

„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Protokół

INFORMACJA O PRZEBIEGU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH:

Data działania: 21 kwietnia 2017 r.

Forma działania: Warsztat konsultacyjny z użyciem map

Miejsce wydarzenia: Sokólski Ośrodek Kultury, kawiarnia Lira, ul. Grodzieńska 1,
16 – 100 Sokółka

I. Temat: Wyznaczenie terenu przemysłowego na obszarze zbiornika wodnego Kundzin i terenach wokół zbiornika w obrębie Walenkowo

Cel konsultacji: Zebranie propozycji, uwag, pomysłów w związku z opracowywanym studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sokółka.

Przebieg spotkania: Spotkanie konsultacyjne rozpoczęło się o godzinie 16.00 w dniu 21 kwietnia 2017 r. w kawiarni Lira przy Sokólskim Ośrodku Kultury, zakończyło się o godzinie 19.00.

Warsztat konsultacyjny odbył się w piątek, w godzinach popołudniowych, w sali dostępnej dla osób niepełnosprawnych. Każdy uczestnik warsztatu konsultacyjnego otrzymał opracowaną przez Urząd Miejski w Sokółce broszurę informacją na temat planowania przestrzennego, wraz z procedurą uchwalania dokumentów planistycznych, pod tytułem „Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne”. Ponadto wszystkim uczestnikom spotkania zostały zapewnione materiały w postaci notatnika formatu A4 wraz z długopisem. Podczas warsztatu konsultacyjnego zapewniona została przerwa kawowa. Na każdym stoliku rozłożone zostały drukowane mapy z terenem obecnego zbiornika wodnego Kundzin oraz wokół zbiornika w obrębie Walenkowo. Na drukowanych mapy uczestnicy spotkania mogli przedstawić swoje propozycje zagospodarowania terenu konsultowanego obszaru.

W konsultacjach społecznych uczestniczyli:

1. Ewa Kulikowska – Burmistrz Sokółki,
2. Antoni Stefanowicz – Zastępca Burmistrza Sokółki,
3. Marek Bogusz – Przedstawiciel Firmy Adampol S.A.,
4. Lech Magrel – Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego (specjalista ds. ochrony środowiska),
5. Wiesława Burnos – Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska i Architektury Starostwa Powiatowego w Sokółce,
6. Krzysztof Bakunowicz – Kierownik Referatu Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Sokółce,
7. Leszek Stankiewicz – Dyrektor Wydziału Geodezji, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Sokółce,

„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

8. Anna Maria Werner – Główny Inżynier Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce,
9. Elżbieta Ryszko – Dyrektor Biura Naczelnej Organizacji Technicznej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Białymstoku,
10. Krzysztof Brzosko – Kierownik Projektu „Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”, przedstawiciel Naczelnej Organizacji Technicznej w Białymstoku,
11. Eliza Szadkowska – przedstawiciel Naczelnej Organizacji Technicznej w Białymstoku,
12. Przewodniczący Rady Miejskiej w Sokółce Daniel Suponik oraz Radni Rady Miejskiej w Sokółce: Antoni Cydzik, Tomasz Tolko, Stanisław Pałusewicz,
13. Mieszkańcy gminy Sokółka według listy obecności.

Spotkanie prowadzili:

Katarzyna Łatowska – konsultant, trener II st. STOP, ekspert CAL.

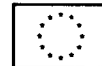
Krzysztof Leończuk – konsultant, animator, certyfikowany trener I st. STOP

Spotkanie konsultacyjne otworzył Zastępca Burmistrza Sokółki Antoni Stefanowicz, przedstawiając przedstawicieli instytucji i witając uczestników konsultacji, zaznaczył, iż spotkanie zostało zorganizowane w ramach projektu „Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach” realizowanego przez Federację Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Białymstoku w partnerstwie z Podlaskim Biurem Planowania Przestrzennego i Fundacją Inicjatyw Regionalnych „Progres” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Ponadto trenerzy poinformowali uczestników warsztatu konsultacyjnego, iż na stolikach rozłożone zostały mapy z terenem obecnego zbiornika wodnego Kundzin oraz wokół zbiornika w obrębie Walenkowo.

Pan Lech Magrel, przedstawił prezentację dotyczącą walorów środowiskowych gminy Sokółka, w której zwrócił uwagę m.in. na formy ochrony przyrody występujące na terenie gminy, charakteryzując je jednocześnie, do których należą: Obszar Chronionego Krajobrazu Wzgórza Sokólskie, rezerваты przyrody (Kozłowy Ług i Budzisk), Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej, pomniki przyrody, korytarze ekologiczne, Obszary Natura 2000. W prezentacji ponadto zostały przedstawione: charakterystyka gospodarcza gminy, zasoby kulturowe i zabytki, mocne i słabe strony gminy Sokółka, jej potencjał, występujące ograniczenia a także alternatywne propozycje zagospodarowania analizowanego terenu.

