

U M O W A Nr U / / 2019

zawarta w dniu 2019 roku w Sokółce, pomiędzy **Gminą Sokółka** z siedzibą w Sokółce, **16-100 Sokółka Plac Kościuszki 1, NIP 5451815942, REGON 050659125**.

Odbiorcą usługi jest Urząd Miejski w Sokółce, 16-100 Sokółka, Plac Kościuszki 1 reprezentowany przez:

.....,
zwany dalej „Zamawiającym”,

a, mającym swą siedzibę w zwanym dalej
w tekście "Przewoźnikiem", reprezentowanym przez

.....

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, wyboru Wykonawcy w trybie przetargu nieograniczonego – została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia są usługi transportowe (komunikacyjne) świadczone w dniach nauki szkolnej, polegające na codziennym dowożeniu uczniów do podanych w zamówieniu szkół z wymienionych miejscowości i odwożeniu ich trasą powrotną po zakończeniu nauki szkolnej.

2. Szczegółowy zakres usług obejmuje:

1) Przewóz uczniów do szkoły lub szkół określonych w poszczególnych zadaniach z miejscowości przynależnych do obwodów szkolnych po określonej trasie, stałej przez cały okres zamówienia – pierwszy kurs poranny.

2) Odwiezienie uczniów trasą powrotną po zakończeniu nauki – drugi kurs popołudniowy.

3) Pojazdy, którymi Przewoźnik będzie wykonywał zamówienie winny być sprawne przez cały okres wykonywania zamówienia i gwarantować maksimum bezpieczeństwa przewożonych uczniów, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami dotyczącymi transportu zbiorowego osób, posiadać oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami, ubezpieczenie w zakresie OC, NW przez cały okres wykonywania zamówienia. Wymogiem jest by realizowane kursy na poszczególnych trasach dowozów i odwozów do szkół odbywały się autobusami zapewniającymi miejsca siedzące dla każdego z uczniów. Pojazdy dowożące uczniów muszą być wyposażone w sprawną instalację grzewczą.

4) Minutowy rozkład jazdy oraz szczegółowe oznaczenie przystanków w poszczególnych dniach Przewoźnik ustali w porozumieniu z dyrektorem lub dyrektorami szkół, do których będą dowożeni uczniowie najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem zajęć szkolnych, z

zastrzeżeniem, że odjazd autobusu z pierwszego przystanku na danej trasie nie może nastąpić wcześniej, niż 1 godzinę przed planowanym rozpoczęciem zajęć lekcyjnych, tj. przed 7.00 (na dzień ogłoszenia niniejszego zamówienia). Analogicznie po zakończeniu zajęć szkolnych dzieci muszą być rozwiezione nie później niż w ciągu jednej godziny.

5) Dienne przebiegi na poszczególnych trasach uwzględniają dwa przejazdy po zamkniętych pętlach, nie uwzględniają dojazdu pojazdu do pętli z miejsca ewentualnego garażowania.

6) W czasie przewozu Przewoźnik zapewni przewożonym uczniom opiekę drugiej, oprócz kierowcy osoby – opiekuna, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz.U. z 2015 r. poz. 2156 z późn. zm.) oraz zapisami Regulaminu przewozu dzieci i uczniów do publicznych szkół podstawowych i gimnazjalnych, którym Gmina Sokółka organizuje dowóz (załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 191/16 Burmistrza Sokółki z dnia 24 lutego 2016 r.).

7) Usługi transportowe będą świadczone w ustawowych dniach nauki szkolnej (łącznie około 380 dni) z wyłączeniem sobót, niedziel, ferii, wakacji i innych przerw w nauce w czasie trwania roku szkolnego, z zastrzeżeniem wynikającym z pkt 8 i 9.

8) W przypadku odpracowywania zajęć, Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić przewóz dzieci zgodnie z rozkładem jazdy na ten dzień ustalonym przez dyrektorów szkół.

9) Oprócz kursów wynikających z harmonogramu Zamawiający może zlecić przywóz dzieci i ich odwóz do domu na imprezy okolicznościowe odbywające się w szkole. Przejazdy te będą zlecać każdorazowo dyrektorzy szkół.

