

GR.7234.03.2018.KB

## ZAPYTANIE OFERTOWE

Dane Zamawiającego:

Gmina Sokółka,  
Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka  
NIP: 5451815942  
tel. (85) 711 09 16  
e-mail: [kamil.bajko@sokolka.pl](mailto:kamil.bajko@sokolka.pl)

Przedmiot zamówienia: **Bieżące utrzymywanie dróg gminnych na terenie miasta i gminy Sokółka w zakresie mechanicznego profilowania dróg równiarką w roku 2018 - od 01 lutego do 31 grudnia 2018 r.**

### Charakterystyka:

Usługi w zakresie bieżącego utrzymania dróg gminnych o nawierzchniach żwirowych i gruntowych na terenie miasta i gminy Sokółka poprzez ich mechaniczne profilowanie równiarką zamawiane u Wykonawcy na bieżąco w zależności od potrzeb – na konkretne drogi i ulice w określonym czasie.

Zakres robót obejmuje:

- przejazd do miejsca realizacji robót,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca robót,
- profilowanie nawierzchni drogi,
- złożenie na poboczu kamieni uzyskanych w wyniku profilowania,
- przeprowadzenie pomiarów i badań, wymaganych w specyfikacji technicznej.

Termin realizacji zamówienia – **od 01 lutego do 31 grudnia 2018 r.**

Oferty w formie uzupełnionego formularza ofertowego, który stanowi załącznik do niniejszego zapytania ofertowego proszę dostarczyć do pokoju 207 (sekretariat Urzędu Miejskiego w Sokółce, Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka) do piątku 19 stycznia 2018 roku do godziny 10.00 z dopiskiem „**Oferta na bieżące utrzymywanie dróg gminnych na terenie miasta i gminy Sokółka w zakresie mechanicznego profilowania dróg równiarką w roku 2018**”. Otwarcie ofert nastąpi 19 stycznia 2018 r. o godz. 10.05 w siedzibie Urzędu Miejskiego w Sokółce.

Przy wyborze Wykonawcy Zamawiający będzie kierował się następującymi kryteriami oceny ofert:

**cena – znaczenie 100% - max 100 pkt.**

**liczone wg następującego wzoru:**

**cena oferty z najniższą ceną**

$$\frac{\text{cena oferty z najniższą ceną}}{\text{cena oferty badanej}} \times 100 = \text{liczba punktów badanej oferty}$$

**Oferta Wykonawcy, który uzyska największą łączną liczbę punktów zostanie uznana za najkorzystniejszą**

Zaoferowana cena powinna uwzględniać wykonanie wszystkich prac i czynności oraz zawiera wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia, świadczonego przez okres i na warunkach określonych w ofercie Wykonawcy.

Osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą oraz udzielenie wszelkich wyjaśnień jest:  
Kamil Bajko, tel.: 85 711 09 16, e-mail: [kami.bajko@sokolka.pl](mailto:kami.bajko@sokolka.pl)

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name 'Kamil Bajko', written vertically.

## WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU

### profilowanie dróg równiarką

1. Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z profilowaniem dróg gminnych o nawierzchni żwirowej i gruntowej na terenie miasta i gminy Sokółka.
2. Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.
3. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją i poleceniami Zamawiającego.
4. Sprawdzenie jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności ich wykonania.
5. W trakcie robót Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu drogowego i osób trzecich w obrębie pasa drogowego oraz utrzymanie oznakowania, urządzeń ostrzegawczych i zabezpieczających.
6. Do wykonywania robót należy stosować równiarki samojezdne z ukośnie ustawionym lemieszem, a w razie potrzeby również sprzęt do ręcznego prowadzenia robót ziemnych.
7. Roboty przy profilowaniu dróg o nawierzchni gruntowej i żwirowej należy prowadzić zgodnie z poniższymi warunkami:
  - profilowanie korony drogi polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi z nadaniem jezdni spadku poprzecznego min. 3% i poboczu 6% na odcinkach prostych oraz na łukach poziomych jednostronnych w/g spadków projektowanych,
  - jeżeli w trakcie profilowania dróg (ulic) zostaną wyciągnięte na drogę kamienie należy je usunąć z jezdni i złożyć w miejscu nie utrudniającym ruch ( na poboczu przy granicy pasa drogowego ),
  - należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie wyprofilowanie połączenia dróg utwardzonych z drogami gruntowymi / żwirowymi (gdy zajdzie potrzeba roboty wykonać ręcznie),
  - w trakcie prowadzonych robót należy zwrócić szczególną uwagę na urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym dróg (ulic) tj. zawory wodociągowe, pokrywy studni kanalizacji sanitarnych i deszczowych ( gdy zajdzie potrzeba roboty wykonać ręcznie ).
8. Nadzór inwestorski.
  - nadzór inwestorski pełniony jest przez Zamawiającego lub inspektora nadzoru wyznaczonego przez Zamawiającego.
9. Odbiory.