Przedstawiciel firmy Adampol – Waldemar Bogusz, opowiedział o koncepcji przedsięwzięcia. Przypomnił o profilu firmy, która od ponad dwudziestu lat prowadzi działalność w zakresie międzynarodowego i krajowego transportu samochodów osobowych, dostawczych i półciężarowych. Stwierdził, że teren, obecnego zbiornika wodnego w Kundzinie przez wiele



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

lat był terenem przemysłowym, i obecną formę przyjął właśnie dzięki eksploatacji kruszywa. Koncepcją firmy jest stworzenie na tym terenie terminalu na powierzchni ok 50 ha. Terminal ten miałby się zajmować przeładunkiem 3 grup towarów: samochodów, kontenerów oraz nacze.

Mieszkańcy pytali między innymi w jaki sposób Adampol planuje osuszyć jezioro, które ma zostać zasypane, ponieważ wsypanie kruszywa do obecnego zbiornika spowoduje podniesienie się poziomu wody, oraz zalanie pobliskich terenów. Kolejną poruszaną kwestią były występujące w okolicy zbiornika zwierzęta, jak zauważył jeden z mieszkańców Tatarszczyzny żyją tam raki, bobry a także widywany był orzeł bielik, co się z nimi stanie po zasypaniu zbiornika? Jeden z mieszkańców pytał czy firma zdaje sobie sprawę że kruszywo było wydobywane na głębokości 30 metrów, a nie jak wcześniej mówiono 20 metrów.

Na pytanie dotyczące kwoty miliona złotych, które Adampol miałby przekazać Gminie Sokółka w zamian za satysfakcjonującą ich zmianę SUIKZP odpowiedziała Burmistrz Sokółki Ewa Kulikowska, stwierdzając, że nikt nie wyda żadnego pozwolenia/zgody za jakiegokolwiek pieniądze, każda decyzja wydawana jest zgodnie z prawem, a organy Gminy działają na podstawie przepisów prawa.

Pan Lech Magrel zauważył, że ewentualną budowę terminalu poprzedzać będą liczne raporty i badania, w chwili obecnej jest to tylko zmiana Studium, czyli przeznaczenie terenu, bez wskazywania szczegółów.

Radny Antoni Cydzik, zapytał o koncepcję stworzenia małego zbiornika wodnego przy ewentualnym terminalu.

Pan Waldemar Bogusz odpowiedział, że każda koncepcja będzie rozważana, ale zaznaczył po raz kolejny, że chwili obecnej procedowana jest zmiana przeznaczenia terenu a nie konkretne rozwiązania. Dopiero po zmianie przeznaczenie będzie można rozmawiać o konkretnych rozwiązaniach.

Mieszkaniec Tatarszczyzny zapytał o oświetlenie oraz nawierzchnię drogi dojazdowej tj. odcinek drogi powiatowej od drogi krajowej nr 19 do terenu obecnego zbiornika wodnego, stwierdził że nawierzchnia tej drogi nie jest przystosowana do dużych obciążeń, które pojawią się już w podczas zasypywania zbiornika, a także będą występowały później w trakcie funkcjonowania terminalu.

W tej sprawie wypowiedziała się Anna Maria Werner – Główny Inżynier Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce, podając proponowane rozwiązanie na licznych przykładach z powiatu sokólskiego, gdzie firmy partycypowały w kosztach poprawy stanu nawierzchni i nośności dróg.



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Przedstawiciel firmy Adampol S.A. zauważył, że przy budowie swojego terminalu w Małaszewiczach także uczestniczyli w kosztach budowy drogi dojazdowej i nie widzi przeszkód żeby podobnie było w tym przypadku. Kwestie dotyczące hałasu także poruszane przez okolicznych mieszkańców mogłyby zostać rozwiązane przez ekrany dźwiękochłonne.

Radny Tomasz Tolko zapytał o liczbę miejsc pracy, które miałyby powstać w terminalu, o uciążliwości, które inwestycja ta tworzyłaby w stosunku do środowiska, a także o cel określony w umowie użytkowania wieczystego terenu.

