

*Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.27.2019*

*dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak PI.I.271.27.2019 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: Zakup i dostawa autobusów na potrzeby Gminy Sokółka*

### *Wyjaśnienie i modyfikacje treści SIWZ*

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1986), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: **Zakup i dostawa autobusów na potrzeby Gminy Sokółka.**

**Pytanie 1.** W specyfikacji samochodu „Opis przedmiotu nr 1” jest kilka niejasności: pkt 25 „fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym” – samochodach dostawczych rozwiązane jest to na zawieszeniu hydraulicznym – Czy zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 2.** W specyfikacji samochodu „Opis przedmiotu nr 1” jest kilka niejasności: pkt 40 „zamontowanie kosza na koło zapasowe” – Czy zamawiający dopuszcza fabryczne rozwiązanie mocowania koła zapasowego pod podwoziem ?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 3.** W specyfikacji samochodu „Opis przedmiotu nr 1” jest kilka niejasności: pkt 44 „szyby termoizolacyjne, nawiew na przednią i tylną szybę” – Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie podgrzewanych szyb w drzwiach tylnych?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 4.** W specyfikacji samochodu „Opis przedmiotu nr 1” jest kilka niejasności: pkt 63 „urządzenie zapobiegające ruszaniu pojazdu...” – Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania:

- drzwi przesuwne można zatrzymać w dowolnej pozycji,
- sygnalizacja dźwiękowa dwukrotna gdy drzwi są uruchamiane zdalnie, można ustawić sygnał ciągły podczas zamykania i otwierania
- podczas jazdy nie można otworzyć drzwi przesuwnych

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 5.** W specyfikacji samochodu „Opis przedmiotu nr 1” jest kilka niejasności: pkt 64 „dodatkowe zabezpieczenia antykorozyjne” – Co zamawiający ma na myśli? Czy wystarczy informacja o nadwoziu ocynkowanym?

**Odpowiedź: tak**

**Pytanie 6.** W specyfikacji samochodu „Opis przedmiotu nr 1” jest kilka niejasności: pkt 90 „retarder” – Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu na podwoziu pojazdu dostawczego bez retardera?

**Odpowiedź: nie dopuszcza**

**Pytanie 7.** Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu bez systemu ostrzegania przed pożarem w komorze silnika, ponieważ jest to wyposażenie wymagane w dużych autobusach – powyżej 35 osób.

**Odpowiedź: nie dopuszcza**

**Pytanie 8.** Dotyczy zadania nr 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę (zaoferowanie) autobusu:

- z automatyczną skrzynią biegów i bez retardera;

**Odpowiedź: nie dopuszcza z automatyczną skrzynią biegów, bez retardera dopuszcza**

- ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 71 litrów. Niektóre pojazdy najnowszej wersji posiadają takie zbiorniki. Wersje wcześniejsze posiadały zbiorniki 75-litrowe.

**Odpowiedź: tak, dopuszcza (minimalna wielkość to 70 l.)**

- ponadto proszę wyjaśnić na jaki okres powinien obowiązywać pakiet ubezpieczenia OC/AC/NNW. Zamawiający nie podał takiej informacji.

**Odpowiedź: na okres 2 lat**

**Pytanie 9.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 6. Zamawiający wymaga czujników parkowania przód i tył. W autobusach z pionową przednią ścianą nadwozia nie stosuje się przednich czujników parkowania, gdyż kierowca na odpowiednią widoczność przed autobusem. Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w tylne czujnik parkowania bez przednich?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 10.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 52. Zamawiający wymaga układu ułatwiającego ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA) lub równoważnego. Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w układ hamulcowy z funkcją wspomaganie ruszenia na wzniesieniu poprzez lekkie opóźnienie odpuszczenia hamulców po puszczeniu pedału hamulca?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 11.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 18. Zamawiający wymaga wskaźnika wypalania cząstek stałych lub wskaźnika potrzeby wypalania cząstek stałych. Chcielibyśmy zaoferować autobus z automatycznym systemem wypalania cząstek stałych bez udziału kierowcy. Czy Zamawiający dopuści autobus z takim rozwiązaniem?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 12.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 23. Zamawiający wymaga podłokietników wyściełanych na skraju każdego zespołu dwóch siedzeń uniemożliwiający przemieszczanie się pasażerów na boki.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony przy każdym zespole dwóch siedzeń w składane i wygodne podłokietniki spełniające wymagania homologacyjne, ale bez wyściełania?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 13.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 24. Zamawiający wymaga fotela kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym. Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje autobus z komfortowym hydraulicznie zawieszonym fotelem kierowcy?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 14.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 28. Zamawiający wymaga materiałów wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów. Użycie materiałów trudnopalnych do wykończenia wnętrza autobusu potwierdzone jest w homologacji autobusu, dowodem której jest otrzymanie wraz z autobusem świadectwa zgodności tj. oryginału dokumentu CoC.

Czy Zamawiający uzna spełnienie tego wymogu poprzez dostarczenie wraz z autobusem oryginału świadectwa zgodności CoC, czy może oczekiwał będzie przedstawienia dodatkowo homologacji cząstkowych w tym zakresie?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 15.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 29. Zamawiający wymaga pojedynczych foteli pasażerskich tapicerowanych regulowanych z możliwością montażu fotelika dziecięcego - min. 6 szt.. Do zamontowania fotelików dziecięcych na autobusowych fotelach pasażerskich niezbędne są pasy 3 punktowe.

Czy Zamawiający potwierdzi, że zastosowanie w oferowanym autobusie fabrycznych homologowanych foteli z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa co najmniej w dwóch pierwszych rzędach siedzeń za kierowcą i pilotem spełni to wymaganie?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 16.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 38. Zamawiający wymaga kompletu dywaników gumowych. W autobusach powszechnie stosuje się wykładziny rypsowe „gumowane” od spodu. Wykładziny takie są estetyczne, trwałe, odporne na wilgoć i wielokrotne czyszczenie. Czy Zamawiający zaakceptuje takie wykładziny?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 17.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 55. Zamawiający wymaga szyby – przyciemniane w kabinie, ciemne w tylnej części. Przepisy homologacyjne nie dopuszczają szyb przyciemnianych w kabinie kierowcy, a jedynie w części pasażerskiej.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w szyby boczne kabiny kierowcy nieprzyciemniane, a szyby przedziału pasażerskiego przyciemnione?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 18.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 52. Zamawiający wymaga układu ułatwiającego ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA) lub równoważnego.

Czy Zamawiający dopuści autobus z fabrycznym systemem opóźnionego odpuszczenia hamulców po puszczeniu pedału hamulca?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 19.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 63. Zamawiający wymaga urządzenia zapobiegającego ruszaniu pojazdu z otwartymi drzwiami, ostrzegawczego sygnału dźwiękowego włączającego się wraz ze światłami awaryjnymi automatycznie przy otwartych drzwiach. Czy Zamawiający dopuści ostrzegający system dźwiękowy i oraz zamiast włączenia światel awaryjnych zaświecanie się ostrzeżenia na desce rozdzielczej?

**Odpowiedź: nie dopuszcza**

**Pytanie 20.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 66. Zamawiający wymaga podwójne boczne szyby przyciemnione. Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w przyciemnione szyby boczne pojedyncze?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 21.** Dotyczy zadania 1: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 90. Zamawiający wymaga retardera. W autobusach o pojemności pasażerskiej do 22 nie jest on wyposażeniem niezbędnym. Czy zamawiający dopuści autobus bez retardera?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 22.** Czy zamawiający dopuści do udziału w przetargu autobus nie wyposażony w Retarder ? Przy niezmiennych pozostałych parametrach zamówienia.

**Odpowiedź: tak, dopuszcza (w mniejszym autobusie)**

**Pytanie 23.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wymagania dotyczące pojazdu, pkt. 1. Zamawiający wymaga autobus fabrycznie nowy.

Pytamy, czy Zamawiający wymaga autobusu fabrycznie nowego i nigdy wcześniej nierejestrowanego?

**Odpowiedź: tak**

**Pytanie 24.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wymagania dotyczące pojazdu, pkt. 2. Zamawiający wymaga ilość miejsc min. 30, max. 33+1.

Prosimy o potwierdzenie, że podane wartości dotyczą ilość miejsc siedzących.