Ocena jakości i zgodności z planem liniowym wykonanych robót, zarówno w czasie realizacji jak i po zakończeniu oraz dokonaniu wizji w czasie odbioru jest podstawą do końcowej oceny. Roboty wykonane niezgodnie z przyjętą technologią nie mogą być odebrane. Wyniki ostatecznych oględzin, ocen i decyzji odbierającego powinny być objęte dokumentem w formie protokołu odbioru z zestawieniem ilości wykonanych robót. Jednostką obmiaru robót związanych z profilowaniem dróg będzie 1m<sup>2</sup> (100m<sup>2</sup>). Obmiar powinien być dokonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego (Inspektora Nadzoru). Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Zamawiającego. Płatność za jedną jednostkę obmiaru należy przyjmować zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Sokółka dn. 04.01.2018 r.

Sporządził:

*Kamila Bajko*  
Referent

.....dnia .....2018 r.

## FORMULARZ OFERTOWY

### 1. Nazwa i adres Oferenta:

Nazwa: .....

.....

Adres: .....

.....

NIP: .....

### 2. Przedmiot zamówienia:

**Bieżące utrzymywanie dróg gminnych na terenie miasta i gminy Sokółka w zakresie mechanicznego profilowania dróg równiarką w roku 2018 od 01 stycznia do 31 grudnia 2018 r.**

**CPV 45.23.31.42-6 – roboty w zakresie naprawy dróg**

Usługi w zakresie bieżącego utrzymania dróg gminnych o nawierzchniach żwirowych i gruntowych na terenie miasta i gminy Sokółka poprzez ich mechaniczne profilowanie równiarką zamawiane u Wykonawcy na bieżąco w zależności od potrzeb – na konkretne drogi i ulice w określonym czasie.

Zakres robót obejmuje:

- przejazd do miejsca realizacji robót,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca robót,
- profilowanie nawierzchni drogi,
- złożenie na poboczu kamieni uzyskanych w wyniku profilowania,
- przeprowadzenie pomiarów i badań, wymaganych w specyfikacji technicznej.

### 3. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia według wycenienia przedstawionego w niżej zamieszczonej tabeli:

L p	Wyszczególnieni elementów rozliczeniowych	Jedn. miary	Ilość jednostek do wykonania	Cena jednostkowa (netto)	Oferowana cena w zł
1	2	3	4	5	6
1	Drogi na terenie miasta o długości profilowania 42 km, szerokości 6 m	100 m <sup>2</sup>	1380		
2	Drogi na terenie gminy o długości profilowania 214 km, szerokości 5 m	100 m <sup>2</sup>	7150		
<b>Oferowana cena netto</b>					
<b>Podatek VAT</b>					
<b>Oferowana cena brutto</b>					

4. Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia, warunkami technicznymi wykonania i odbioru zawartymi w specyfikacji technicznej i nie wnoszę zastrzeżeń.

5. Oświadczam, że spełniam warunki określone przez Zamawiającego i dysponuję potencjałem niezbędnym do realizacji zamówienia: wykwalifikowaną kadrą, narzędziami i urządzeniami, materiałami niezbędnymi do wykonania zleconych robót drogowych.

6. Do kontaktów z Zamawiającym w sprawie przyjmowania i realizacji zamówienia upoważniam:

..... tel: ..... e-mail: .....  
*imię i nazwisko*

.....  
*podpis i pieczęć osoby uprawnionej*

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem profilowania dróg równiarką mechaniczną.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na **profilowanie równiarką mechaniczną dróg gruntowych i żwirowych na terenie miasta i gminy Sokółka**.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem profilowania dróg równiarką mechaniczną.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. Materiały**

Nie występują.

## **3. Sprzęt**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Wykonawca przystępujący do wykonania profilowania dróg i profilowania podłoża powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

– równiarek lub spycharek uniwersalnych z ukośnie ustawianym lemieszem;

Stosowany sprzęt nie może spowodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu podłoża.

## **4. Transport**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

- transport materiałów nie występuje

## **5. Wykonanie robót**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Warunki przystąpienia do robót**

Wykonawca powinien przystąpić do wykonania profilowania wyłącznie za zgodą Zamawiającego, w korzystnych warunkach atmosferycznych.

Powyższe prace można prowadzić pod ruchem pojazdów, pod warunkiem zachowania bezpieczeństwa ruchu i odpowiednim oznakowaniem utrudnień w ruchu.