W odpowiedzi pan Waldemar Bogusz przedstawiciel Firmy Adampol S.A. stwierdził, iż nie jest w tej chwili w stanie odpowiedzieć dokładnie na te pytania, koncepcja była już kilka razy prezentowana na licznych spotkaniach oraz sesjach rady, wstępnie zatrudnionych tam ma być około 200-300 osób. Zobowiązał się także do pisemnej odpowiedzi na wszystkie pytania, które w późniejszym czasie zostaną przesłane z Urzędu Miejskiego w Sokółce do firmy.

Radny Antoni Cydzik stwierdził, że w ostatnich latach poziom wód w okolicy obniżył się o 20 metrów, a zasypanie tego zbiornika równoważne jest z likwidacją 60% wód powierzchniowych na terenie Gminy Sokółka.

Nie przedstawiono propozycji na mapach, mieszkańcy natomiast wnioskowali o poprawę drogi powiatowej doprowadzenie światłowodu i budowę oświetlenia ulicznego.

INFORMACJA O ZEBRANYCH PROPOZYCJACH, OPINIACH I REKOMENDACJACH:

Nazwa uczestnika konsultacji (dane kontaktowe)	Propozycje, opinie, uwagi
Mieszkańcy Tatarszczyzny	Pozostawienie mniejszego zbiornika wodnego obok ewentualnego terminalu.
Mieszkańcy Tatarszczyzny	Poprawienie nawierzchni drogi, budowa oświetlenia ulicznego, oraz doprowadzenie internetu.

REKOMENDACJE DO DALSZEJ DYSKUSJI:

W związku z tym, iż temat dotyczy bardzo ważnej kwestii a mianowicie w przyszłości ewentualne zasypanie zbiornika wodnego w Kundzinie w celu wykonania terminalu przeładunkowego, Gmina rekomenduje kolejne spotkanie na którym przedstawiciele Firmy Adampol S.A. udzielą odpowiedzi na stawiane pytania przez uczestników warsztatu. Ponadto należałoby zastanowić się nad ewentualnymi skutkami zasypania zbiornika. Wszystkie sugestie mieszkańców jak również protokół ze spotkania zostanie przekazany wykonawcy zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sokółka, celem przeprowadzenia analizy przez projektanta.



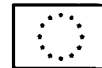
„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Zebrano najważniejsze pytania do firmy ADAMPOL:

1. Czy inwestycja musi powstać dokładnie w tym miejscu? Czy nie można jej zlokalizować trochę dalej wzdłuż torów?
2. Jak będzie wyglądał transport towarów/materiałów do terminalu, czy będzie to transport kołowy – drogami publicznymi, w tym przez miasto Sokółka, czy też transport kolejowy?
3. Co będzie z drogą z Tatarszczyzny do drogi krajowej nr 19? Nawierzchnia tej drogi powiatowej w chwili obecnej nie jest przystosowana do dużych obciążeń. Czy przewidziane jest oświetlenie drogowe oraz światłowód, z którego będą mogli korzystać?
4. Ile miejsc pracy powstanie w terminalu a także czy firma ADAMPOL ma zamiar zatrudniać pracowników z Białorusi?
5. Jakie uciążliwości w stosunku do środowiska przyniesie inwestycja?
6. W jaki sposób ADAMPOL planuje zapewnić ochronę przed hałasem i zanieczyszczeniami w stosunku do pobliskich domów?
7. Jaki jest cel na który nieruchomość została oddana w użytkowanie wieczyste?
8. Gdzie będzie zarejestrowana siedziba terminalu, chodzi o wpływy z podatku CIT i PIT?

Na tym protokół zakończono. Integralną częścią protokołu jest lista obecności.



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Data działania: 22 kwietnia 2017 r.

Forma działania: Warsztat konsultacyjny z użyciem map

Miejsce wydarzenia: Sokólski Ośrodek Kultury, kawiarnia Lira, ul. Grodzieńska 1, 16 – 100 Sokółka

II. Temat: zmiana lokalizacji bocznic kolejowej obsługującej złoża kruszyw w obrębie wsi Bohoniki, Drahle, Bobrowniki, Orłowicze

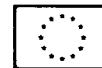
Cel konsultacji: Zebranie propozycji, uwag, pomysłów w związku z opracowywaniem zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sokółka w zakresie zmiany lokalizacji bocznic kolejowej.

Przebieg spotkania: Spotkanie konsultacyjne rozpoczęło się o godzinie 10.00 w dniu 22 kwietnia 2017 r. w kawiarni Lira przy Sokólskim Ośrodku Kultury, zakończyło się o godzinie 14.00.

