

PI.I.271.22.2019

Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.22.2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego PI.I.271.22.2019 w trybie przetargu nieograniczonego na Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy Sokółka w latach szkolnych 2019/2020 2020/2021.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy Sokółka w latach szkolnych 2019/2020 2020/2021.

Pytania:

1. W §1 ust. 2 pkt 3 umowy zawarto sformułowanie, że pojazdy powinny gwarantować „maksimum bezpieczeństwa”. Jest to zapis bardzo ogólny. Proszę o doprecyzowanie określając co Państwo rozumieją pod takimi zapisami.
2. Sposób, reguły i zakres zmian, o których mowa w §9 i §13 umowy nie zostały określone w sposób szczegółowy, podczas, gdy zapisy zawarte w Prawie zamówień publicznych wymagają, by postanowienia o zmianach były jednoznaczne oraz by został określony ich zakres. Proszę o doprecyzowanie tej kwestii.
3. Zgodnie z art. 142 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych umowa zawarta na okres dłuższy, niż 12 miesięcy musi zawierać postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmian stawki podatku VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub wysokości minimalnej stawki godzinowej, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne oraz zasad gromadzenia i wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wnoszę zatem o zawarcie w umowie odpowiednich zapisów dotyczących zasad waloryzacji wynagrodzenia w w/w przypadkach celem wypełnienia w/w obowiązku ustawowego.

4. §9 ust. 1 pkt 7 umowy nie określa zasad ustalania wynagrodzenia za pracę dodatkową nieprzekraczającą 20% dziennej długości przejazdu. Proszę o doprecyzowanie zapisów.
5. Proszę o potwierdzenie, że zapisów zawartych w §10 ust. 1 nie należy rozumieć, jako wyłączenia możliwości dochodzenia przez Wykonawcę odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. Z zapisów §10 ust. 3 umowy nie wynika, czy karą ma zostać obciążona strona, która odstąpi od umowy, czy strona, z przyczyny której odstąpiono od umowy (niezależnie od tego, kto od umowy odstąpi).
7. § 11 ist. 2 umowy błędnie odnosi się do § 8.
8. Zapisy §12 i 14 pozwalają Gminie rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym lub innym. Nie zawierają natomiast prawa do rozwiązania lub wypowiedzenia umowy przez wykonawcę. Proszę o zmianę zapisów.
9. Proszę o usunięcie zapisów dotyczących kary umownej z pkt I ppkt 10 Opisu przedmiotu zamówienia, ponieważ jest sprzeczny z §1 ust. 2 pkt 10 umowy.
10. Czy na odcinku Sokółka, SP3 – Bohoniki zostały wliczone kilometry do puli objętej przetargiem i w jaki sposób obliczony został dzienny kilometr?
11. Dlaczego wymagany jest tabor 20 miejscowy, podczas gdy w pojeździe przebywać będzie mniej niż 14 dzieci?
12. Proszę o podanie liczby dzieci dojeżdżających z poszczególnych miejscowości.
13. Jaki cel ma zamawiający wymagając przewóz 20 – osobowym pojazdem grupy 14 uczniów dwoma kursami.
14. Czy na poszczególnym trasach możliwy jest bezpieczny nawrót pojazdów/ bez cofania/ oraz czy przystanki do wsiadania i wysiadania uczniów są ujęte w odpowiedniej uchwale przystankowej.
15. Zapytujemy o możliwość modyfikacji SIWZ w zakresie tras dowozu/odwozu uczniów w zadaniach 2 oraz 3 i 4 w sposób następujący:
Ad zadania nr 2.
miejscowość (oraz Przystanek) Plebanowce proponujemy przenieść z trasy zadania 2a do trasy zadania 2b. Propozycja podyktowana jest obecnym brakiem drogi, po której bezpiecznie mógłby się poruszać autobus na odcinku Plebanowce - Zuki. W proponowany przez nas sposób kursowały autobusy w latach ubiegłych w trakcie dowozu uczniów.
Ad zadania 3 i 4
Odcinek trasy Straż - Ostrówek (oraz przystanki), który obecnie jest umieszczony w zadaniu 3a, przenieść do zadania 4.
Uzasadnienie: w obecnym kształcie w zadaniach 3 i 4 dublują się przejazdy w kierunku Straży. Przeniesienie w/w odcinka do zadania 4 wpłynie na zmniejszenie kosztów realizacji zadania 3a.

Ponadto w trakcie realizacji zadania 4 dodanie w/w odcinka spowoduje brak konieczności nawrotu w Straży polną "zagumienną" drogą, za stodołami. Przejazd tą "drogą" powodował liczne utrudnienia w trakcie opadów śniegu lub dłuższych opadów deszczu oraz roztopów. Reasumując przeniesienie odcinka Straż - Ostrówek do zadania 4 spowoduje wzrost bezpieczeństwa obsługi tej trasy, a ponadto wpłynie na zmniejszenie ogólnych przebiegów przy dowozie uczniów, co przenosi się na koszty i cenę realizacji zadań.

Odpowiedzi:

Ad. 1. Sformułowanie „maksymalne bezpieczeństwo” w kontekście pojazdów którymi dysponuje przewoźnik regulują przepisy m.in rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz Ustawa - Prawo o ruchu drogowym.

Ad. 2. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 3. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 4. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 5. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 6. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 7. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 8. Zamawiający nie zmienia zapisów umowy w tym zakresie.

Ad. 9. W załączeniu zmienione istotne postanowienia umowy.

Ad. 10. Tak, zostały doliczone kilometry. Sposób wyliczenia to suma od miejscowości Kurowszczyzna do SP nr 3 i od SP nr 3 do najbliższej miejscowości z trasy zadania.

Ad. 11. Zmienia się Rozdział 6 SIWZ Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków pkt 3 ust. 2 dla Zadania 1otrzymuje brzmienie „zadanie nr 1 – jeden autobus 14 miejsc siedzących dla uczniów,”

Ad.12. W załączeniu tabela z ilością dzieci dla Zadania 1.

Nazwa Szkoły	Kurowszczyzna	Nazwa Szkoły	Bohoniki	Nomiki	Poniatowicze	Orłowicze	Zaśpiczne
SP Nr 3 w Sokółce		SP w Malwiczach					
2019/20	5		5	2	4	14	1
2020/21	5		4	2	5	12	1
2012/22	6		4	2	5	12	1

Ad. 13. Odp. Jak w punkcie 11.

Ad. 14. Nie, we wszystkich przypadkach. Większość przystanków jest ujęta u uchwałach poszczególnych zarządców dróg tj. Uchwała Rady Miejskiej w Sokółce nr XI/70/15, Rady Powiatu Sokólskiego X/82/2019 oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Białymstoku w wykazie przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drodze krajowej nr 19 Kuźnica- Sokółka – Bielsk Podlaski – Siemiatycze - /Lublin/ na terenie województwa podlaskiego. Przystanki które nie znajdują się w w/w wykazach najbliższym czasie będą zgłoszone do ustaleń lokalizacyjnych z właściwym organem zarządzającym.

Ad. 15. Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w tym zakresie.

Zamawiający postanowił zmieniać termin składania ofert.

Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert: 2 sierpnia 2019 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 2 sierpnia 2019 r. godz. 10:05

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

Pełniący funkcję
BURMISTRZA SOKÓŁKI
na podstawie art. 28 § ust. 1 pkt 4
ustawy z dnia 08.03.1990 r.
o samorządzie gminnym tj. Dz.U.z 2019 r. poz. 506r
Adam Marian Kowalczyk