**Odpowiedź: tak**

**Pytanie 25.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 3. Zamawiający wymaga poduszki powietrznej kierowcy i pasażera. W autobusach o pojemności pasażerskiej powyżej 30 miejsc siedzących i DMC większej niż 10 t ze względów konstrukcyjnych (położenie koła kierownicy – pionowe otwieranie poduszki oraz niski poziom kokpitu przed pilotem – pionowe lub zbyt niskie otwarcie poduszki) ze względów bezpieczeństwa nie stosuje się poduszek powietrznych. Czy Zamawiający dopuści autobus bez poduszek powietrznych kierowcy i pasażera?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 26.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 23. Zamawiający wymaga podłokietników wyściełanych na skraju każdego zespołu dwóch siedzeń uniemożliwiający przemieszczanie się pasażerów na boki. Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony przy każdym zespole dwóch siedzeń w odchylane podłokietniki posiadające szeroką powierzchnię oparcia łokcia, jednak dla zwiększenia trwałości wykonanych z tworzywa bez wyściełania?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 27.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 25. Zamawiający wymaga podgrzewanego fotela kierowcy.

Pytamy, czy jeżeli autobus wyposażony będzie w osobną nagrzewnicę w kokpicie z osobnym sterowaniem zapewniającą wysoki komfort termiczny w miejscu pracy kierowcy przy jeździe w niskich temperaturach za zewnątrz, Zamawiający zaakceptuje autobus z pneumatycznym fotelem kierowcy bez ogrzewania?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 28.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 28. Zamawiający wymaga materiałów wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów. Użycie materiałów trudnopalnych do wykończenia wnętrza autobusu potwierdzone jest w homologacji autobusu, dowodem której jest otrzymanie wraz z autobusem świadectwa zgodności tj. oryginału dokumentu CoC. Czy Zamawiający uzna spełnienie tego wymogu poprzez dostarczenie wraz z autobusem oryginału świadectwa zgodności CoC, czy może oczekiwał będzie przedstawienia dodatkowo homologacji częściowych w tym zakresie?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 29.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 29. Zamawiający wymaga pojedynczych foteli pasażerskich tapicerowanych regulowanych z możliwością montażu fotelika dziecięcego - min. 6 szt. Do zamontowania fotelików dziecięcych na autobusowych fotelach pasażerskich niezbędne są pasy 3 punktowe.

Czy Zamawiający potwierdzi, że zastosowanie w oferowanym autobusie fabrycznych homologowanych foteli z 3 punktowymi pasami bezpieczeństwa co najmniej w dwóch pierwszych rzędach siedzeń za kierowcą i pilotem spełni to wymaganie?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 30.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 38. Zamawiający wymaga kompletu dywaników gumowych.

W autobusach powszechnie stosuje się wykładziny rypsowe „gumowane” od spodu.

Wykładziny takie są estetyczne, trwałe, odporne na wilgoć i wielokrotne czyszczenie.

Czy Zamawiający zaakceptuje takie wykładziny?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 31.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 40. Zamawiający wymaga autoalarmu plus centralnego zamka sterowanego pilotem.

Chcielibyśmy zaoferować autobus z autoalarmem oraz wyposażony w drzwi przednie i tylne sterowane pneumatycznie klawiszami przez kierowcę i dodatkowo zdalnie sterowane pilotem zarówno (dla obu drzwi zdalne otwieranie i zamykanie). Ponadto przednie drzwi wyposażone są w klamkę z przyciskiem do otwierania i zamykania z możliwością jego dezaktywacji przez kierowcę.

Pytamy czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w takie rozwiązanie, ale bez centralnego zamka?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 32.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 54. Zamawiający wymaga szyby boczne w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie.

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w szybę boczną kierowcy z rozsuwem poziomym sterowaną manualnie?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

**Pytanie 33.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 55. Zamawiający wymaga szyby – przyciemniane w kabinie, ciemne w tylnej części.

Przepisy homologacyjne nie dopuszczają szyb przyciemnianych w kabinie kierowcy, a jedynie w części pasażerskiej.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w szyby boczne kabiny kierowcy nieprzyciemniane, a szyby boczne i tylną przyciemnioną?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

Jednocześnie prosimy wskazać jaki stopień przyciemnienia jest wymagany (współczynnik przenikalności światła), gdyż ma on znaczący wpływ na nagrzewanie się wnętrza promieniami słonecznymi przez dużą powierzchnię szklaną okien. Szyby ciemne z przenikalnością ok. 12% są zdecydowanie zalecane dla okien z podwójnym szkleniem i skutecznie ograniczają nagrzewanie wnętrza szczególnie przy jeździe na krótkich dystansach, co jest bezpieczne dla zdrowia i samopoczucia pasażerów oraz obniża zużycie paliwa przez mniejszą konieczność schładzania wnętrza.

Szyby słabo przyciemnione mają przenikalność do ok. 45%.

**Odpowiedź: zgodnie z homologacją producenta**

**Pytanie 34.** Dotyczy zadania 2: W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 77. Zamawiający wymaga wylazu dachowego pełniącego rolę wyjścia awaryjnego.

Od 15 czerwca 2019 weszły w życie znowelizowane przepisy unijne wg regulaminu R107.06 dotyczące wymagań m.in. awaryjnych wyjść dachowych. Przewidują one, iż w autobusie o pojemności pasażerskiej powyżej 30 miejsc muszą znajdować się co najmniej dwa dachowe wyjścia awaryjne i to o większych wymiarach niż dotychczas. Chcielibyśmy zaoferować autobus spełniający te wymagania, gdzie jednocześnie klapy dachowe mają funkcje wywietrzników.

Czy zamawiający zaakceptuje klapy dachowe pełniące jednocześnie funkcję wywietrzników i wyjść awaryjnych zgodnych z normą R107.06?

**Odpowiedź: tak, dopuszcza**

### **Pytania dotyczące SIWZ:**

**Pytanie 35.** W SIWZ, rozdział II Opis przedmiotu zamówienia, pkt 16, p. pkt 1), Zamawiający wymaga zobowiązania Wykonawcy do bezpłatnego usunięcia wad/usterek powstałych w pojeździe bez względu na wysokość powstałych przy tym kosztów w terminie 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Gwarantem nie jest Wykonawca, a Producent pojazdu, który ma prawo decydować o metodach naprawczych z uwzględnieniem poziomu kosztów. Zawsze celem jest jak najszybsze przywrócenie sprawności pojazdu do standardów Producenta jednak z uwzględnieniem ekonomicznie uzasadnionych kosztów.

Prosimy zatem o zmianę brzmienia tego punktu na;

„1) w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad, usterek w przedmiocie umowy, Zamawiający zawiadamia pisemnie Wykonawcę o powstałych wadach/usterkach, a Wykonawca zobowiązuje się do ich bezpłatnego usunięcia zgodnie z zaleceniami Producenta w terminie do 7

dni roboczych od daty zgłoszenia. Jeżeli dotrzymanie terminu nie będzie możliwe z obiektywnych przyczyn strony ustalą odrębnie adekwatny do okoliczności termin;”

**Odpowiedź: Zapis w SWIZ pozostaje bez zmian.**

**Pytanie 36.** W SIWZ, rozdział 2, Opis przedmiotu zamówienia, pkt 16, p. pkt 2), Zamawiający pisze: „w przypadku niewykonania naprawy/wymiany przedmiotu zamówienia, Zamawiający zleci naprawę/wymianę osobom trzecim na koszt Wykonawcy;”

Zakładamy, iż w tym punkcie Zamawiający ma na myśli dokonanie naprawy/wymiany uszkodzonych elementów w przedmiocie zamówienia.

Prosimy o zmianę brzmienia tego punktu na:

„2) w przypadku niewykonania naprawy/wymiany w przedmiocie zamówienia, Zamawiający zleci naprawę/wymianę osobom trzecim na koszt Wykonawcy;”

**Odpowiedź: Zapis w SWIZ pozostaje bez zmian.**

**Pytanie 37.** W SIWZ, rozdział 3, Termin wykonania zamówienia, pkt 1, Zamawiający ustala termin wykonania Zamówienia do 120 dni od podpisania umowy. W zakresie zadania 2 dostawa w takim terminie nie będzie możliwa, gdyż termin produkcji autobusu kategorii M3 wynosi zazwyczaj ok. 5-6 miesięcy.

Prosimy o ustalenie terminu dostawy do 180 dni dla autobusu w zadaniu 2.

**Odpowiedź: Zapis w SWIZ pozostaje bez zmian.**

**Uwaga! Autobusy mają być fabrycznie nowe, po raz pierwszy rejestrowane w kraju, posiadające wszystkie niezbędne homologacje.**

**Zamawiający postanowił zmienić termin składania ofert.**

Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert: 19 sierpnia 2019 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 19 sierpnia 2019 r. godz. 10:05

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmienną.

Z up. BURMISTRZA

*Adam Juchnik*  
Zastępca Burmistrza