Warsztat konsultacyjny odbył się w dzień wolny od pracy w sali dostępnej dla osób niepełnosprawnych. Każdy uczestnik warsztatu konsultacyjnego otrzymał opracowaną przez Urząd Miejski w Sokółce broszurę informacją na temat planowania przestrzennego, wraz z procedurą uchwalania dokumentów planistycznych, pod tytułem „Planowanie i zagospodarowanie przestrzenne”. Ponadto wszystkim uczestnikom spotkania zostały zapewnione materiały w postaci notatnika formatu A4 wraz z długopisem. Podczas warsztatu konsultacyjnego zapewniona została przerwa kawowa. Na każdym stoliku rozłożone zostały mapy z proponowanym przebiegiem bocznic kolejowej. Każda z grup na drukowanych na bieżąco mapach przedstawiła swoją propozycję zmiany proponowanego przebiegu bocznic kolejowej, następnie omówiono każdą z propozycji i nałożono na siebie poszczególne warianty.

W konsultacjach społecznych uczestniczyli:

1. Ewa Kulikowska – Burmistrz Sokółki,
2. Antoni Stefanowicz – Zastępca Burmistrza Sokółki,
3. Andrzej Nowakowski – Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Białymstoku,
4. Jerzy Maciejczuk – Zastępca Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
5. Zofia Cybulko – Kierownik Wydziału Rejestru Zabytków,
6. Tomasz Miśkiewicz – Mufti Muzułmańskiego Związku Religijnego RP,
7. Grzegorz Szymon – Przedstawiciel Związku Muzułmańskiego,
8. Jan Adamowicz – Prezes Związku Tatarów RP,
9. Zofia Konopacka – Sekretarz Muzułmańskiej Gminy Wyznaniowej w Bohonikach,
10. Paweł Szrajber – Prezes Stowarzyszenia Kolejowe Podlasie,



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

11. Wiesława Burnos – Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska i Architektury Starostwa Powiatowego w Sokółce,
12. Krzysztof Bakunowicz – Kierownik Referatu Leśnictwa Starostwa Powiatowego w Sokółce,
13. Anna Maria Werner – Główny Inżynier Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce,
14. Kazimierz Rupiński – Właściciel ZPK Rupińscy s.j.,
15. Marek Lach – Przedstawiciel Firmy Budokrusz S.A.,
16. Przewodniczący Rady Miejskiej w Sokółce Daniel Suponik oraz Radni Rady Miejskiej w Sokółce: Krystyna Gołko, Antoni Cydzik, Karol Puszeko,
17. Sołtysi wsi: Szyszki – Krzysztof Augustynowicz, Bobrowniki – Wojciech Rećko, Drahle – Ewa Szydłowska, Bohoniki – Marek Stankiewicz,
18. Mieszkańcy wsi: Szyszki, Bobrowniki, Drahle, Bohoniki i gminy Sokółka według listy obecności.

Spotkanie prowadzili trenerzy:

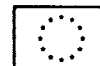
Katarzyna Łotowska – konsultant, trener II st. STOP, ekspert CAL.

Krzysztof Leończuk – konsultant, animator, certyfikowany trener I st. STOP

Spotkanie konsultacyjne otworzył Zastępca Burmistrza Sokółki Antoni Stefanowicz, przedstawiając przedstawicieli instytucji i witając uczestników konsultacji, zaznaczył, iż spotkanie zostało zorganizowane w ramach projektu „Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach” realizowanego przez Federację Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Białymstoku w partnerstwie z Podlaskim Biurem Planowania Przestrzennego i Fundacją Inicjatyw Regionalnych „Progres” w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego.

Ponadto trenerzy poinformowali uczestników warsztatu konsultacyjnego, iż na stolikach rozłożone zostały mapy z proponowanym, przebiegiem bocznic kolejowej. Po dyskusji merytorycznej uczestnicy podzielą się na grupy. Każda grupa naniesie swoją propozycję lokalizacji bocznic. Na koniec wszystkie propozycje przebiegu bocznic kolejowej naniesione na mapy przez poszczególne grupy zostaną zaprezentowane wszystkim uczestnikom warsztatu. Każda z map zostanie omówiona i nałożone zostaną na siebie poszczególne warianty na wydrukowanych mapach. Pod koniec spotkania zostaną rozdane uczestnikom konsultacji ankiety ewaluacyjne.

Przedstawiciel Firmy Budokrusz Marek Lach opowiedział o planowanym przebiegu bocznic kolejowej i całym przedsięwzięciu. Proponowany przebieg trasy bocznic kolejowej, będzie częściowo przez obszary należące do firm, a częściowo po drodze gminnej. Zapewnił, że prędkość wagonów poruszających się po bocznic, zgodnie z przepisami, wynosi ok. 6 km/godz. W momencie gdy nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm hałasu – zostaną wybudowane ekrany akustyczne. W ciągu doby przejeżdżałby bocznicą kolejową 1 skład



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

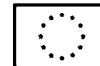
Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

kolejowy składający się max. z 53 wagonów. Inwestor podał, że 20 – 25 wagonów pokonuje przejazd kolejowy od 5 do 10 minut. Przedstawiciel Budokrusz zaproponował również ograniczenie ruchu ciężarowego do takiej wagi, aby nie było możliwe użytkowanie drogi do Bohonik przez samochody ciężarowe wożące kruszywo.

