



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: **Budowa wraz z przebudową dróg gminnych ul. Żytniej, Jodłowej i Sosnowej w Sokółce.**

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: Sokółka, ul. Żytnia, Jodłowa, Sosnowa

INWESTOR: Burmistrz Sokółki
ul. Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 29.03.2018

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny; skala 1:17000

Rys. nr 1.1 – Plan sytuacyjny ul. Żytnia - skala 1:500

Rys. nr 1.2 – Plan sytuacyjny ul. Jodłowa - skala 1:500

Rys. nr 1.3 – Plan sytuacyjny ul. Sosnowa - skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ul. Żytniej, Jodłowej i Sosnowej w Sokółce.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Ulice Żytnia Jodłowa i Sosnowa zlokalizowane są w południowo zachodniej części Sokółki. Na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie. Brak jest odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych co uniemożliwia odpływ wody i powoduje występowanie lokalnych zastoisk.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- napowietrzne i doziemne sieci energetyczne,
 - oświetlenie drogowe
 - wodociąg,
 - kanalizacja sanitarna,
 - kanalizacja deszczowa,
- kablowa linia teletechniczna doziemna i napowietrzna

2.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na:

- budowie jezdni, chodników, zjazdów i skrzyżowań,
- budowie kablowej linii oświetlenia ulicznego wraz ze słupami,
- budowa sieci kanalizacyjnej – kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami,
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej,
- budowa sieci wodociągowej,

2.3. Stan projektowany

Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Zaprojektowano jezdnię drogi gminnej ul. Żytniej o szerokości 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2.0 m.

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano szerokości 4,0 m i skosach 1x1 m (zgodnie z PZT). Zjazd publiczny zaprojektowano o szerokości 4,5 m z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu R= 5,0 m. Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi.

Skrzyżowanie ul. Żytniej z ul. Jodłową zaprojektowano jako zwykłe nieskanalizowane czterowłotowe w z dostosowaniem do projektowanej jezdni. Skrzyżowanie z ul. Drzewną i Sosnowej zaprojektowano jako nieskanalizowane trójwłotowe. W ramach przebudowy skrzyżowania ul. Żytniej z Górną (drogą powiatową nr 2384) zostaną skorygowane wewnętrzne krawędzie pasów ruchu.

Włot ulicy Jodłowej będzie krzyżował się z ul Wasilkowską wg odrębnego opracowania.

Ulica Sosnowa będzie krzyżowała się z ul. Wasilkowską wg odrębnego opracowania. Na końcu ul. Sosnowej przewidziano plac manewrowy dla pojazdów osobowych (dla promienia $R=6\text{m}$) i ciężarowych (dla promienia $R=9\text{m}$)

W celu zapewnienia ruchu pieszego w obrębie skrzyżowań ulic i zaprojektowano rampy dla pieszych. Krawężdzie skrzyżowań wyokrąglono łukami o promieniach od $R=6,0\text{ m}$; $R=8,0$ i $R=12,0\text{ m}$.

Realizacja inwestycji z uwagi na wąski pas drogowy wymaga wykupu części gruntów prywatnych. Podziały gruntów zostały wykonane przy uwzględnieniu minimalnej ilości miejsca potrzebnego do realizacji inwestycji.

Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni ul. Żytnej należy zastosować krawężnik betonowy $20\times 30\text{ cm}$ ustawiony ze światłem 10 cm . Krawężnik betonowy $20\times 22\text{ cm}$ ze światłem 0 cm zaprojektowano na przejściach dla pieszych, natomiast ze światłem 4 cm na zjazdach indywidualnych na prywatne posesje. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Do obramowania jezdni ul. Jodłowej i Sosnowej należy zastosować krawężnik betonowy $15\times 30\text{ cm}$ ustawiony ze światłem 10 cm . Krawężnik betonowy $15\times 22\text{ cm}$ ze światłem 0 cm zaprojektowano na przejściach dla pieszych, natomiast ze światłem 4 cm na zjazdach indywidualnych na prywatne posesje. Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

W ul. Sosnowej na odcinku od zjazdu w km 148.7 do placu manewrowego po stronie prawej zaprojektowano krawężnik betonowy $15\times 22\text{ cm}$ ze światłem 6 cm , natomiast ze światłem 3 cm na zjazdach indywidualnych na prywatne posesje.