10) Przewoźnik gwarantuje ciągłość wykonywania usługi. W przypadku nie podstawienia samochodu w ciągu 1 godziny od planowanej godziny rozpoczęcia kursu, Przewoźnik pokrywa pełne koszty wynajmu innego transportu oraz płaci karę umowną w wysokości określonej w umowie.

11) Niedopuszczalne jest dłuższe niż 15 minut spóźnienie autobusu, pod rygorem zapłaty kary umownej.

12) Najpóźniej w dniu 29 sierpnia danego roku Przewoźnik jest zobowiązany poinformować poszczególnych dyrektorów szkół oraz Zamawiającego o imionach i nazwiskach kierowców oraz opiekunów na poszczególnych trasach dowozu oraz podać ich numery telefonów do kontaktów.

13) Zamawiający dopuszcza zmianę liczby uczniów w poszczególnych miejscowościach na poszczególnych trasach na $\pm 10\%$.

14) Ceną jednostkową usługi jest cena za jeden dzień, w którym dowieziono i odwieziono

uczniów na określonej trasie.

§ 2

1. Na przedmiot umowy określony w § 1 składa się następujący zakres usług:

1) Zadanie nr 1 – Dowóz uczniów do Szkoły Podstawowej w Malawiczach Dolnych z miejscowości: Bohoniki, Nomiki, Poniatowicze, Orłowicze, Zaścipce, Szkoły Podstawowej nr 3 w Sokółce.

1. Trasa przejazdu: Kurowszczyzna – Sokółka SP nr 3 (wysiadają uczniowie) - Bohoniki – Zaścipce – Nomiki (pętla na końcu wsi) – Poniatowicze – SP w Malawiczach Dolnych (wysiadają uczniowie) – Orłowicze – SP w Malawiczach Dolnych.
2. Ilość przystanków dla wsiadających i wysiadających uczniów: Kurowszczyzna – 1, Sokółka SP nr 3 - 1, Bohoniki – 1, Zaścipce – 2, Nomiki –2, Poniatowicze – 2, Orłowicze – 2, SP w Malawiczach Dolnych – 1.
3. Dzienna długość przejazdu wynosi $2 \times (19 + 3,5 + 3,5 + 5,7)$ km = 63,4 km, nie licząc dojazdów do i od miejsca garażowania pojazdu.
4. Liczba uczniów do przewiezienia: maksymalnie 20 uczniów w autobusie.

2) Zadanie nr 2 – Dowóz uczniów do Szkoły Podstawowej w Boguszach z miejscowości: Bogusze, Boguszowski Wygon, Szyndziel, Gilbowski, Kozłowy Ług, Plebanowce, Żuki, Sierbowce.

1. Uczniowie będą przewożeni na dwóch trasach:
 - a. Plebanowce – Żuki – Sierbowce – SP w Boguszach.
 - b. Kozłowy Ług – Gilbowski – Szyndziel – Kolonie Bogusze – Boguszowski Wygon – zakręt na Boguszowski Wygon – SP w Boguszach
2. Ilość przystanków dla wsiadających i wysiadających uczniów:
 - a. na trasie nr 1: Plebanowce – 2, Żuki – 1, Sierbowce – 1, SP w Boguszach – 1,
 - b. na trasie nr 2: Kozłowy Ług – 1, Gilbowski – 2, Szyndziel – 2, Bogusze kolonie – 3, Boguszowski Wygon – 1, zakręt na Boguszowski Wygon – 1, SP w Boguszach – 1.
3. Dzienna długość przejazdu wynosi $2 \times (9 + 16,5)$ km = 51 km, nie licząc dojazdów do i od miejsca garażowania pojazdu.
4. Liczba uczniów do przewiezienia:
 - a. kierunek Plebanowce – maksymalnie 23 uczniów w autobusie,
 - b. kierunek Gilbowski – maksymalnie 38 uczniów w autobusie.