Planowany przez inwestorów przebieg boczniczy wzbudził już wcześniej zastrzeżenia Urzędu Miejskiego. Zwrócono się z pytaniem do Wyższego Urzędu Górniczego o możliwość lokalizacji boczniczy na obszarze udokumentowanych złóż kruszywa. Podczas warsztatu konsultacyjnego Zastępca Burmistrza Sokółki Antoni Stefanowicz odczytał fragment otrzymanej odpowiedzi: „posadowienie boczniczy kolejowej na udokumentowanych złożach kopalin w żadnej mierze nie spowoduje nie możliwości wydobycia kruszywa, może jedynie w pewnym zakresie – wynikającym z konieczności ustanowienia dla boczniczy kolejowej pasów ochronnych na podstawie PN-G-02100:1996 „Górnictwo odkrywkowe – Szerokości pasów ochronnych wyrobisk odkrywkowych” – ograniczyć ilość zasobów tych złóż do wielkości racjonalnej do zagospodarowania”. Odpowiedź wskazuje na to, iż bocznicza może być zlokalizowana na pokładach kruszywa, z zachowaniem pasów ochronnych, co ma wpływ na to, iż część złoża nie będzie mogła być wydobyta w odpowiedniej ilości.

Sołtys wsi Bobrowniki Wojciech Rećko zwrócił uwagę, że bocznicza to nie tylko hałas, ale również skrzyżowania z drogą powiatowa i gminną, co będzie miało wpływ na bezpieczeństwo na tych drogach.

Przedstawiciele Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków – Kierownik Wydziału Rejestru Zabytków, Zofia Cybulko stwierdziła, iż wszelkie prace związane ze zmianą studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy Sokółka dotyczącej zmiany lokalizacji boczniczy kolejowej są w kręgu ich zainteresowania. Poinformowała, iż studium jest przez ich organ opiniowane natomiast plan miejscowy uzgadniany. Mimo, iż proponowana lokalizacja przebiegu boczniczy kolejowej nie wpływa bezpośrednio na zabytki to postępująca degradacja środowiska, sąsiedztwo zwirowni wpływa niekorzystnie na krajobraz i walory otoczenia zabytków. Hałdy kruszywa mają ogromny wpływ na kontekst zabytków i zmieniają ich całe historyczne otoczenie. Zarówno mizar oraz meczet w Bohonikach są wpisane do rejestru zabytków jako Pomnik Historii i stanowią zabytki szczególne, w związku z czym należy ze szczególną uwagą podejść do ochrony otoczenia tych zabytków. Budowa boczniczy kolejowej z punktu widzenia konserwatorskiego jest bardziej korzystna niż transport drogowy. Na wskazanym terenie jest kilka zabytków archeologicznych, co stwarza konieczność ochrony tych obszarów. Jeden z nich położony jest bezpośrednio przy planowanej trasie lokalizacji boczniczy kolejowej. Stanowisko to nie było nigdy badane, w związku z tym ewentualna budowa boczniczy kolejowej wymagałaby przeprowadzenia wcześniejszych wykopalisk ratunkowych. Najlepszym rozwiązaniem w opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Białymstoku, jest zmiana przebiegu trasy w taki sposób, aby ominąć teren stanowiska archeologicznego i oddalić przebieg lokalizacji boczniczy od zabytków wsi Bohoniki.



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Sprawę dodatkowo komplikuje fakt, że Burmistrz Sokółki negatywnie zaopiniował projekt robót geologicznych dla poszukiwania i rozpoznawania złoża piaskowo – żwirowego w pobliżu Bohonik. Wobec opinii Burmistrza Sokółki, Marszałek Województwa Podlaskiego decyzją z dnia 12 września 2016 r. odmówił zatwierdzenia projektu robót geologicznych dla poszukiwania i rozpoznawania złoża piaskowo – żwirowego. Od negatywnej decyzji Marszałka Województwa Podlaskiego, odwołał się wnioskodawca do Ministra Środowiska, który decyzją z dnia 12 stycznia 2017 r. uchylił zaskarżoną decyzję Marszałka Województwa Podlaskiego. Ostatecznie Marszałek Województwa Polskiego, decyzją z dnia 27 marca 2017 r. zatwierdził Projekt robót geologicznych.