Obrzeża betonowe $6\times 20\text{ cm}$ ustawione na podsypce piaskowej zastosowano do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów - obrzeża betonowe 8×30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe $6\times 20\text{ cm}$ ustawione na podsypce piaskowej zastosowano do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów - obrzeża betonowe 8×30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano nawierzchnie o pochyleniach podłużnych i poprzecznych nie przekraczających dopuszczalnych pochyłeń z uwagi na ruch osób niepełnosprawnych.

3. NATĘŻENIE RUCHU

Natężenie ruchu w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane w głównie z funkcjonowaniem istniejącej zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako zwykle. Na wlotach skrzyżowań z niedostateczną widocznością wprowadzono nakaz zatrzymania się. Przecięcia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od $6,0\text{ m}$ do $12,0\text{m}$.

Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznakowanie przejść dla pieszych;

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane wg odrębnego opracowania DROMBUD pokazano poprzez ich podkolorowanie, podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz obramowanie niebieską ramką.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz znaków projektowanych

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A - 7	4
B - 20	4
D - 1	4
D - 2	3
D - 6	20
T-1 (STOP 50m)	3

Zapora U-3c

Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań;
- oznaczenie przejść dla pieszych;
- oznakowanie odcinków pomiędzy skrzyżowaniami;

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome istniejące pokazano jako zielone.
- znaki poziome projektowane pokazano jako czerwone.

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

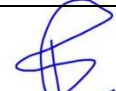
Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	długość [m]	Uwagi
P - 1e	80	
P - 4	231	
P - 10	44	szer. 4 m
P - 12	32	
P - 13	8	
P - 14	26	

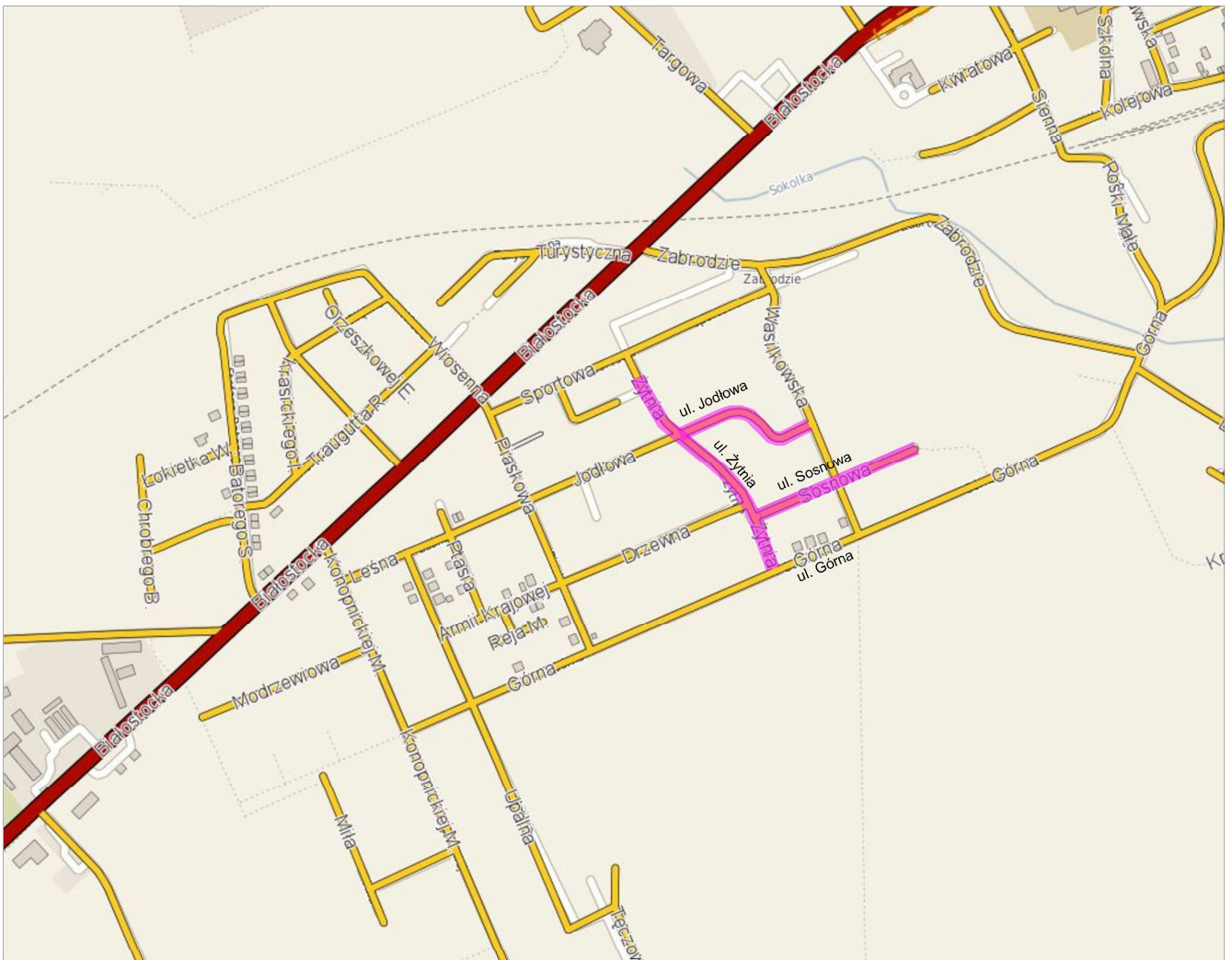
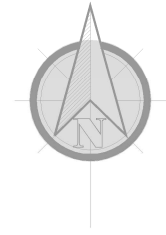
5. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest II-III kwartał 2019r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