3) Zadanie nr 3 – Dowóz uczniów do Szkoły Podstawowej w Janowszczyźnie z miejscowości: Wysokie Laski, Ostrówek, Straż, Planteczka, Dworzysk, Lipina, Stara Moczalnia, Nowa Moczalnia, Podkamionka, Mićkowa Hać

1. Uczniowie będą przewożeni na dwóch trasach:
 - a. Mićkowa Hać – Podkamionka – Stara Moczalnia (przez DK19) – Straż – Ostrówek (nawrót) – SP w Janowszczyźnie,
 - b. Dworzysk – Lipina – Planteczka – Wysokie Laski (nawrót) – SP w Janowszczyźnie – Jelenia Góra (nawrót) – SP w Janowszczyźnie.
2. Ilość przystanków dla wsiadających i wysiadających uczniów:
 - a. kierunek Ostrówek: Mićkowa Hać – 1, Podkamionka – 1, Stara Moczalnia – 1, Ostrówek – 1, Nowa Moczalnia – 1, SP w Janowszczyźnie – 1,
 - b. kierunek Dworzysk: Dworzysk – 1, Lipina – 1, Wysokie Laski – 1, Planteczka – 1, Jelenia Góra – 1, SP w Janowszczyźnie – 2.
3. Dzienna długość przejazdu wynosi $2 \times (15,5 + 17,5)$ km = 66 km, nie licząc dojazdów do i od miejsca garażowania pojazdu.
4. Liczba uczniów do przewiezienia:

- a. kierunek Ostrówek – maksymalnie 26 uczniów w autobusie,
- b. kierunek Dworzysk – maksymalnie 27 uczniów w autobusie.

4) Zadanie nr 4 – Dowóz uczniów do Szkoły Podstawowej w Geniuszach oraz Szkoły Podstawowej w Janowszczyźnie z miejscowości: Kuryły, Kundzicze, Wierzchłowce, Geniusze, Zawistowszczyzna, Igryły, Straż, Nowa Moczalnia.

1. Trasa przejazdu: Kuryły – Kundzicze – Geniusze (dworzec PKP) – Wierzchłowce – Zawistowszczyzna – Igryły – SP w Geniuszach (wysiadają uczniowie) – SP w Janowszczyźnie (wysiadają uczniowie) – Straż (nawrót) – Nowa Moczalnia – Geniusze (nawrót) – SP w Geniuszach – SP w Janowszczyźnie.
2. Ilość przystanków dla wsiadających i wysiadających uczniów: Kuryły – 1, Kundzicze – 1, Geniusze (dworzec PKP) – 1, Wierzchłowce – 1, Zawistowszczyzna – 1, Igryły – 1, SP w Geniuszach – 1, SP w Janowszczyźnie – 1, Straż – 1, Nowa Moczalnia – 1, Geniusze kolonia – 2, SP w Geniuszach – 1, SP w Janowszczyźnie – 1.
3. Dzienna długość przejazdu wynosi $2 \times (13,6 + 16,3) \text{ km} = 59,8 \text{ km}$, nie licząc dojazdów do i od miejsca garażowania pojazdu.
4. Liczba uczniów do przewiezienia: maksymalnie 17 uczniów w autobusie.

§ 3

1. Umowa będzie realizowana w **okresie od 1.09.2019 r. do 30.06.2021** roku.
2. Usługa będzie świadczona tylko w ustawowych dniach nauki szkolnej (łącznie około 380 dni) z wyłączeniem sobót, niedziel, ferii, wakacji i przerw w czasie roku szkolnego.

§ 4

1. Wynagrodzenie, za wykonanie usługi będącej przedmiotem umowy, strony ustalają zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia oraz wybraną w trybie przetargu ofertą Przewoźnika:

Zadanie nr 1

na kwotę netto zł plus podatek VAT% na kwotę brutto zł (słownie:) za jeden dzień faktycznie dokonanego dowiezienia i odwiezienia uczniów po określonej w § 1 i 2 umowy trasie. Łączna wartość zadania brutto zł (słownie:)

Zadanie nr 2

na kwotę netto zł plus podatek VAT% na kwotę brutto zł (słownie:) za jeden dzień faktycznie dokonanego dowiezienia i odwiezienia uczniów po określonej w § 1 i 2 umowy trasie. Łączna wartość zadania brutto zł (słownie:)

Zadanie nr 3

na kwotę netto zł plus podatek VAT% na kwotę brutto zł (słownie:) za jeden dzień faktycznie dokonanego dowiezienia i odwiezienia uczniów po określonej w § 1 i 2 umowy trasie. Łączna wartość zadania brutto zł (słownie:)

Zadanie nr 4

na kwotę netto zł plus podatek VAT% na kwotę brutto zł (słownie:) za jeden dzień faktycznie dokonanego dowiezienia i odwiezienia uczniów po określonej w § 1 i 2 umowy trasie. Łączna wartość zadania brutto zł (słownie:)

2 umowy trasie. Łączna wartość zadania brutto zł (słownie:)

§ 5

1. Strony postanawiają, że rozliczenie za wykonanie usługi będzie dokonywane miesięcznie, na podstawie rachunków (faktur) wystawianych przez Przewoźnika, przy czym podstawą do opłacenia rachunku (faktury) przez Zamawiającego, będzie poświadczona przez właściwego dyrektora szkoły ilość dni w danym miesiącu, w którym dowieziono i odwieziono uczniów.

2. Wykonawca wystawi fakturę na Gminę Sokółka, 16-100 Sokółka, Plac Kościuszki 1, NIP 5451815942, REGON 050659125, Odbiorcą usługi jest Urząd Miejski w Sokółce, 16-100 Sokółka, Plac Kościuszki 1

3. Należność z tytułu wykonania usługi będzie płatna w terminie 14 dni od daty otrzymania rachunku (faktury) przelewem na konto Przewoźnika

4. W przypadku, gdy Wykonawca powierza Podwykonawcom wykonanie części przedmiotu umowy, przy ich rozliczeniu stosuje się następujące postanowienia:

1) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć najpóźniej na 7 dni przed terminem płatności jego faktury rozliczającej część należnego mu wynagrodzenia za odebraną część przedmiotu umowy, dowody dotyczące zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcom, za usługę stanowiące przedmiot odbiorów. Dowody powinny potwierdzać brak zaległości Wykonawcy w uregulowaniu wszystkich wymagalnych wynagrodzeń Podwykonawców, wynikających z umów o podwykonawstwo za dany okres rozliczeniowy. Dowodami takimi są oświadczenia Podwykonawców i kopie dokonanych przelewów podpisane za zgodność z oryginałem przez Podwykonawców. Nie dostarczenie ww. dowodów traktowane będzie jako uchylanie się Wykonawcy od zapłaty wynagrodzenia przysługującego Podwykonawcy i uruchamiania procedury przewidzianej niniejszą umową;

2) W przypadku uchylenia się Wykonawcy od zapłaty wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy Zamawiający, przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty podwykonawcy, wezwie Wykonawcę do złożenia pisemnych wyjaśnień dotyczących powodów wstrzymania zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy z wyznaczeniem mu 7-dniowego terminu na ich złożenie;

3) W przypadku zgłoszenia uwag, o których mowa w pkt 2, podważających zasadność bezpośredniej zapłaty, Zamawiający składa do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy;

4) Zamawiający jest zobowiązany zapłacić podwykonawcy należne wynagrodzenie (bez odsetek), jeżeli podwykonawca udokumentuje jego zasadność, a Wykonawca nie złoży w trybie określonym w pkt 2 i 3 wyjaśnień w sposób wystarczający wykazujących niezasadność

bezpośredniej zapłaty. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie bez odsetek należnych podwykonawcy;

5) Kwotę zapłaconą podwykonawcy lub skierowaną do depozytu sądowego Zamawiający potrąca z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

§ 6

1. Przewoźnik oświadcza, że zapoznał się z warunkami realizacji przedmiotu umowy określonymi w SIWZ, zdobył niezbędne informacje dotyczące realizacji usług oraz dokonał szczegółowego sprawdzenia w terenie warunków wykonania zamówienia i przyjmuje zamówienie do realizacji bez zastrzeżeń.

2. Pojazdy jakimi będzie świadczona usługa przewozowa muszą być oznaczone w sposób przewidziany dla oznakowania autobusów przewożących uczniów, a stan techniczny pojazdów musi odpowiadać wymogom stawianym do pojazdów przewożących osoby.

3. Przewoźnik zobowiązuje się świadczyć usługi terminowo według uzgodnionego rozkładu jazdy.

4. Przewoźnik przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody wynikłe z ruchu pojazdów i świadczenia usług przewozowych oraz zobowiązuje się terminowo zawierać umowy ubezpieczeniowe w tym zakresie.

5. Wykonawca oświadcza, że będzie realizować zamówienie za pomocą podmiotów trzecich (w tym podwykonawców), na których zasoby (wiedza i doświadczenie/potencjał techniczny /osoby/ zdolność ekonomiczna i finansowa) powoływał się w ofercie: nazwa podmiotu trzeciego: w zakresie: w formie:

6. Wykonawca może dokonywać zmiany podmiotu trzeciego, o którym mowa w ust. 5, jedynie za uprzednią zgodą Zamawiającego, akceptującego nowy podmiot. Nowy podmiot musi spełniać warunki określone w SIWZ w zakresie jakim Wykonawca polegał na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych,

7. Pojazdy jakimi będzie świadczona usługa posiadają normę emisji spalin:

§ 7

Przedstawicielem Wykonawcy przy realizacji umowy będzie: Pani/Pan tel. a Zamawiającego: Pani/Pan tel.

§ 8

Przewoźnik nie może bez zgody Zamawiającego zlecić wykonania przedmiotu umowy lub jego części podwykonawcy.

§ 9

1. Prawo zmiany postanowień umowy mogą wystąpić w sytuacji zaistnienia jednej lub kilku z poniższych okoliczności:

- 1) Zmiana wynagrodzenia Przewoźnika będzie mogła nastąpić w roku 2020, przed rozpoczęciem nowego roku szkolnego, zgodnie ze wskaźnikiem średniorocznym wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za rok poprzedni ogłoszonym przez Prezesa GUS w Monitorze Polskim.
- 2) Wprowadzenia lub zmiana podwykonawcy robót,
- 3) Zmiany wynagrodzenia w następstwie zmiany przepisów o podatku od towarów i usług (VAT)
- 4) Zmiany w zakresie przedmiotu zamówienia, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa,
- 5) Strona występująca o zmianę postanowień umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, wniosek o zmianę postanowień umowy musi być wyrażony na piśmie,
- 6) Zmiana umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
- 7) Jeżeli w toku wykonywania usługi wystąpi konieczność wykonania dodatkowej usługi przewozu dzieci, to Zamawiający zleci wykonanie dodatkowej usługi nie później niż 2 dni przed planowanym terminem, dopuszczalne jest zlecenie telefoniczne. Przewoźnik zobowiązany będzie wykonać tę usługę na dodatkowe zamówienie Zamawiającego, przy jednoczesnym zachowaniu wszystkich pozostałych warunków umowy, przy czym wynagrodzenie za dodatkowe usługi zostanie ustalone na zasadzie określonej w §4 ust. 1.

§ 9¹

1. Strony postanawiają, że dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia którejkolwiek ze zmian przepisów wskazanych w art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę, tj. zmiany:

- 1) stawki podatku od towarów i usług;
- 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
- 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne.

2. W przypadkach określonych w ust.1, Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji dotyczących zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

3. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2, po opublikowaniu (zgodnie z obowiązującymi przepisami) zmian przepisów prawa, będących podstawą wnioskowania o zmianę wynagrodzenia, nie później jednak niż w terminie 14 dni od dnia wejścia w życie tych zmian.

4. W przypadku złożenia przez Wykonawcę wniosku, o którym mowa w ust. 2, po upływie terminu, o którym mowa w ust. 3, Zamawiający nie będzie zobowiązany do zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

5. Wniosek, o którym mowa w ust. 2 musi zawierać:

1) wskazanie zmiany przepisów prawa, będącej przyczyną wystąpienia przez Wykonawcę z wnioskiem,

2) wskazanie wysokości proponowanej zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy,

3) szczegółowe opisanie i przedstawienie wpływu zmian przepisów prawa na koszty wykonania zamówienia,

4) dokładne wyliczenia wysokości wzrostu kosztów wykonania umowy w wyniku wprowadzenia zmian przepisów prawa, wraz z objaśnieniami do tych wyliczeń.