W dyskusji pojawiły się głosy, że taka inwestycja nie jest w ogóle w gminie potrzebna, ponieważ zbyt wiele kopalń działa i zmienia niekorzystnie krajobraz. Istnieje też obawa, że duża liczba składów towarowych zablokuje Sokółkę, w której i tak już brakuje bezkolizyjnego przejazdu przez tory.

Ekspert ze Stowarzyszenia Kolejowe Podlasie Paweł Szrajber przedstawił korzyści ze stosowania przewozu kruszywa drogą kolejową, co pozytywnie wpływa na środowisko i stan dróg. Wskazał również na małą uciążliwość i niewielki hałas przy zastosowaniu nowoczesnych wagonów, jakie są w dyspozycji inwestorów. Poinformował też o przepisach prawnych regulujących budowę bocznic kolejowych, co umożliwi użytkowanie ich jak normalnej linii kolejowej (szybkość przejazdu, czas przejazdu przez skrzyżowania z drogami). Ponadto przepisy dot. transportu kolejowego mówią, iż blokada przejazdu kolejowego nie może być dłuższa niż 10 min. Proponował, aby szukać rozwiązania, które pozwoli usytuować przejazdy kolejowe pod kątem prostym w stosunku do drogi. Zachowana jest wtedy dobra widoczność na przejeździe kolejowym i większe bezpieczeństwo.

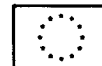
Inwestorzy zapewnili o dostosowaniu się do obowiązujących przepisów.

Sołtys wsi Drahle, Ewa Szydłowska w imieniu mieszkańców wsi poparła budowę bocznic kolejowej. Mieszkańcy wsi Drahle opowiadają się za budową bocznic. Transport ciężarowy ze żwirowni odbywa się z czterech stron w stosunku do położenia wsi. Drahle cierpią najbardziej. Kurz, pył, hałas i drgania mieszkańcy mają już dosyć tych uciążliwości dlatego chcą i popierają budowę bocznic kolejowej.

Burmistrz Sokółki Ewa Kulikowska stwierdziła, że gmina może jedynie wskazać korytarz, w którym mogłaby powstać bocznic.

Właściciel Firmy Rupińscy s.j. Kazimierz Rupiński zapewnili, że zdają sobie sprawę z konieczności zbadania stanowiska archeologicznego, podkreślił, że nie chce zmiany planowanego przebiegu bocznic, ale ustosunkują się do propozycji gminy i mieszkańców.

Mufti Muzułmańskiego Związku Religijnego RP Tomasz Miśkiewicz jest zaniepokojony oddziaływaniem przedsięwzięcia jak również negatywnym wpływem żwirowni na zabytki, meczet i mizar. Jest pełen obaw, co do postępującej degradacji środowiska. Tatarzy związani



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

z Bohonikami chcieliby wiedzieć jaka jest wizja tego miejsca za 20 – 30 lat. Jaki pas ochronny powinien być zachowany pomiędzy zabytkami a eksploatowanym złożem?

Mufti Muzułmańskiego Związku Religijnego RP zaproponował, aby odbyło się kolejne spotkanie z ministrem środowiska, marszałkiem województwa podlaskiego i wojewodą podlaskim. Chce wiedzieć w jakim kierunku to wszystko podąża. Jest zaniepokojony degradacją środowiska związaną z wydobywaniem kruszywa i brakiem rekultywacji. Taki widok hałd kruszywa nie wpływa pozytywnie na krajobraz wokół meczetu i mizaru, co czyni to miejsce mniej atrakcyjnym turystycznie.

Sekretarz Muzułmańskiej Gminy Wyznaniowej w Bohonikach Zofia Konopacka jest pełna obaw co do przyszłości mieszkańców wsi Bohoniki. Nie chce, aby spotykał ich los mieszkańców, którzy zostali przesiedleni ze swoich wsi (Zalew Siemianówka, Jezioro Solińskie).

Właściciel Firmy Rupińscy sp. j. Kazimierz Rupiński wobec licznych obaw mieszkańców o brak rekultywacji, zaprosił wszystkich chętnych uczestników warsztatu do Szumowa i Działdowa, gdzie została wykonana rekultywacja terenów po kopalni kruszyw. Chce pokazać mieszkańcom w jaki sposób została ona wykonana przez jego Firmę.