RYS. NR 0 PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

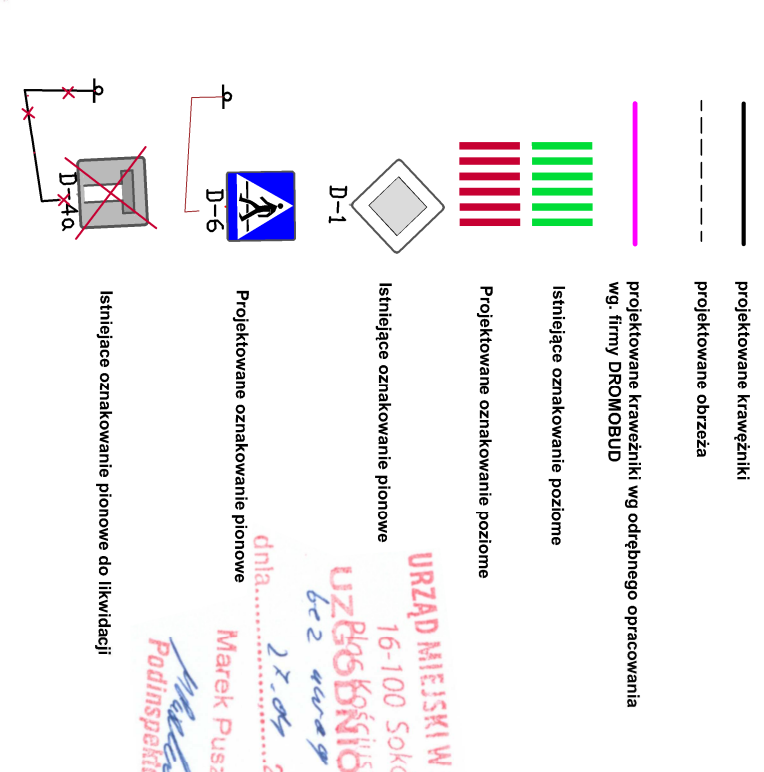
arkusz 1

skala 1:500

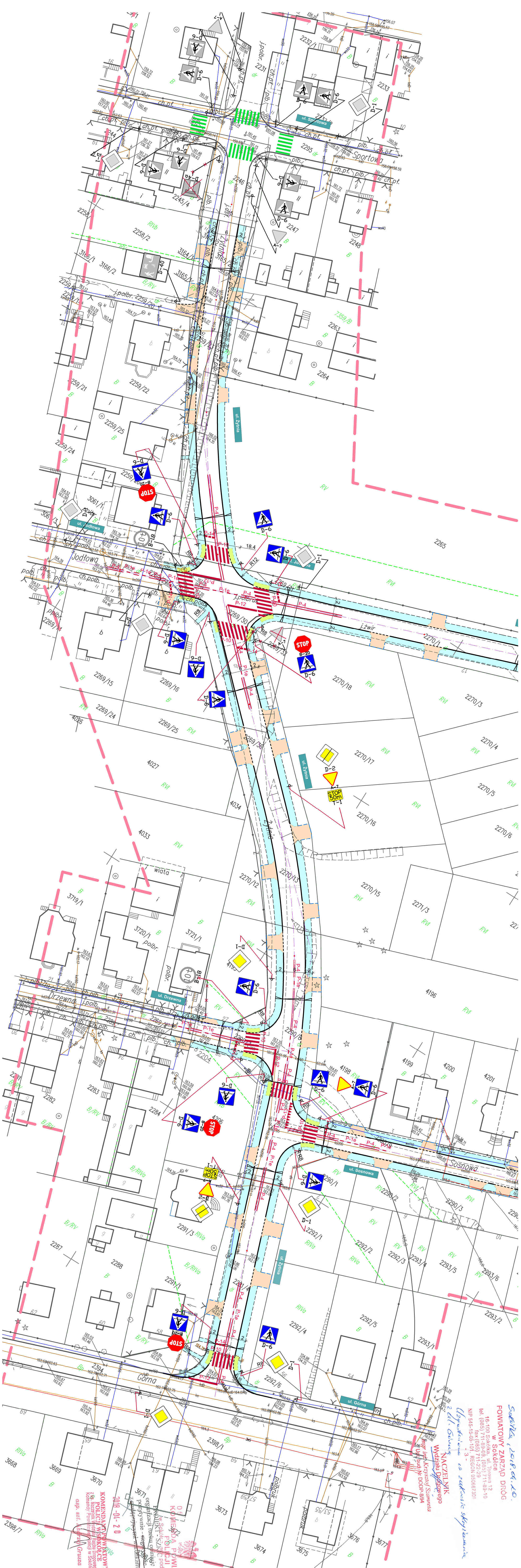
LEGENDA:

