

Białystok, dnia 6 kwietnia 2017 r.

DIT-III.7430.33.2016

POSTANOWIENIE

Marszałek Województwa Podlaskiego na podstawie art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) w związku z wnioskiem z dnia 17 marca 2017 r., znak PO/4787/60491547/0302/2016, złożonym przez Pana Marcina Szaferskiego pracownika AECOM Polska Spółka z o. o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, działającego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku,

o d m a w i a

nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji Marszałka Województwa Podlaskiego z dnia 05 kwietnia 2017 r., znak DIT-III.7430.33.2016 zatwierdzającej „Projekt robót geologicznych dla potrzeb określenia warunków hydrogeologicznych projektowanej inwestycji budowy drogi krajowej Nr S19 Kuźnica-Chlebczyn. Część 2: Sokółka-Korycin, z obwodnicą Sokółki, długość ok. 33,7 km”.

U z a s a d n i e n i e

Pan Marcin Szaferski pracownik AECOM Polska Spółka z o. o. ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa, działający w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, wnioskiem z dnia 17 marca 2017 r., znak PO/4787/60491547/0302/2016 w nawiązaniu do wniosku z dnia 26.10.2016 r., znak nr: 4787/60491547/1022/2016 zwrócił się o nadanie decyzji projektowanej inwestycji budowy drogi krajowej nr S19 Kuźnica-Chlebczyn, Część 2 Sokółka-Korycin, z obwodnicą Sokółki, rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Pan Marcin Szaferski pracownik AECOM Polska Spółka z o. o. działa na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku z dnia 22.03.2016 r. ustanowionego na czas określony od dnia 22 marca 2016 r. do dnia 22 maja 2017 r.

Ważny interes uzasadniono tym, że planowana budowa drogi ekspresowej S19 Sokółka-Korycin jest częścią większego zadania inwestycyjnego, jakim jest budowa drogi ekspresowej S19 gr. Państwa-Kuźnica-Sokółka-Korycin-Dobrzyniewo Duże-Choroszcz-Siemiaticze-Lublin-Rzeszów-granica państwa. Efektem tej większej inwestycji będzie stworzenie ważnego krajowego i międzynarodowego, dalekobieżnego ciągu drogowego, dostosowanego do tranzytowego ruchu samochodowego osobowego i ciężarowego oraz sezonowego ruchu turystycznego. Droga ekspresowa S19 jest częścią planowanej krajowej sieci dróg szybkiego ruchu, określonego w rozporządzeniu w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Art. 108 § 1 kpa stanowi, że decyzji od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Celem zamierzonych prac i badań geologicznych objętych projektem jest wykonanie odwiertów wzdłuż projektowanego przebiegu poszczególnych wariantów drogi S19 (*Wariant 1, Wariant 2, Wariant 3 i Wariant 5*), poprzez szczegółowe rozpoznanie oraz ocenę warunków hydrogeologicznych podłoża w rejonie projektowanej trasy ekspresowej S19 na odcinku Sokółka-Korycin, z obwodnicą Sokółki o długości ok. 33,7 km. Stosownie do art. 161 ust. 1 w związku z art. 161 ust. 2 pkt 3 i pkt 6 ustawy Prawo geologiczne i górnicze oraz § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71) ustalono, iż organem właściwym

do zatwierdzenia projektu w części dotyczącej określenia warunków hydrogeologicznych jest Marszałek.

Organ stwierdził, że wniosek o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności nie spełnia wymogów wskazanych w art. 108 KPA. W ocenie tut. organu podniesiona przez Wnioskodawcę argumentacja nie stanowi o szczególnie ważnym interesie społecznym, przemawiającym za zastosowaniem ww. instytucji. Trudno bowiem uznać za wyjątkowo ważny interes strony podniesione we wniosku argumenty w przypadku wykonania odwiertów geologicznych w celu rozpoznania oraz oceny warunków hydrogeologicznych w rejonie projektowanej drogi.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie przysługuje Stronom zażalenie do Ministra Środowiska, za pośrednictwem Marszałka Województwa Podlaskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
 Rafał Szlachetko
 z-cj. dyrektora
 Departamentu Infrastruktury i Transportu

Otrzymują:

1. AECOM Polska Spółka z o. o.
 Pan Marcin Szaferski
 ul. Rejtana 17, 02-516 Warszawa
 (pełnomocnik GDDKiA oddział Białystok)
2. Strony postępowania według wykazu znajdującego się
 w aktach sprawy – w sposób określony w art. 41 ust. 3 ustawy Prawo geologiczne i górnicze
3. a/a – 2 egz.

Do wiadomości:

1. Burmistrz Sokółki
ul. Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka
2. Burmistrz Dąbrowy Białostockiej
 ul. Solidarności 1
 16-200 Dąbrowa/Białostocka
3. Burmistrz Suchowoli
 Pl. Kościuszki 5
 16-150 Suchowola
4. Wójt Gminy Janów
 ul. Parkowa 5
 16-130 Janów
5. Wójt Gminy Sidra
 ul. Rynek 5
 16-124 Sidra
6. Wójt Gminy Korycin
 ul. Knyszyńska 2A
 16-140 Korycin
7. Wójt Gminy Jasionówka
 ul. Rynek 19
 19-122 Jasionówka

8. Starosta Sokólski
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka
9. Starosta Moniecki
ul. Słowackiego 5a
19-100 Mońki
10. Minister Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
11. Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego
ul. Magnoliowa 2
20-143 Lublin