Burmistrz Sokółki Ewa Kulikowska jeszcze raz podkreśliła, że obecne konsultacje nie wynikają z obowiązkowych konsultacji ustalonych w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a są pierwszymi szeroko zakrojonymi konsultacjami społecznymi umożliwiającymi mieszkańcom gminy wyrażenie swojej opinii co do przyszłości rozwoju gminy. Niestety – obecnie w gminie wzrasta zainteresowanie wydobywaniem kruszywa, jeśli gmina w ciągu dwóch lat nie wprowadzi złoża do studium, inicjatywę podejmuje Wojewoda, nie zawsze zgodnie z intencją mieszkańców i władz gminy.

Inwestorzy ponownie zapewnili, że nie planują żadnych dodatkowych odnóg bocznicy, ma powstać tylko ta jedna linia, a jeden skład towarowy jest w stanie wyeliminować kilkadziesiąt ciężarówek.

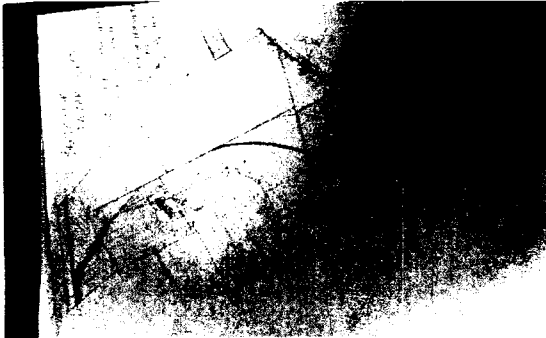
Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków, Andrzej Nowakowski odpowiedział na pytania z sali. Jeśli chodzi o przebieg bocznicy kolejowej, konserwator może się odnieść jedynie do zabytków.

Po dyskusji merytorycznej uczestnicy spotkania zostali podzieleni na trzy grupy, w których analizowali mapy konsultowanego obszaru i wytyczali przebieg bocznicy kolejowej. Na mapach każda z grup naniosiła swoją propozycję odsunięcia proponowanej lokalizacji bocznicy. Jedna z propozycji całkowicie neguje budowę bocznicy, dwie proponują nieco inny przebieg z ominięciem stanowiska archeologicznego i oddalającą trasę od zabytków Bohonik.

