

Protokół Nr 45/10
z posiedzenia Komisji Infrastruktury, Ochrony Środowiska
i Porządku Publicznego.
w dniu 13 września 2010 roku

Miejsce posiedzenia: Urząd Miejski w Sokółce, sala 101
Posiedzenie rozpoczęto o godzinie 15.00, zakończono o 15.30
Przewodniczył: Celina Paszko – Zastępca Przewodniczącego Komisji
Protokółowała Anna Stankiewicz

Obecni:

Członkowie Komisji – zgodnie z listą obecności
Osoby spoza Komisji – zgodnie z listą obecności

Porządek posiedzenia :

1. Otwarcie i przyjęcie porządku.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Wyrażenie opinii odnośnie przebiegu drogi do wywożenia kruszywa z okolic Starej Kamionki- Drahli-Bobrownik.
4. Wolne wnioski.

Ad. 1

Otwarcie posiedzenia i przyjęcie porządku.
Komisja jednogłośnie przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.2

Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
Komisja jednogłośnie przyjęła porządek posiedzenia.

Ad.3

Wyrażenie opinii odnośnie przebiegu drogi do wywożenia kruszywa z okolic Starej Kamionki- Drahli-Bobrownik.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy coś od ostatniego spotkania się zmieniło.

Z-ca Burmistrza P. Bujwicki odpowiedział, że mieszkańcy powiedzieli, że więcej głosować nie będą bo już głosowali.

Pan Domin powiedział, że trzeba było żeby głosujący byli trzeźwy. Dlaczego ten drugi wariant nie wchodzi w grę tylko koniecznie ten pierwszy.

Przewodnicząca Komisji wyjaśniła że tam jest zamiana nie korzystna dla gminy bo za kawałek polnej drogi powiat żąda kawałka przez wieś.

Pan Domin dodał, że to było nie uczciwe bo z każdej rodziny po kilka osób przyjechało.

Przewodnicząca Komisji zapytała, o to że zwiornie muszą same wskazać szlak którym będą wywozić żwir.

Z-ca Burmistrza P. Bujwicki wyjaśnił, że Budokrusz wskazały tą trasę.

Radny A.Cydzik powiedział, że I i II wariant i tak wjedzie na ul. Kryńską, już teraz nie ma możliwości wjechać z Os. Zielonego na Kryńską, jak to ruszy, przejazd, ul. Białostocka, jak to będzie wyglądało za 2, 3 lata.

Przewodnicząca Komisji dodała, że z tego terenu coraz więcej kopalni wywozi kruszywo więc dobrym rozwiązaniem było by pobudowanie drogi omijającej Sokółkę.

Z-ca Burmistrza P.Bujwicki wyjaśnił, że nie ma możliwości zablokowania wywożenia kruszywa drogami gminnymi czy powiatowymi a nikt ich nie może zmusić na etapie

początkowym do wybudowania własnej drogi. Jest kruczek prawny że jeśli w trakcie wywożenia droga ulegnie zniszczeniu to można żądać remontu. Dodał, również że jest zaprojektowana bocznica kolejowa aż pod Starą Kamionkę. Firma Lafarg też ma wynajętą bocznice kolejową przy ul. Nowej i też będzie wywozić drogą kolejową.

Radny A.Cydzik powiedział, że nie rozmawiamy o zwirowni w okolicach Janowszczyzny bo tam jest 50 metrów do drogi krajowej. A tu będą blokować całe miasto.

Z-ca Burmistrza P.Bujwicki wyjaśnił, że to będzie wydobyć 2-3 krotnie niższe niż Olsztyńskich Kopalni.

Radny A.Cydzik dodał, że jak zezwolimy wjechać na „zagumienną” drogę to później nikt nas nie będzie pytać.

Z-ca Burmistrza P.Bujwicki ponownie wyjaśnił, że decyzja SKO jest taka że nie można zabronić wywożenia żwiru wskazaną drogą.

Przewodnicząca zaproponowała przegłosowanie.

I wariant rozbudowa istniejącej drogi „zagumiennej” i drugi wariant wskazanie drogi między wsią Drahle i Bobrowniki.

Głosowanie nad I wariantem.

Komisja 3 głosami „za” przy 1” przeciw” 1 „wstrzymującym się”

Komisja wyraziła opinię odnośnie I wariantu do wywożenia żwiru z okolic Starej Kamionki, Bobrownik i Drahli.

Przewodnicząca zaproponowała również aby przegłosować taki wniosek o rozpoczęcie rozmów z firmami wywożącymi żwir z tych okolic o wybudowanie nowej drogi omijającej Sokółkę.

Z-ca Burmistrza P.Bujwicki odpowiedział, że wskazaliśmy że od drogi krajowej w kierunku Nowej Kamionki i Wojnacy dojeżdżający do ul. Dolnej prosto do ul. Konopnickiej. W tym momencie omija się dwa przejazdy. Ale są to miliony. Na wysokości Agrino i Chłodni aż do drogi która prowadzi do schroniska dla zwierząt. Dodał, że to są również kopalnie z Szudziałowa i z Krynek.

Przewodnicząca zaproponowała przegłosowanie wniosku aby rozpocząć rozmowy z firmami o wybudowanie nowej drogi do wywożenia żwiru.

Komisja jednogłośnie przegłosowała wniosek.

Ad.4


Wolne wnioski.

Wolnych wniosków nie było.

Na tym posiedzenie Komisji zakończono.

Protokółowała

Anna Stankiewicz


Przewodniczyła
Celina Paszko