### **5.3. Profilowanie nawierzchni dróg**

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń.

Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były o co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża.

Do profilowania podłoża należy stosować równiarki. Ścięty grunt powinien być wykorzystany w robotach ziemnych lub w inny sposób zaakceptowany przez Inżyniera.

Roboty przy profilowaniu dróg o nawierzchni gruntowej i żwirowej należy prowadzić zgodnie z poniższymi warunkami:

- profilowanie korony drogi polegające na wyrównaniu podłużnym i poprzecznym drogi z nadaniem jezdni spadku poprzecznego min. 3% i poboczu 6% na odcinkach prostych oraz na łukach poziomych jednostronnych w/g spadków projektowanych,
- jeżeli w trakcie profilowania dróg (ulic) zostaną wyciągnięte na drogę kamienie należy je usunąć z jedni i złożyć w miejscu nie utrudniającym ruch ( na poboczu przy granicy pasa drogowego ),
- należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie wyprofilowanie połączenia dróg utwardzonych z drogami gruntowymi / żwirowymi (gdy zajdzie potrzeba roboty wykonać ręcznie),
- w trakcie prowadzonych robót należy zwrócić szczególną uwagę na urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym dróg (ulic) tj. zawory wodociągowe, pokrywy studni kanalizacji sanitarnych i deszczowych ( gdy zajdzie potrzeba roboty wykonać ręcznie).

## **6. Kontrola jakości robót**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Badania w czasie robót**

#### **6.2.1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów**

Ocena jakości i zgodności z planem liniowym wykonanych robót, zarówno w czasie realizacji jak i po zakończeniu oraz dokonaniu wizji w czasie odbioru jest podstawą do końcowej oceny. Roboty wykonane niezgodnie z przyjętą technologią nie mogą być odebrane. Wyniki ostatecznych oględzin, ocen i decyzji odbierającego powinny być objęte dokumentem w formie protokołu odbioru z zestawieniem ilości wykonanych robót. Jednostką obmiaru robót związanych z profilowaniem dróg będzie  $1m^2$  ( $100m^2$ ). Obmiar powinien być dokonany w obecności przedstawiciela Zamawiającego (Inspektora Nadzoru). Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym przez Zamawiającego. Płatność za jedną jednostkę obmiaru należy przyjmować zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów dotyczących cech geometrycznych wyprofilowanych dróg odbywać się będzie nie częściej niż co 100mb.

#### **6.2.2. Szerokość profilowanej nawierzchni drogi**

Szerokość profilowanej drogi nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż +10cm i -5cm.

#### **6.2.3. Równość profilowanej nawierzchni drogi**

Nierówności podłużne profilowanej nawierzchni drogi należy mierzyć 4-metrową łata zgodnie z normą BN-68/8931-04.

Nierówności poprzeczne należy mierzyć 4-metrową łata.

Nierówności nie mogą przekraczać 20mm.

#### **6.2.4. Spadki poprzeczne**

Spadki poprzeczne profilowanej nawierzchni drogi powinny być zgodne z dokumentacją projektową z tolerancją  $\pm 0,5\%$ .

#### **6.2.5. Rzędne wysokościowe**

Różnice pomiędzy rzędnymi wysokościowymi wyprofilowanej nawierzchni drogi i rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać +1 cm, -2cm.

#### **6.2.6. Ukształtowanie osi w planie**

Oś w planie nie może być przesunięta w stosunku do osi projektowanej o więcej niż  $\pm 5$  cm.

### **6.3. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami profilowanej nawierzchni drogi**

Wszystkie powierzchnie, które wykazują większe odchylenia cech geometrycznych od określonych w punkcie 6.2 powinny być naprawione przez spulchnienie do głębokości co najmniej 10cm, i powtórne wyrównanie. Dodanie nowego materiału bez spulchnienia wykonanej warstwy jest niedopuszczalne.

## **7. Obmiar robót**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanego i odebranego profilowania nawierzchni dróg.

## **8. Odbiór robót**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg punktu 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. Podstawa płatności**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> wyprofilowanej drogi obejmuje:

- przejazd do miejsca realizacji robót,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie miejsca robót,
- profilowanie nawierzchni drogi,
- złożenie na poboczu kamieni uzyskanych w wyniku profilowania,
- przeprowadzenie pomiarów i badań, wymaganych w specyfikacji technicznej.

## **10. Przepisy związane**

### **Normy**

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
2. PN-/B-06714-17 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności



3. BN-64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
4. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą
5. BN-77/8931-12 Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu

Sokółka dnia 04.01.2018 r.

Sporządził:

*Kamil Bątko*

Referent