Projektowane:

- projektowane jezdnie
- projektowane chodniki
- projektowane ścieżki skarp
- projektowane kanalizacje
- projektowane obrzeża
- projektowane kernele w/wi oddzielnego opracowania wg. firmy DROGOWIEC
- Inteligentne oznakowanie podziemne
- Projektowane oznakowanie poziome
- Inteligentne oznakowanie pionowe
- Inteligentne oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Inteligentne oznakowanie pionowe do litwacji



Skala: 1:500, k.10.
 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
 w Sokółce
 ul. Torowa 12
 tel. (085) 711-89-09, (085) 711-93-10
 fax (085) 711-89-09, (085) 711-93-09
 NIP 545-15-05-101-3
 Wykonanie: 2018, k.10.
 Wydział Drogowego
 NACZELNIK
 mgr inż. Krzysztof Szumiel
 ul. Budowlana 11, DDDP 8194



DROGOWIEC Sp. z o.o.

INWESTOR:
 Bimierz Sokołki
 ul. Piast Kosiński 1
 16-100 Sokółka

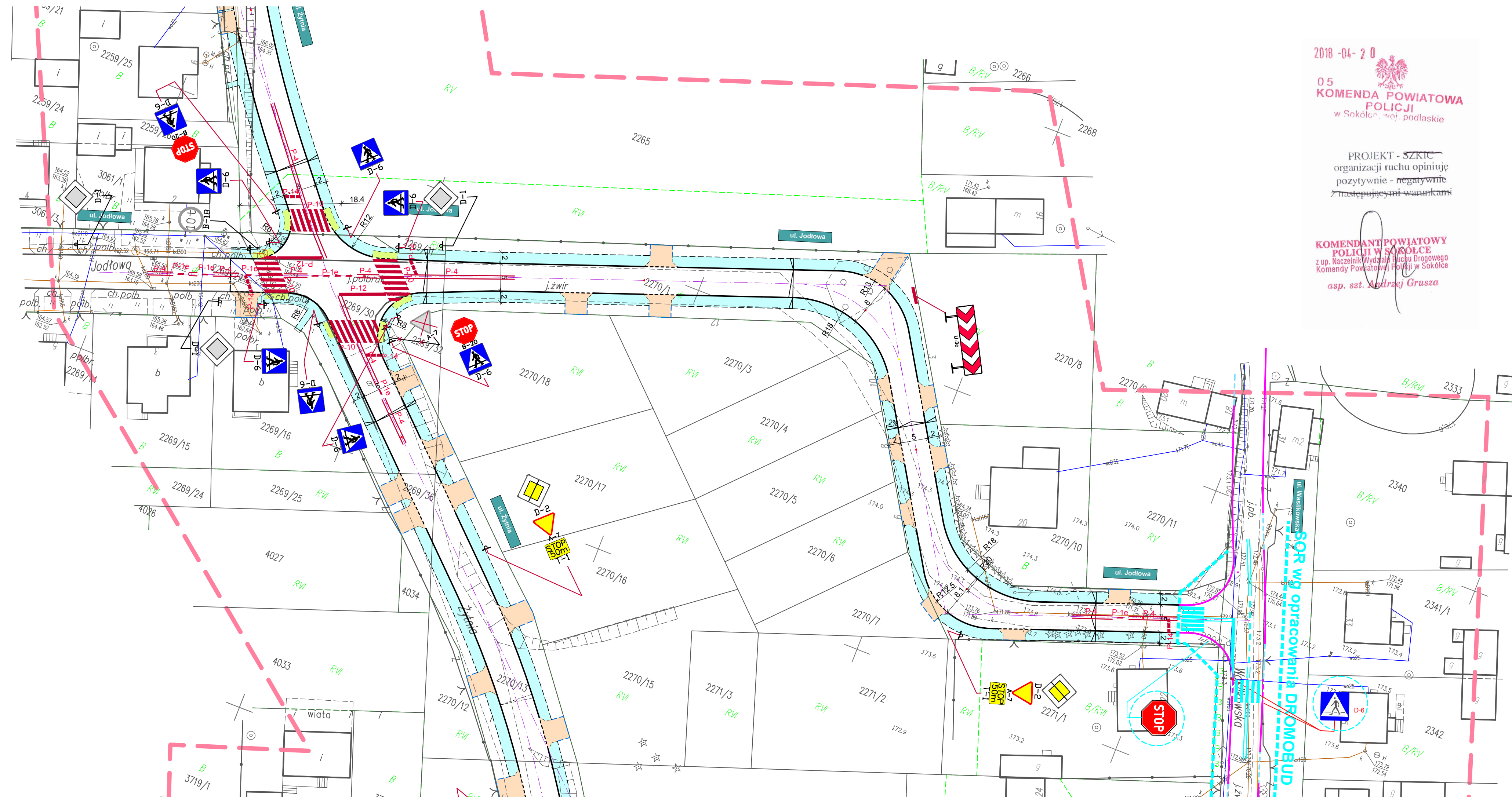
NAZWA OBIĘTU:
 Budowa wraz z przebudową drogi gminnej ul. Żwirki, Jodłowej
 z przebudową i modernizacją w Sokółce
 Komendy Powiatowej Policji

STADIUM:
 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

NAZWA NIS:
 Projekt zagospodarowania terenu - ARBUSZ 1

ZESPÓŁ AUTORSKI:
 Biuro Projektantów
 mgr inż. Łukasz Mikulski, mgr inż. Piotr Januszko, mgr inż. Paweł Marzec
 PDU/006/POD/11 PDU/003/POD/12 PDU/004/POD/15 PDU/005/POD/17
 PDU/001/03/10 PDU/001/03/13 PDU/001/03/16

Skala: 1:500
 Numer rys.: 11
 Data: 29.03.2018



2018-04-20

05
**KOMENDA POWIATOWA
POLICJI**
w Sokółce, woj. podlaskie

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

**KOMENDANT POWIATOWY
POLICJI W SOKÓLCE**
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Sokółce
asp. szt. Andrzej Grusza

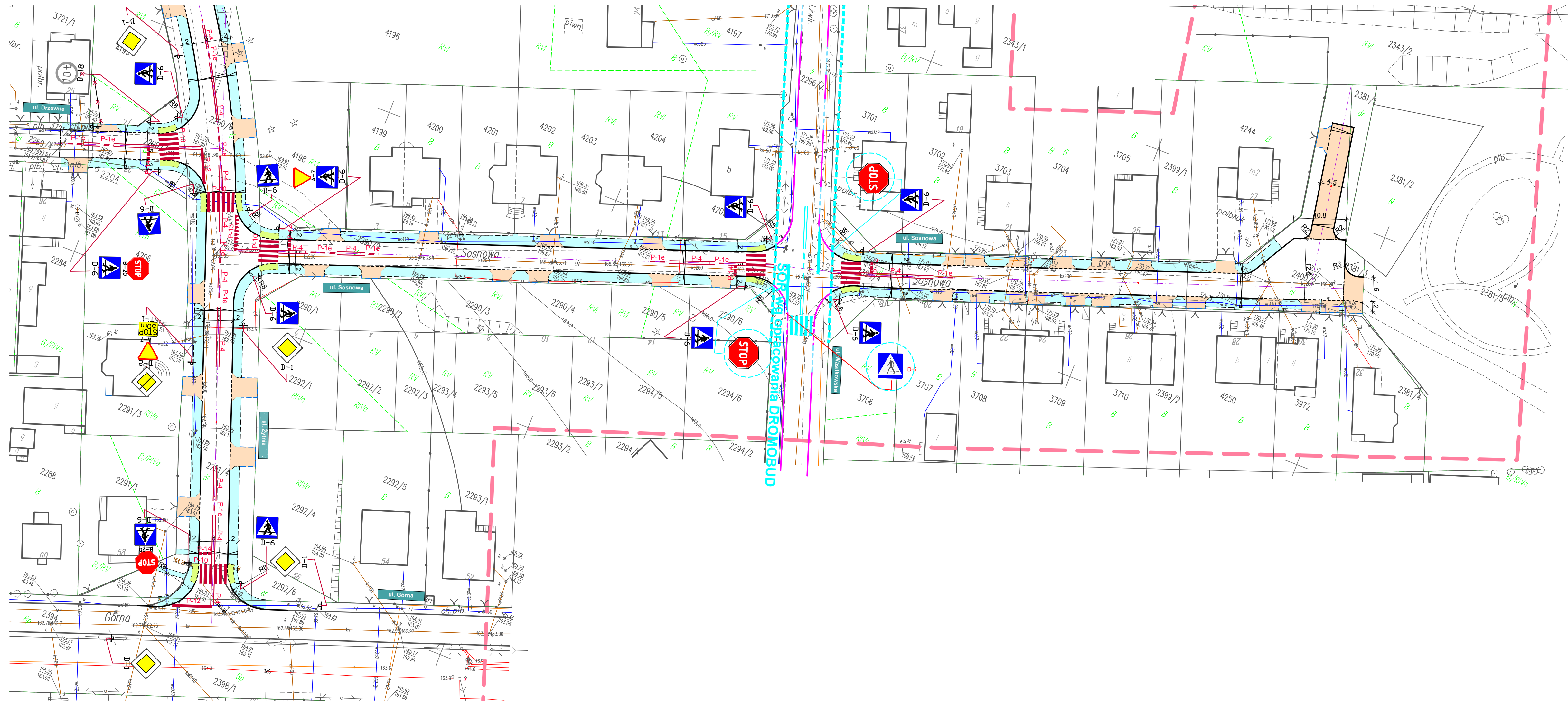
LEGENDA:

Projektowane:

- projektowane jezdnie
- projektowane chodniki
- projektowane zjazdy skarp
- projektowane krawężniki
- projektowane obrzeża
- projektowane krawężniki wg odrębnego opracowania wg. firmy DROMOBUD
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji

		<small>DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zamysłowska 20 lok. 31-33 Sokółka tel. 796 356 476; e-mail: biuro@drowiec.pl KRS 000058342; NIP: 966200399; REGON: 362887758</small>	
INWESTOR:	Burmistrz Sokółki ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		
NAZWA OBIEKTU:	Budowa wraz z przebudową dróg gminnych ul. Złotnickiej i Sosnowej w Sokółce.	STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarwania terenu - ARKUSZ 2	Numer rys.:	1.2
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Branża/Projektant	Data:	29.03.2018
mgr inż. Łukasz Milewski mgr inż. Paweł Sietek mgr inż. Piotr Jakubek mgr inż. Paweł Makac		PDL/0098/POOD/11 PDL/0103/POOD/12 PDL/0037/POOD/10 PDL/0043/POOD/15	
PDL/BD/0030/12 PDL/BD/0017/13 PDL/BD/0131/10 PDL/BD/0013/16			

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
arkusz 3
skala 1:500



LEGENDA:

Projektowane:

- projektowane jezdnie
- projektowane chodniki
- projektowane zjazdy
- skarpy
- projektowane krawężniki
- projektowane obrzeża
- projektowane krawężniki wg odrębnego opracowania wg. firmy DROMOBUD
- Projektowane oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie pionowe

		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3 15-333 Białystok tel. 791 546 474, e-mail: biuro@drowiec.pl KRS 0000583425, NIP: 964200389, REGON: 362887759
INWESTOR:	Burmistrz Sokółki ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka	
NAZWA OBIEKTU:	Budowa wraz z przebudową dróg gminnych ul. Żytniej, Jodłowej i Sosnowej w Sokółce.	
STADIUM:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Numer rys.: 1.3
NAZWA RYSU:	Projekt zagospodarowania terenu - ARKUSZ 3	Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Brzoza/Projektant	Data: 29.03.2018
mgr inż. Łukasz Milewski mgr inż. Paweł Sietek mgr inż. Piotr Jakubecki mgr inż. Paweł Makac PDL/0098/POOD/11 PDL/0103/POOD/12 PDL/0037/POOD/10 PDL/0043/POOD/15 PDL/BD/0030/12 PDL/BD/0017/13 PDL/DB/0131/10 PDL/BD/0013/16		