6. Za wyjątkiem sytuacji, o której mowa w ust. 1 pkt. 1), do wniosku, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest załączyć dowody wykazujące wpływ zmian przepisów prawa na wysokość kosztów wykonania umowy oraz wysokość zwrotu kosztów wykonania umowy, w tym w szczególności:

1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (obrazujące stan przed i po dokonanej zmianie) pracowników Wykonawcy, wraz z określeniem zakresu (części etetu) w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 2, i/lub

2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (obrazujące stan przed i po dokonanej zmianie) pracowników Wykonawcy, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi – w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 3.

7. Złożenie przez Wykonawcę wniosku, o którym mowa w ust.2, niespełniającego

wymagań, o których mowa w ust. 5 i 6, nie będzie uznane za skuteczne, jeżeli Wykonawca nie uzupełni, na pisemne żądanie Zamawiającego, w terminie określonym przez Zamawiającego nie krótszym niż 5 dni, wniosku lub dokumentów uzasadniających wniosek.

8. Wykonawca składając wniosek, o którym mowa w ust. 2 zobowiązany będzie udowodnić Zamawiającemu, że zmiany przepisów prawa rzeczywiście spowodują wzrost kosztów wykonania umowy oraz udowodnić wysokość wzrostu kosztów wykonania umowy.

9. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na skutek wniosku, o którym mowa w ust.2, dotyczyć może wyłącznie wynagrodzenie należnego za niewykonaną, do dnia wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust.1 , część umowy.

10. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać może nie wcześniej niż od dnia wejścia w życie zmian, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, pod warunkiem wypełnienia przez Wykonawcę powyższych obowiązków.

11. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 1, wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.

12. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt.2, wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie nie więcej niż o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy wynikającą ze zwiększenia wynagrodzeń osób bezpośrednio wykonujących zamówienie do wysokości zmienionego minimalnego wynagrodzenia, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia.

13. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. 3, wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie o wartość wzrostu całkowitego kosztu Wykonawcy, jaką będzie on zobowiązany dodatkowo ponieść w celu uwzględnienia tej zmiany, przy zachowaniu dotychczasowej kwoty netto wynagrodzenia osób bezpośrednio wykonujących zamówienie na rzecz Zamawiającego.

§ 10

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania są kary umowne.

2. Kary te będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:

- Przewoźnik zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

1) za zawinione nie dowiezenie dzieci w jedną stronę – w wysokości dwudniowego wynagrodzenia,

2) za zawinione nie wykonanie usługi w danym dniu – w wysokości trzydniowego wynagrodzenia,

3) za spóźnienie autobusu przekraczające 15 minut – w wysokości 15% dziennego

wynagrodzenia,

4) w przypadku nie podstawienia samochodu zastępczego w ciągu minut od planowanej godziny rozpoczęcia kursu, w wysokości 30% dziennego wynagrodzenia,

5) w przypadku nie podstawienia samochodu zastępczego w ciągu 1 godziny od planowanej godziny rozpoczęcia kursu, Przewoźnik pokrywa pełne koszty wynajmu innego transportu.

6) w przypadku nie dostarczenia wykazu osób określonego w §1 ust. 2 pkt. 12 w wysokości jednodniowego wynagrodzenia,

3. Strona, z której przyczyny nastąpiło odstąpienie od umowy z zastrzeżeniem § 14 ust. 1, zapłaci drugiej stronie karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego od wartości realizacji umowy dla poszczególnych zadań.

4. W przypadku nie dotrzymania terminu płatności Zamawiający zapłaci Przewoźnikowi odsetki ustawowe.

5. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 11

1. Wykonawca zobowiązuje się do wniesienia przed podpisaniem umowy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości zł, stanowiącej 5 % wartości ofertowej brutto w formie:

2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania.

§ 12

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w wypadku nie wykonywania przez Przewoźnika usługi przez pięć kolejnych dni, w terminie 5 dni od dnia powzięcia wiadomości o tej okoliczności.

§ 13

1. Zmiana postanowień zawartej umowy wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności takiej zmiany.

2. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub zmiany te są korzystne dla zamawiającego.

§ 14

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie nie leży w

interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu tej okoliczności.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 15

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego.

§ 16

Umowę niniejszą sporządzono w 4 egzemplarzach, w tym 3 dla Zamawiającego i 1 dla Przewoźnika.

PRZEWOŹNIK

ZAMAWIAJĄCY