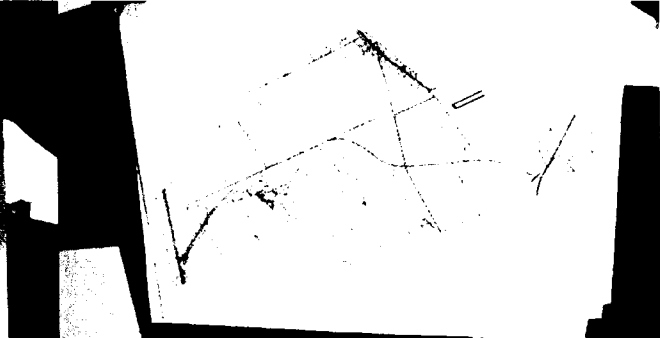


„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

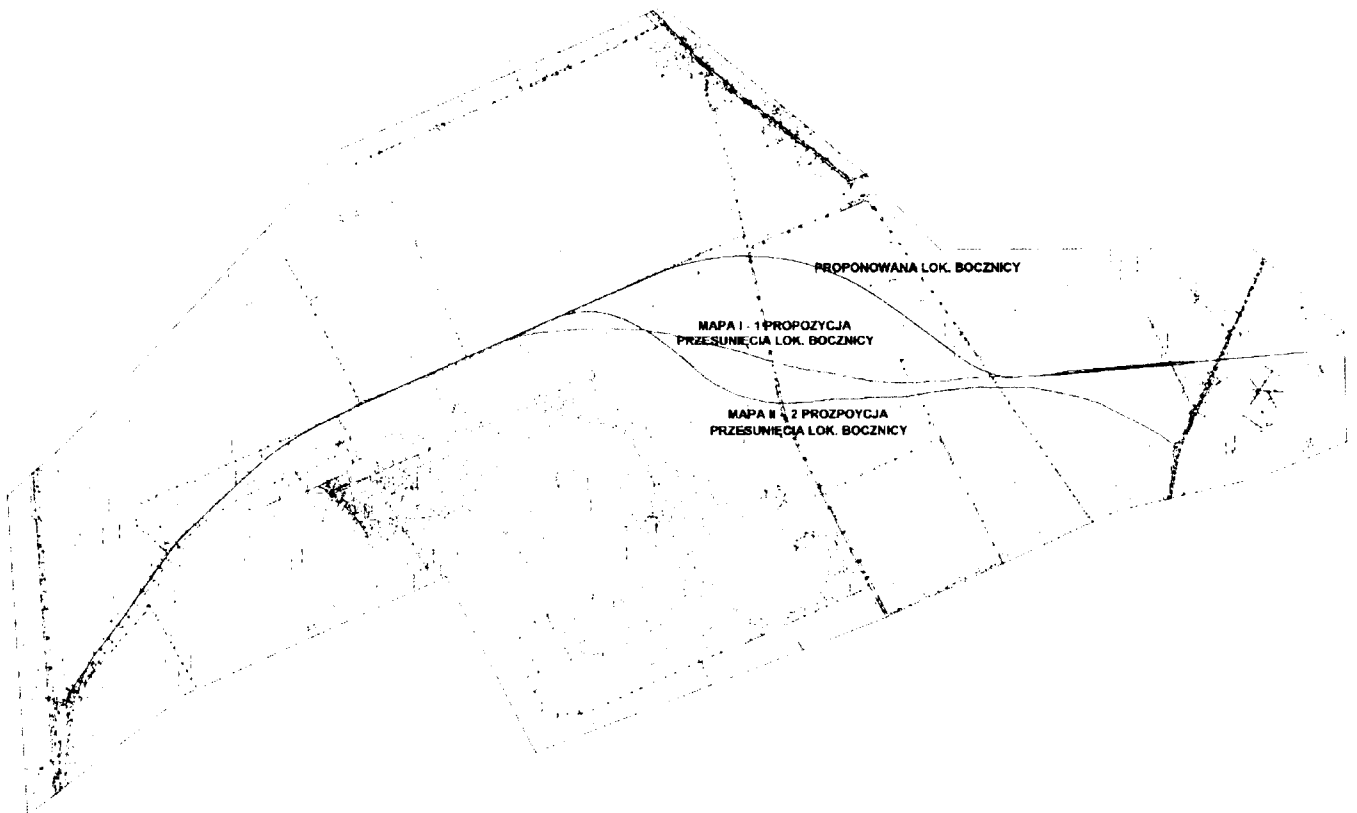
Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



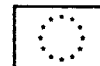
Mapa I – Środowisko Tatarskie (gr. I)



Mapa II – Przewodniczący Rady Miejskiej w Sokółce (gr. II)



Mapa po nałożeniu propozycji Środowiska Tatarskiego – mapy I i Przewodniczącego Rady Miejskiej w Sokółce – mapy II



„Konsultacje dokumentów planistycznych w podlaskich gminach”

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

INFORMACJA O ZEBRANYCH PROPOZYCJACH, OPINIACH I REKOMENDACJACH:

Nazwa uczestnika konsultacji (dane kontaktowe)	Propozycje, opinie, uwagi
Tomasz Miskiewicz - Mufti Muzułmańskiego Związku Religijnego RP	Zaproponował, kolejne spotkanie w szerszym gronie z Ministrem Środowiska, Marszałkiem Województwa Podlaskiego, Wojewodą Podlaskim i Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Chce wiedzieć w jakim kierunku to wszystko podąża i jaka jest wizja tego miejsca za 20 – 30 lat.
Daniel Supronik – Przewodniczący Rady Miejskiej w Sokółce	Zaproponował odsunięcie lokalizacji bocznic zgodnie z mapą II.
Środowisko Tatarskie	Opowiedzieli się za zaniechaniem budowy bocznic lub maksymalne przesunięcie lokalizacji bocznic w stronę wsi Drahle zgodnie z mapą I.
Mieszkańcy wsi Bohoniki, Bobrowniki, Stara Kamionka	Są przeciwni budowie bocznic kolejowej. Na mapie nie przedstawili żadnej propozycji.

REKOMENDACJE DO DALSZEJ DYSKUSJI/PODSUMOWANIE:

W związku z tym, iż temat dotyczy bardzo ważnego tematu a mianowicie funkcjonowania kopalń i terenów wokół żwirowni, jak również dotyka problemu degradującego środowiska, krajobrazu oraz problemu braku rekultywacji, zasadnym jest aby odbyło się kolejne spotkanie. Gmina uznaje za zasadne przesunięcie proponowanej lokalizacji bocznic kolejowej od meczetu i mizaru. Mapy poszczególnych grup wraz z mapą po nałożeniu propozycji przesunięcia lokalizacji bocznic kolejowej zostaną przekazane jak również protokół zostanie przekazany wykonawcy zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sokółka, celem przeprowadzenia analizy przez projektanta i uwzględnienia uwag mieszkańców zgłoszonych podczas konsultacji.

Na tym protokół zakończono. Integralną częścią protokołu jest lista obecności.

Data opracowania: kwiecień 2017 r.

Podpis koordynatora: