

Program Funkcjonalno-Użytkowy

Nazwa zamówienia:

Poprawa efektywności energetycznej poprzez modernizację infrastruktury oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Sokółka

Adres obiektu budowlanego:

teren Miasta Sokółka

Nazwy i kody zamówienia wg CPV:

45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego.

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Sokółka

Plac Kościuszki 1,

16-100 Sokółka

Osoby opracowujące program funkcjonalno-użytkowy

mgr inż. Roman Dębowski

Sokółka, 23 Listopad 2018r.

Spis treści

<i>Program Funkcjonalno–Użytkowy</i>	1
<i>Poprawa efektywności energetycznej poprzez modernizację infrastruktury oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Sokółka</i>	1
<i>teren Miasta Sokółka</i>	1
<i>45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego.</i>	1
<i>45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne</i>	1
<i>74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania</i>	1
<i>Gmina Sokółka</i>	1
<i>Plac Kościuszki 1,</i>	1
<i>16-100 Sokółka</i>	1
<i>mgr inż. Roman Dębowski</i>	1
I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	4
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:	5
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno–użytkowe:.....	6
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.	6
2.1. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy	6
2.2. Wymagania dotyczące instalacji	6
2.3. Wymagania dotyczące projektu zagospodarowania terenu	7
3. WYMAGANIA CECH OBIEKTU DOTYCZĄCYCH ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH	7
4. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCYCH ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	8
4.1. Dokumentacja projektowa	8
4.2. Bezpieczeństwo.....	10
4.3. Odbiory	11
4.4. Oprawy	12
4.5. System sterowania.....	13
4.6. Wysięgniki	16
4.7. Przewody.....	16
4.8. Osprzęt liniowy	16
4.9. Szafka oświetlenia ulicznego	16
4.10. Punkt oświetlenia ulicznego zasilany z instalacji OZE	16
4.11. Ograniczniki przepięć.....	17
4.12. Dokumenty Wykonawcy	17
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	18
1. Przepisy prawne normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.	18
1.1. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia	18
1.2. Przepisy prawne.	18
1.3. Inwentaryzacja obiektów podlegających modernizacji.....	19

1.4. Podstawa prawna dotycząca wykonywania robót budowlanych modernizacji oświetlenia ulicznego na istniejących podporach.....	19
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA I TABELARYCZNA	20
1. TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA I PROJEKT MODERNIZACJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA	21
2. TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA	59
3. SCHEMAT ROZMIESZCZENIA OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA.....	90

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres informacji przedstawionych w Programie został określony na podstawie Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

Program funkcjonalno-użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych. PFU ma na celu określenie zakresu i kierunków działania w procesie modernizacji oświetlenia drogowego dla osiągnięcia normatywnego oświetlenia przy minimalnej mocy zainstalowanej urządzeń oświetleniowych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowych i wykonanie robót budowlanych związanych z modernizacją oświetlenia dróg publicznych na terenie Miasta Sokółka.

Zakres modernizacji obejmuje:

- wymianę istniejących wyeksploatowanych i nieefektywnych opraw wysokoprężnych na nowoczesne oprawy ze źródłami światła typu LED celem zwiększenia efektywności energetycznej i ekonomicznej oraz uzyskania właściwych parametrów oświetlenia zgodnie z normą PN-EN13201;
- wymianę przewodów zasilających oprawy oraz zabezpieczeń opraw na nowe;
- wymiana wyścięgników w celu dostosowania ich długości i kąta nachylenia dla spełnienia wymogów normy oświetlenia ulicznego PN-EN13201
- modernizacja systemu sterowania oświetleniem ulicznych w celu dostosowania do go zmniejszonej mocy systemu oraz instalacji systemu sterowania oświetleniem ulicznym.
- Instalacja indywidualnego systemu inteligentnego sterowania oświetleniem ulicznym
- Instalacja punktów oświetlenia ulicznego z zasilaniem z odnawialnych źródeł energii.

Szczegółowe parametry inwestycji:

Zestawienie planowanych elementów prac i kosztów związanych z montaż/instalacja efektywnego energetycznie oświetlenia w Mieście Sokółka

LP	Planowane prace	Ilość (szt./kpl/m)
1	DEMONTAŻ OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO WRAZ Z OSPRZĘTEM ELEKTRYCZNYM	2138
2	ZAKUP I MONTAŻ NOWYCH OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO TYPU LED	2138
3	MONTAŻ OSPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO (PRZEWODY, ZACISKI, ZABEZPIECZENIA) I WYSIĘGNIKÓW	2138
4	MODERNIZACJA SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM ULICZNYM - MODERNIZACJA SZAF STEROWNICZO POMIAROWYCH	36
5	ZAINSTALOWANIE INDYWIDUALNEGO SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM ULICZNYM	1
6	UTYLIZACJA ZDEMONTOWANYCH MATERIAŁÓW W TYM ŹRÓDEŁ ŚWIATŁA	1
7	INSTALACJI OZE - INSTALACJA PUNKTÓW OŚWIETLENIA ULICZNEGO Z INSTALACJĄ FOTOWOLTAICZNĄ	3
8	WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I POWYKONAWCZEJ	1

Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

Oprawy oświetleniowe drogowe typu LED z systemem sterowania mocą i czasem świecenia oraz zbieraniem danych dotyczących parametrów pracy opraw.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

Oświetlenie uliczne zainstalowane jest na istniejących słupach linii elektroenergetycznych napowietrznych będących własnością PGE Dystrybucja Oddział Białystok oraz na słupach linii wydzielonych kablowych należących do Miasta Sokółka. Obecnie źródłem światła w przedmiotowym oświetleniu ulicznym są oprawy z lampami sodowymi, sporadycznie występują oprawy z lampami typu LED. Większość opraw jest w

stanie technicznym nadającym się do użytkowania jednak ze względu na wysoką energochłonność oprawy przewidziane są do wymiany.

Energia elektryczna pochodzi z polskiej sieci elektroenergetycznej.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno–użytkowe:

Modernizacja oświetlenia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa mieszkańców. Celem modernizacji oświetlenia jest obniżenie mocy zainstalowanych urządzeń oświetleniowych i podniesienie jakości oświetlenia dróg. Istotnym efektem przeprowadzenia inwestycji zgodnie z niniejszym opracowaniem, będzie znaczne obniżenie energochłonności systemu poprzez wdrożenie energooszczędnego sprzętu oświetleniowego, o najwyższych parametrach użytkowych. Osiągnięcie powyższego celu pozwoli na uzyskanie znaczących efektów ekologicznych, związanych ze zmniejszeniem zużycia energii oraz efektów ekonomicznych związanych z obniżeniem kosztów eksploatacji systemu oświetlenia ulicznego.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

2.1. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu, na którym będą odbywały się prace, w celu zapewnienia bezpieczeństwa zarówno pracownikom jak i osobom trzecim znajdującym się na terenie budowy, gdyż realizacja zadania będzie odbywać się przy ograniczonym ruchu drogowym. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien wystąpić do właściwego zarządcy drogi o decyzję na zajęcie pasa drogowego. W razie konieczności należy wykonać projekt organizacji ruchu i uzgodnić z wymaganymi organami. Wykonawca jest zobowiązany do ulokowania miejsca czasowego przetrzymywania materiałów, na terenie obiektu, tak aby nie powodować trudności komunikacyjnych.

2.2. Wymagania dotyczące instalacji

Projekt, wykonanie Robót i zakończone Roboty muszą być zgodne z Polskim Prawem, przepisami wydanymi przez władze lokalne, normami technicznymi, regulacjami dot. budowy i ochrony środowiska mającymi zastosowanie do niniejszych Robót. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie prawa, przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z Robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia Robót. Sposób montażu opraw powinien odbyć się zgodnie z zaleceniami producenta. W przypadku rozbieżności pomiędzy Programem Funkcjonalna-Użytkowym a normami narodowymi (Polskimi Normami), ważne są te szczegółowe ustalenia, które zapewnią najbardziej

poprawne wykonanie pełnego zakresu dostaw i robót odnośnie bezpieczeństwa, wydajności i płynności prac. W każdym przypadku Wykonawca winien na piśmie zgłosić takie rozbieżności Zamawiającemu i ściśle przestrzegać jego zaleceń.

2.3. Wymagania dotyczące projektu zagospodarowania terenu

Wykonawca odpowiada za ochronę obcych instalacji nad i pod powierzchnią ziemi takich jak rurociągi, kable, itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami tych instalacji w czasie trwania Robót. W przypadku naruszenia instalacji lub ich uszkodzenia w trakcie wykonywania robót lub na skutek zaniedbania, także później, w czasie realizacji jakichkolwiek innych robót Wykonawca na swój koszt naprawi uszkodzenia w najkrótszym możliwym terminie przywracając ich stan do kształtu sprzed awarii. Przystąpienie do usuwania ww. uszkodzeń nie może nastąpić później niż w ciągu 24 godzin od ich wystąpienia.

3. WYMAGANIA CECH OBIEKTU DOTYCZĄCYCH ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO KONSTRUKCYJNYCH I WSKAŹNIKÓW EKONOMICZNYCH

Projekt zostanie zrealizowany z uwzględnieniem najkorzystniejszego rozwiązania - pod względem ekonomicznym.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- wszelkie sprawy związane z pracami projektowymi, budową oraz poprawne działanie poszczególnych urządzeń
- spójność pomiędzy podwykonawcami zapewniającą całkowitą kompatybilność sprzętu i robót, zarówno na poziomie poszczególnych części jak i całych systemów;
- kompletność i poprawne funkcjonowanie wszystkich systemów.

Zatwierdzenie przez Zamawiającego projektu nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za projekt. Wartość oferty winna obejmować wszystkie roboty niezbędne do wykonania oświetlenia oraz materiały i sprzęt. W tym celu wykonawca składający ofertę, obowiązany jest do szczegółowego zapoznania się z przedmiotem zamówienia wraz z wizją lokalną w terenie.

Z uwagi na to, że ulice będą normalnie funkcjonować w czasie prowadzenia robót, ograniczenia w korzystaniu z ulicy i dostępności do niej winny być uzgadniane przez Wykonawcę na bieżąco z Zamawiającym. Wykonawca winien, projektując, zastosować się do obowiązujących przepisów bezpieczeństwa, wymogów dla dojazdów i prowadzenia prac na obiekcie. Koszty ubezpieczenia Robót będą ponoszone przez Wykonawcę. Wykonawca powinien podjąć wszelkie konieczne środki ostrożności, mające na celu zabezpieczenie wszystkich urządzeń, konstrukcji, dróg dojazdowych itp. przed uszkodzeniami związanymi z wykonywaniem przez niego robót. W razie spowodowania przez Wykonawcę jakichkolwiek uszkodzeń, powinien on bezzwłocznie te uszkodzenia

naprawić. Niedopełnienie tego warunku spowoduje wykonanie napraw przez Zamawiającego i obciążenie Wykonawcy związanymi z tym kosztami.

Pozyskiwanie i próby materiałów przed przystąpieniem do wykonawstwa Robót Wykonawca winien przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy wykaz materiałów, których zamierza użyć, wraz z wszelkimi świadectwami badań. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań materiałów, przedstawiania świadectw, atestów i aprobat technicznych w celu udokumentowania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania umowy w czasie postępu Robót. Materiały użyte do budowy powinny spełniać wymogi norm polskich i norm branżowych i posiadać odpowiednie certyfikaty. Dokumentem potwierdzającym możliwość zastosowania danego wyrobu jest aprobata techniczna dopuszczająca do stosowania. Certyfikat na znak bezpieczeństwa celem umieszczenia na wyrobie, uzyskać powinien dostawca wyrobów, na którym ciąży taki obowiązek. Na podstawie certyfikatu zgodności dostawca może uzyskać znak zgodności. Od dostawcy wyrobu wymagana jest również deklaracja zgodności, wystawiona wyłącznie na jego odpowiedzialność, potwierdzająca zgodność danego wyrobu z normami lub innymi dokumentami normatywnymi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dodatkowe zaświadczenia, dokumenty i informacje powinny być dostarczone na życzenie Zamawiającego (np. informacje o systemie jakości, wyniki badań). Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu gdy będą one potrzebne do Robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i były dostępne do kontroli przez Zamawiającego. Miejsce czasowego składowania będzie zlokalizowane w obrębie Placu Budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza Placem Budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

4. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCYCH ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. Dokumentacja projektowa

Należy uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Po wykonaniu prac należy sporządzić dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wszystkie konieczne protokoły sprawdzeń i pomiarów. W przypadku stwierdzenia na etapie prac przedprojektowych konieczności zwiększenia przydziału mocy dla obiektu należy dodatkowo wystąpić do PGE Dystrybucja S.A. o zwiększenie przydziału mocy i po opracowaniu dokumentacji uzyskać stosowne uzgodnienia.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać następujące elementy:

- opis techniczny

- część rysunkową
- część obliczeniową
- zestawienie materiałów

Opis techniczny

Opis techniczny powinien obejmować:

- charakterystykę funkcjonalną i energetyczną obiektu
- bilans mocy elektrycznej
- charakterystykę odbiorników energii elektrycznej,
- układ zasilania obiektu — podanie układu zasilania obiektu ze stacji transformatorowej z uwzględnieniem wymogów dotyczących zasilania oraz opis urządzeń prefabrykowanych.
- specyfikację typów opraw zastosowanych do oświetlenia ulicy, źródeł światła oraz sposób sterowania oświetleniem,
- w zakresie ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym należy opisać zastosowany system ochrony, sposób wykonania instalacji oraz zalecenia i kryteria dotyczące konieczności wykonania pomiarów skuteczności ochrony przeciwporażeniowej po wykonaniu instalacji

Część rysunkowa

W części rysunkowej należy umieścić :

- plan sytuacyjny
- schematy ideowe zasilania instalacji, punktów rozdziału energii i sterowania instalacją
- zbiorczy szkic oświetlenia z zaznaczeniem ulic lub dróg

Część obliczeniowa

Część obliczeniowa powinna zawierać:

- bilans mocy
- wyniki doboru typu oraz przekrojów żył przewodów i kabli zasilających oprawy oświetleniowe i złącze pomiarowe
- dobrane typy zabezpieczeń
- wyniki obliczeń symulacyjnych oświetlenia ulicznego
- niezbędne obliczenia służące do oceny skuteczności zastosowanych środków ochrony

Zestawienie materiałów

W zestawieniu należy podać w formie tabelarycznej wszystkie zastosowane przewody, kable i urządzenia w zakresie ilościowym oraz w zakresie dotyczącym parametrów technicznych.

4.2. Bezpieczeństwo

Podczas wykonywania Robót Wykonawca jest zobowiązany do znajomości i przestrzegania wszystkich przepisów związanych z ochroną środowiska. Podczas realizacji Robót Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać obowiązujących przepisów BHP. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych, który winien zawierać w szczególności wymagania dotyczące:

- a) rozmieszczenia stanowisk pracy uwzględniającego odpowiedni dostęp do nich oraz rozplanowanie dróg, stref pracy i przemieszczania się maszyn,
- b) warunków użytkowania materiałów i dostępu do nich podczas wykonywania robót budowlanych,
- c) utrzymywania właściwego stanu technicznego instalacji i wyposażenia,
- d) przechowywania i usuwania odpadów i gruzu oraz utrzymania na budowie porządku i czystości
- e) organizacji pracy na budowie,
- f) sposobów informowania pracowników o podejmowanych działaniach dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca na własny koszt zapewni sprzęt, narzędzia, aparaty pomiarowe w zakresie koniecznym do wykonania całości Robót przewidzianych Umową. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie Sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych Robót. Sprzęt winien spełniać wszystkie przepisy i wymagania dotyczące ochrony środowiska i sposobu jego używania. Posługiwać się sprzętem mogą jedynie uprawnione i przeszkolone ku temu osoby, mogące się okazać odpowiednimi zaświadczeniami. Sprzęt i narzędzia muszą posiadać ważne konieczne atesty i świadectwa, Przedłużenie Robót nie ogranicza w żaden sposób obowiązku posiadania ważnych świadectw i atestów również w prolongowanym czasie. Wykonawca ma obowiązek na każde żądanie Inspektora okazać świadectwa i atesty. Nie okazanie świadectwa, jego brak lub nieaktualność jest wystarczającym powodem do wydania polecenia przez Inspektora do natychmiastowego wstrzymania użytkowania przedmiotowego sprzętu i usunięcia z Palcu Budowy. Sprzęt lub narzędzia mogą zostać zwolnione do ponownego użytkowania po przedstawieniu ważnych świadectw czy

atestów. Sprzęt i narzędzia używane do realizacji wszelkich prac w ramach Umowy będą własnością lub w wyłącznej i niczym nie obciążonej dyspozycji Wykonawcy.

Stosowane środki transportu w zakresie ich liczby i rodzaju winny być dostosowane do przewożenia materiałów w taki sposób, aby zapewnione było prowadzenie Robót zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Nie mogą one wpływać niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów.

4.3. Odbiory

Obowiązki wykonawcy robót elektrycznych w zakresie przygotowania instalacji elektrycznych do odbioru

Wykonawca (kierownik) robót elektrycznych zobowiązany jest:

- Zgłaszać do odbioru roboty ulegające zakryciu w dalszych częściach prac.
 - Wykonania instalacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
 - Przygotowania dokumentacji powykonawczej instalacji elektrycznych wraz ze wszystkim zmianami w stosunku do projektu. Zmiany te muszą być zaakceptowane przez projektanta i inwestora.
- Przekazania inwestorowi oświadczenia o zgodności wykonania instalacji z projektem oraz obowiązującymi przepisami.

Odbiory częściowe

Do odbiorów częściowych zalicza się odbiory tych prac, które ulegają zakryciu. Z odbioru częściowego należy sporządzić protokół, w którym należy zapisać ewentualne stwierdzone usterki i terminy ich usunięcia.

Odbiór końcowy

Odbiór końcowy przeprowadza przedstawiciel inwestora. Powoływana jest do tego celu odpowiednia komisja składająca się ze specjalistów, przedstawicieli inwestora i odpowiednich instytucji. Odbiór końcowy połączony jest z odbiorem mającym na celu przekazanie instalacji do użytkowania. Do przeprowadzenia odbioru końcowego konieczne jest przygotowanie przez wykonawcę dokumentację powykonawczą wykonanych robót oraz inne niezbędne dokumenty.

Podczas odbioru końcowego sprawdza się rn. in.:

- przedstawioną dokumentację powykonawczą
- zgodność wykonanej instalacji z projektem, przepisami i normami oraz z umowa
- skuteczność zadziałania zabezpieczeń i środków ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym
- protokoły prób i pomiarów wykonanej instalacji

Komisję odbiorową powołuje inwestor.

W skład komisji muszą wchodzić przynajmniej trzy osoby:

- przedstawiciel inwestora
- inspektor nadzoru

- kierownik budowy
- użytkownik obiektu

Komisja może przerwać prace jeśli stwierdzi się, że prace elektryczne nie zostały ukończone, wykonana instalacja ma poważne wady, wykonana została niezgodnie z umową, dokumentacja powykonawcza jest niekompletna.

Po dokonaniu odbioru sporządza się odpowiedni protokół zawierający:

- tytuł, datę nazwę i adres obiektu
- imiona i nazwiska członków komisji oraz ich funkcje
- datę wykonania badań odbiorczych
- potwierdzenie użycia wyrobów oraz urządzeń dopuszczonych do stosowania w budownictwie
- oświadczenie komisji o wykonaniu (lub niewykonaniu) instalacji zgodnie z umową, projektem i przepisami
- decyzję o przekazaniu (nie przekazaniu) instalacji do eksploatacji
- uwagi i zalecenia komisji
- podpisy członków komisji
- dokumenty związane z protokołem takie, jak protokoły badań i pomiarów instalacji elektrycznych.

Po zakończeniu prac, a przed odbiorem końcowym należy :

- dokonać wszelkich wymaganych przepisami badań, pomiarów i prób kontrolnych.
- do podstawowego zakresu pomiarów i prób należy pomiar rezystancji izolacji kabli i obwodów,
- pomiar rezystancji uziemienia, pomiar ochrony przeciwporażeniowej - wyniki z tych czynności powinny być zapisane w odpowiednich protokołach
- sprawdzić estetykę wykonanych instalacji
- sprawdzić zastosowane urządzenia zabezpieczające i prawidłowość zadziałania środków ochrony przeciwporażeniowej
- sprawdzić, czy instalacje nie stwarzają zagrożenia pożarowego sprawdzić prawidłowość umieszczenia oznakowania, schematów w rozdzielnicach, znaków ostrzegawczych, itp.

4.4. Oprawy

Oprawy oświetleniowe przeznaczone do zainstalowania powinny posiadać następujące właściwości i parametry:

- Oprawa wyposażona w panel z diodami LED który w razie uszkodzenia można wymienić bez konieczności wymiany całej oprawy.
- Panel LED wyposażony w kostkę przyłączeniową, która w razie jego awarii umożliwi jego wymianę.
- Każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, żeby w przypadku przepalenia się którejś z diod zmienił się jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył

światła (powinna być zachowana równomierność oświetlenia na całej powierzchni oświetlanej drogi).

- korpus i obudowa oprawy wykonane z wysokociśnieniowego odlewów aluminium,
- oprawa o szczelności komory optycznej IP 66, komory osprzętu elektrycznego IP 66, lub dla opraw jednokomorowych szczelność IP 66
- budowa oprawy pozwala na wymianę modułu zasilającego,
- klosz oprawy wykonany ze szkła hartowanego o odporności na uderzenia min. IK 08,
- oprawy wyposażone w uchwyt o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$ pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także na zmianę kąta nachylenia oprawy
- temperatura barwowa użytych diod z zakresu barwy neutralny biały 4000K +/- 10%,
- wymagany wskaźnik oddawania barw minimum LED $R_a \geq 70$,
- skuteczność świetlna oprawy (stosunek strumienia świetlnego wychodzącego z oprawy do mocy całkowitej oprawy) nie mniejsza niż 130lm/W
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 80 000h
- układy optyczne opraw powinny spełniać wymagania normy PN-EN 62471:2010 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych.”,
- oprawy wykonane w I lub II klasie ochronności elektrycznej,
- napięcie znamionowe 230V 50Hz, współczynnik mocy oprawy $\cos \phi \geq 0,90$ (przy maksymalnym obciążeniu),
- Zasilacz programowalny za pomocą wejścia DALI – możliwość zaprogramowania funkcji redukcji mocy, możliwość współpracy z systemami zarządzania oświetleniem za pomocą sieci GSM;
- Zasilacz realizują funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w całym czasie użytkowania
- ochrona przed przepięciami minimum 10kV,
- zakres temperatury pracy oprawy: od -30°C do $+35^{\circ}\text{C}$,
- oprawy muszą posiadać deklaracje zgodności CE oraz certyfikacje na znak ENEC, jest to ogólnoeuropejskie oznakowanie potwierdzające zgodność produktu z europejską normą EN dotyczącą bezpieczeństwa sprzętu elektrycznego, oraz świadczące o stosowanym w produkcji systemie zarządzania jakością,

4.5. System sterowania

Najbardziej zaawansowanym systemem sterowania oprawami typu LED jest indywidualne ich sterowanie przy pomocy transmisji bezprzewodowej. System ten oparty jest na komunikacji bezprzewodowej prowadzonej z każdą zainstalowaną oprawą niezależnie. Oznacza to, że operator system ma możliwość komunikowania się z każdą oprawą i wprowadzenia dla niej dowolnych parametrów związanych z jej załączeniem, wyłączeniem oraz przypisywanie harmonogramów regulacji strumienia świetlnego w czasie pracy oprawy. Oczywiście oprawy można łączyć w dowolne grupy funkcjonalne związane np. z konkretną ulicą, skrzyżowaniem lub obszarem funkcjonalnym dla którego można realizować podobne harmonogramy redukcji mocy. Można również ustalać wyjątki związane z konkretnym dniem tygodnia, świętami lub imprezami okolicznościowymi.

System również pozwala monitorować na bieżąco zużycie energii, czas świecenia oraz sygnalizuje uszkodzenia punktów świetlnych z natychmiastowym powiadomieniem użytkownika o powstałych awariach i nieprawidłowościach w działaniu opraw.

Poniżej opisano szczegółowo funkcje jakie powinien spełniać system sterowania indywidualnego:

Funkcjonalność systemu i aplikacji sterowania oświetleniem Zarządzanie harmonogramem i trybem świecenia

System umożliwia przypisanie każdemu punktowi świetlnemu lub grupie punktów świetlnych indywidualnych kalendarzy świecenia. Kalendarz pozwala na określanie oddzielnych krzywych redukcji dla dni pracujących oraz weekendów, a także swobodne definiowanie dni charakterystycznych (np. dzień wolny od pracy, Sylwester czy Nowy Rok). Ponadto, system umożliwia sterowanie oświetleniem w oparciu o informacje zewnętrzne o ruchu drogowym i stanie pogody.

Możliwe jest także ręczne załączenie / wyłączenie oraz regulacja strumienia świetlnego pojedynczych punktów świetlnych oraz grup tych punktów. System zapewnia zdalną zmianę konfiguracji oraz kalendarzy świecenia w dowolnym momencie.

Kontrola zużycia energii

System umożliwia kontrolę zużycia energii przez pojedyncze punkty świetlne, grupy punktów świetlnych jak i przez całą instalację. Ponadto, umożliwia prezentację graficzną i liczbową energii zużytej w zdefiniowanym okresie, a także ich porównanie dla wybranych punktów lub kilku obszarów. System zapewnia możliwość generowania raportów zużycia energii oraz raportów błędów.

Nadzór i monitorowanie sprawności infrastruktury oświetleniowej

System zapewnia bieżący podgląd na stan sprawności urządzeń oraz niezwłoczne zgłaszanie alarmów związanych z uszkodzeniem elementów oprawy oświetleniowej. Ponadto, system umożliwia pomiar czasu pracy źródeł światła, co wpływa na ułatwienie planowania grupowej wymiany źródeł światła.

System zapewnia możliwość wyszukiwania alarmów według:

- Nazwy komponentu;
- Typu komponentu systemu;
- Modelu komponentu systemu;
- Kategorii awarii;
- Daty wystąpienia problemu;
- Opisie błędu.

Wszystkie dane historyczne dotyczące parametrów pracy systemu są archiwizowane i użytkownik ma możliwość dostępu do nich w dowolnym momencie. Monitoringiem będą objęte również wszystkie punkty zasilania (szafy oświetleniowe).

Graficzny interfejs użytkownika

Graficzny interfejs użytkownika platformy jest dostępny w postaci strony WWW, gdzie na umieszczonej mapie zlokalizowane są wszystkie punkty oświetleniowe należące do systemu.

Graficzny interfejs użytkownika umożliwia:

- graficzną prezentację pracy poszczególnych elementów systemu na mapie przestrzennej zgodnie z ich współrzędnymi geograficznymi wskazanymi bezpośrednio ze sterowników w oprawach lub wpisanymi do systemu;

- tworzenie struktury sterowania opartej na strukturze drzewa;
- grupowanie punktów świetlnych;
- automatyczne dostosowanie się wyświetlanego obszaru mapy do wyboru miejsca w nawigacji;
- zmianę języka interfejsu (z dostępnym językiem polskim);
- wysyłanie informacji mailem lub SMS o zmianach zachodzących w systemie na wskazane adresy e-mail użytkowników.

Bezpieczeństwo platformy

Logowanie do platformy następuje za pomocą indywidualnego loginu i hasła. Platforma posiada system dwuczynnikowej autentykacji (2FA) zapobiegający przypadkowemu lub celowemu użyciu konta użytkownika, minimalizującemu ryzyko włamań na konta przez hakerów. Wszystkie interakcje użytkowników z platformą są zabezpieczone za pomocą 128-bitowego szyfrowania SSL (zabezpieczenie na poziomie banków). Platforma jest regularnie testowana pod względem bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania bezpieczeństwa przed włamaniem przez strony trzecie, co zapewnione jest przez autoryzowanego zewnętrznego audytora. Oprogramowanie platformy jest na bieżąco (w okresach nie dłuższych jak 1 miesiąc) aktualizowane przez dostawcę. Gromadzone na platformie dane będą stanowić własność Zamawiającego oraz będą regularnie zachowywane w kopiach zapasowych w celu ich odtworzenia w przypadku awarii serwera głównego platformy.

Kluczowe założenia architektury systemu i aplikacja sterowania oświetleniem

Każda oprawa wyposażona jest w sterowniki lokalne komunikujące się bezpośrednio z serwerami umieszczonymi w tzw. „chmurze internetowej”. Sterownik pełni jednocześnie funkcje sterownika lokalnego i sterownika segmentowego. Posiada wyjście interfejsu DALI do komunikacji z układem zasilającym oprawy oraz z innymi urządzeniami, wyłącznik do sterowania oprawą oraz licznik energii elektrycznej. Ponadto, sterownik jest wyposażony w funkcje lokalizatora GPS.

Po zainstalowaniu, oprawa wyposażona w sterownik automatycznie pojawia się w systemie w odpowiednim miejscu na mapie systemu. Co więcej, wszystkie punkty zasilania wyposażone są w sterowniki realizujące funkcje inteligentnego zegara astronomicznego i analizatora sieci.

Sterownik w zaproponowanej konfiguracji, kontroluje poziom napięcia zasilania, oraz inne jego parametry. W przypadku ich niedotrzymania wysyła informacje za pomocą SMS/e-mail do wskazanych użytkowników. Sterownik kontroluje otwarcie szafy, oraz poziom napięć zasilających. W przypadku awarii zasilania niezwłocznie wysyła informacje do obsługi.

Do wykonania instalacji elektrycznych należy stosować kable, przewody osprzęt oraz aparaturę i urządzenia elektryczne posiadające dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz oznakowane znakiem CE zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy skompletować dokumenty dopuszczenia do obrotu (deklaracje zgodności producentów/ importerów) dla wszystkich elementów instalacji, jeżeli jest to wymagane przez przepisy prawa.

Gwarancja bezwzględna na oprawy i system sterowania 5 lat.

4.6. Wysiężniki

Wysiężniki jednoramienne z rur ocynkowanych 60 lub 76mm o wysięgu 1,5m i wysokości 1 należy tak dobrać aby oprawy na nich zamocowane utworzyły linię oświetleniową w miarę prostą względem osi jezdni.

4.7. Przewody

Połączenie pomiędzy przewodem sieciowy a oprawą wykonać przewodem z żyłami miedzianymi jednodrutowymi, o izolacji i powłoce polwinitowej, o przekroju żył 2,5mm² – np. YDY 3x2,5 mm².

4.8. Osprzęt liniowy

Do połączeń przewodów należy zastosować zaciski izolowane jednostronnie i/lub dwustronnie przebijające izolację. Przewody fazowe zasilające oprawy należy zabezpieczyć przy pomocy izolowanych bezpieczników skrzynkowych z wkładkami topikowymi D01 lub BiWts dobranymi do mocy opraw. Osprzęt służący do mocowania przewodów liniowych – izolowany – kompatybilny z typem przewodów. Osprzęt stalowy należy zastosować w wersji ocynkowanej.

4.9. Szafka oświetlenia ulicznego

Obudowa szafki SO wykonana z estroduru w kolorze szarym malowana farbami zabezpieczającymi przed promieniami UV, zamki wyposażone we wkładki patentowe zgodne z typem przyjętym w PGE Dystrybucja Białystok oraz uchwyt na kłódkę energetyczną. W szafce tablica licznikowa 1 lub 3-fazowa z zabezpieczeniami przedlicznikowymi w postaci wyłączników nadmiarowych selektywnych 1 lub 3 fazowych dobranych do mocy oświetlenia (dobór wykonać w projekcie technicznym).

Zabezpieczenia obwodowe - wyłączniki nadmiarowo-prądowe o charakterystyce C i prądzie dobranym do mocy opraw zainstalowanych na obwodzie. Szafkę wyposażać w zegar astronomiczny z komunikacją bezprzewodową (radiową), styczniki dobrane do mocy oraz przełącznik zasilania trybu pracy A-0-R.

Rodzaj szafki oświetleniowej przed zamontowaniem należy zatwierdzić w Rejonie Energetycznym Łomża

4.10. Punkt oświetlenia ulicznego zasilany z instalacji OZE

Punkt oświetlenia ulicznego z zasilaniem OZE obejmuje posadowienie słupa o wysokości nie mniejszej niż 7m z instalacją oprawy oświetlenia ulicznego o mocy nie mniejszej niż 30W wraz z instalacją panela fotowoltaicznego o mocy nie mniejszej niż 320W. Instalacja powinna zostać wyposażona w akumulator żelowy o pojemności nie

mniejszej niż 220 Ah o żywotności nie krótszej niż 12 lat i mikroprocesorowy układ sterujący pracą lampy oświetlenia ulicznego i kontrolujący proces ładowania akumulatora.

4.11. Ograniczniki przepięć

Na zakończeniach obwodów oświetleniowych zastosować izolowane ograniczniki przepięć o parametrach 0,5kV/10kA. W szafka SOU zainstalować ochronniki przepięciowe typu 1 + 2 (klasy B + C).

4.12. Dokumenty Wykonawcy

Wykonawca przygotowuje swoje Dokumenty wystarczająco dokładnie, aby pozwoliły uzyskać wszystkie wymagane przepisami zatwierdzenia, aby zapewniły dostawcom i personelowi wykonawczemu wystarczające wskazówki do realizacji Robót oraz aby opisały eksploatację ukończonych Robót. Zamawiający będzie miał prawo dokonywać przeglądów Dokumentów Wykonawcy i dokonywać inspekcji ich przygotowania, gdziekolwiek są one sporządzane.

Każdy Dokument Wykonawcy będzie, po uznaniu go za nadający się do użytku, przedłożony Zamawiającemu do weryfikacji i zatwierdzenia

Na Dokumenty Wykonawcy składają się między innymi:

- Projekt wykonawczy
- Szczegółowy Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na Placu Budowy,
- Szczegółowe Harmonogramy realizacji Robót,
- Dokumentacja powykonawcza;
- Instrukcje obsługi i konserwacji;
- Wszystkie wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia

Wszystkie dokumenty Wykonawcy powinny być zaprojektowane i sprawdzone przez osoby do tego upoważnione zgodnie z polskim prawem.

Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego:

- projekt wykonawczy – 5 egz.+ wersja elektroniczna
- pozostałe opracowania – 2 egz. w wersji papierowej oraz wersja elektroniczna

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Wszystkie materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt wykonawczy przed rozpoczęciem prac budowlanych musi być zatwierdzony przez Zamawiającego.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Przepisy prawne normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010 r., Nr 113 poz. 759).

1.1. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia

Dokumentacja techniczna Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności: Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2010 Nr 243, poz. 1623) z rozporządzeniami wykonawczymi, Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.) wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa w tym m.in.: jeśli wymagane sporządzenie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych poświadczonej przez właściwy organ, w skali 1:500.

1.2. Przepisy prawne.

- 1) Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.).
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
- 7) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2007 r. nr 223, poz. 1655 z późn.zm.).
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073z późn.zm.).

1.3. Inwentaryzacja obiektów podlegających modernizacji.

Inwentaryzację linii napowietrznych, na których przewidziano modernizację oświetlenia drogowego przedstawiono na załącznikach graficznych.

1.4. Podstawa prawna dotycząca wykonywania robót budowlanych modernizacji oświetlenia ulicznego na istniejących podporach.

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późn. zm.) Tekst ujednolicony po zmianach z 2010 roku z późn, zmianami, roboty budowlane w rozumieniu Ustawy Art.3 ust. 7 polegające na instalowaniu urządzeń, jakimi są oprawy oświetleniowe wraz z osprzętem elektrycznym (złącza bezpiecznikowe i zaciski przyłączeniowe) oraz mechanicznym (wysięgniki), na obiektach budowlanych jakimi są istniejące słupy sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia, nie wymagają pozwolenia na Budowę, według przepisów Ustawy Prawo Budowlane art. 29 ust. 2 pkt. 15. W konsekwencji przy wykonywaniu ww czynności nie jest wymagane uzyskiwanie pozwolenia na budowę ani dokonania zgłoszenia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA I TABELARYCZNA

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1	sokolka	1 maja	727	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
2	sokolka	1 maja	770	1	40	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
3	sokolka	1 maja	775	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
4	sokolka	1 maja	776	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
5	sokolka	1 maja	781	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
6	sokolka	1 maja	784	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
7	sokolka	1 maja	787	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
8	sokolka	1 maja	792	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
9	sokolka	1 maja	961	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
10	sokolka	1 maja	962	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
11	sokolka	1 maja	963	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
12	sokolka	1 maja	964	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
13	sokolka	1 maja	965	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
14	sokolka	1 maja	966	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
15	sokolka	1 maja	967	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
16	sokolka	1 maja	993	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
17	sokolka	1 maja	994	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
18	sokolka	1 maja	995	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
19	sokolka	1 maja	996	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
20	sokolka	1 maja	997	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
21	sokolka	1 maja	998	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
22	sokolka	1 maja	999	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
23	sokolka	1 maja	1000	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
24	sokolka	1 maja	1001	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
25	sokolka	1 maja	1002	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
26	sokolka	1 maja	1003	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
27	sokolka	1 maja	1004	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
28	sokolka	1 maja	1005	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
29	sokolka	1 maja	1006	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
30	sokolka	1 maja	1007	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
31	sokolka	1 maja	1008	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
32	sokolka	1 maja	1009	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
33	sokolka	1 maja	1010	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
34	sokolka	1 maja	1011	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
35	sokolka	11 Listopada	880	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
36	sokolka	11 Listopada	881	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
37	sokolka	11 Listopada	882	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
38	sokolka	11 Listopada	883	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
39	sokolka	11 Listopada	884	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
40	sokolka	11 Listopada	885	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
41	sokolka	11 Listopada	886	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
42	sokolka	11 Listopada	887	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
43	sokolka	11 Listopada	888	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
44	sokolka	11 Listopada	889	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
45	sokolka	11 Listopada	890	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
46	sokolka	11 Listopada	891	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
47	sokolka	11 Listopada	892	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
48	sokolka	3 maja	1796	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
49	sokolka	3 maja	1797	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
50	sokolka	3 maja	1798	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
51	sokolka	3 maja	1799	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
52	sokolka	3 maja	1800	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
53	sokolka	3 maja	1801	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
54	sokolka	3 maja	1802	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
55	sokolka	3 maja	1803	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
56	sokolka	3 maja	1804	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
57	sokolka	3 maja	1805	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
58	sokolka	3 maja	1806	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
59	sokolka	3 maja	1807	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
60	sokolka	3 maja	1808	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
61	sokolka	akacyjowa	1683	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
62	sokolka	akacyjowa	1684	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
63	sokolka	akacyjowa	1685	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
64	sokolka	akacyjowa	1686	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
65	sokolka	akacyjowa	1687	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
66	sokolka	akacyjowa	1688	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
67	sokolka	akacyjowa	1689	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
68	sokolka	akacyjowa	1690	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
69	sokolka	akacyjowa	1691	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
70	sokolka	armii krajowej	466	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
71	sokolka	armii krajowej	467	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
72	sokolka	armii krajowej	468	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
73	sokolka	armii krajowej	469	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
74	sokolka	armii krajowej	470	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
75	sokolka	armii krajowej	471	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
76	sokolka	asnyka	1841	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
77	sokolka	asnyka	1842	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
78	sokolka	asnyka	1843	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
79	sokolka	baczynskiego	1858	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
80	sokolka	baczynskiego	1859	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
81	sokolka	baczynskiego	1860	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
82	sokolka	baczynskiego	1861	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
83	sokolka	baczynskiego	1862	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
84	sokolka	baczynskiego	1863	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
85	sokolka	baczynskiego	1864	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
86	sokolka	Barlickiego	968	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	166,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
87	sokolka	batorego	1402	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
88	sokolka	batorego	1403	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
89	sokolka	batorego	1404	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
90	sokolka	batorego	1405	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
91	sokolka	batorego	1406	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
92	sokolka	batorego	1407	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
93	sokolka	batorego	1408	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
94	sokolka	batorego	1409	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
95	sokolka	batorego	1410	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
96	sokolka	batorego	1411	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
97	sokolka	batorego	1412	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
98	sokolka	batorego	1413	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
99	sokolka	bialostocka	552	1	35	3	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	1,5	asfalt	8	DK	M3	BRAK
100	sokolka	bialostocka	553	1	35	3	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	1,5	asfalt	8	DK	M3	BRAK
101	sokolka	bialostocka	554	1	35	3	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	1,5	asfalt	8	DK	M3	BRAK
102	sokolka	bialostocka	555	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
103	sokolka	bialostocka	556	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
104	sokolka	bialostocka	557	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
105	sokolka	bialostocka	558	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
106	sokolka	bialostocka	559	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
107	sokolka	bialostocka	560	2	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	230,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
108	sokolka	bialostocka	561	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
109	sokolka	bialostocka	562	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
110	sokolka	bialostocka	721	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
111	sokolka	bialostocka	723	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
112	sokolka	bialostocka	724	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
113	sokolka	bialostocka	725	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
114	sokolka	bialostocka	726	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
115	sokolka	bialostocka	728	1	40	0,5	betonowy	10	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
116	sokolka	bialostocka	729	1	40	0,5	betonowy	10	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
117	sokolka	bialostocka	730	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
118	sokolka	bialostocka	731	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
119	sokolka	bialostocka	732	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
120	sokolka	bialostocka	733	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
121	sokolka	bialostocka	734	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
122	sokolka	bialostocka	735	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
123	sokolka	bialostocka	736	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
124	sokolka	bialostocka	737	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
125	sokolka	bialostocka	738	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
126	sokolka	bialostocka	739	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
127	sokolka	bialostocka	740	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
128	sokolka	bialostocka	741	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
129	sokolka	bialostocka	742	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
130	sokolka	bialostocka	743	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
131	sokolka	bialostocka	744	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
132	sokolka	bialostocka	745	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
133	sokolka	bialostocka	746	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
134	sokolka	bialostocka	747	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
135	sokolka	bialostocka	748	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
136	sokolka	bialostocka	749	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
137	sokolka	bialostocka	750	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
138	sokolka	bialostocka	751	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
139	sokolka	bialostocka	752	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
140	sokolka	bialostocka	753	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
141	sokolka	bialostocka	754	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
142	sokolka	bialostocka	755	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
143	sokolka	bialostocka	756	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
144	sokolka	bialostocka	757	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
145	sokolka	bialostocka	758	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
146	sokolka	bialostocka	759	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
147	sokolka	bialostocka	760	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
148	sokolka	bialostocka	761	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
149	sokolka	bialostocka	762	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
150	sokolka	bialostocka	763	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
151	sokolka	bialostocka	764	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
152	sokolka	bialostocka	765	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
153	sokolka	bialostocka	766	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
154	sokolka	bialostocka	767	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
155	sokolka	bialostocka	768	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
156	sokolka	bialostocka	769	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
157	sokolka	bialostocka	771	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
158	sokolka	bialostocka	772	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
159	sokolka	bialostocka	773	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
160	sokolka	bialostocka	774	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
161	sokolka	bialostocka	777	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
162	sokolka	bialostocka	778	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
163	sokolka	bialostocka	779	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
164	sokolka	bialostocka	780	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
165	sokolka	bialostocka	782	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
166	sokolka	bialostocka	783	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
167	sokolka	bialostocka	785	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
168	sokolka	bialostocka	786	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
169	sokolka	bialostocka	788	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
170	sokolka	bialostocka	789	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
171	sokolka	bialostocka	790	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
172	sokolka	bialostocka	791	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
173	sokolka	bialostocka	793	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
174	sokolka	bialostocka	794	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
175	sokolka	bialostocka	795	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
176	sokolka	bialostocka	796	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
177	sokolka	bialostocka	797	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
178	sokolka	bialostocka	798	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
179	sokolka	bialostocka	799	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
180	sokolka	bialostocka	800	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
181	sokolka	bialostocka	801	1	20	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
182	sokolka	bialostocka	827	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
183	sokolka	bialostocka	828	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
184	sokolka	bialostocka	829	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
185	sokolka	bialostocka	830	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
186	sokolka	bialostocka	831	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
187	sokolka	bialostocka	832	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
188	sokolka	Broniewskiego	1229	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
189	sokolka	Broniewskiego	1897	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
190	sokolka	Broniewskiego	1898	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
191	sokolka	Broniewskiego	1899	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
192	sokolka	Broniewskiego	1900	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
193	sokolka	Broniewskiego	1901	2	35	2	betonowy	8	sodowa	SGS102	352,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
194	sokolka	Broniewskiego	1902	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po przeciwnej
195	sokolka	Broniewskiego	1903	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po przeciwnej
196	sokolka	Broniewskiego	1904	1	35	1	stalowy	7	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
197	sokolka	Broniewskiego	1905	1	35	1	stalowy	7	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
198	sokolka	Broniewskiego	1906	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
199	sokolka	Broniewskiego	1907	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
200	sokolka	Broniewskiego	1908	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
201	sokolka	Broniewskiego	1909	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
202	sokolka	Broniewskiego	1910	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
203	sokolka	Broniewskiego	1911	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
204	sokolka	Broniewskiego	1912	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
205	sokolka	Broniewskiego	1913	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
206	sokolka	Broniewskiego	1914	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
207	sokolka	Broniewskiego	1915	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
208	sokolka	Broniewskiego	1916	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
209	sokolka	Broniewskiego	1917	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
210	sokolka	Broniewskiego	1918	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
211	sokolka	cicha	67	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
212	sokolka	cicha	68	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
213	sokolka	cicha	69	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
214	sokolka	cicha	70	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
215	sokolka	cicha	71	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
216	sokolka	cicha	72	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
217	sokolka	cicha	73	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
218	sokolka	cicha	74	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
219	sokolka	cicha	75	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
220	sokolka	ciepla	1202	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
221	sokolka	ciepla	1203	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
222	sokolka	curie	246	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
223	sokolka	curie	247	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
224	sokolka	curie	248	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
225	sokolka	curie	249	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
226	sokolka	curie	250	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
227	sokolka	curie	251	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
228	sokolka	curie	252	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
229	sokolka	dabrowskiego	1321	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
230	sokolka	dabrowskiego	1322	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
231	sokolka	dabrowskiego	1323	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
232	sokolka	dabrowskiego	1324	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
233	sokolka	dabrowskiego	1325	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
234	sokolka	dabrowskiego	1326	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
235	sokolka	dabrowskiego	1327	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
236	sokolka	dabrowskiego	1328	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
237	sokolka	dabrowskiego	1329	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
238	sokolka	dabrowskiego	1330	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
239	sokolka	dabrowskiego	1331	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
240	sokolka	dabrowskiego	1332	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
241	sokolka	dabrowskiego	1333	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
242	sokolka	dabrowskiego	1334	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
243	sokolka	dabrowskiego	1335	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
244	sokolka	dabrowskiego	1336	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
245	sokolka	dabrowskiego	1337	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
246	sokolka	dabrowskiego	1338	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
247	sokolka	dabrowskiego	1339	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
248	sokolka	dabrowskiego	1340	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
249	sokolka	dabrowskiego	1341	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
250	sokolka	dabrowskiego	1342	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
251	sokolka	dabrowskiego	1343	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
252	sokolka	dabrowskiego	1344	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
253	sokolka	dabrowskiego	1601	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
254	sokolka	dabrowskiego	1602	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
255	sokolka	dabrowskiego	1603	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
256	sokolka	dabrowskiego	1604	1	30	0,5	betonowy	9	rteciowa	OUR	138,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
257	sokolka	Docha	1809	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
258	sokolka	Docha	1810	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
259	sokolka	Docha	1811	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
260	sokolka	Docha	1812	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
261	sokolka	Docha	1813	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
262	sokolka	Docha	1814	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
263	sokolka	dolna	343	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
264	sokolka	dolna	344	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
265	sokolka	dolna	345	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
266	sokolka	dolna	346	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
267	sokolka	dolna	347	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
268	sokolka	dolna	348	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
269	sokolka	dolna	349	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
270	sokolka	dolna	350	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
271	sokolka	dolna	351	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
272	sokolka	dolna	352	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
273	sokolka	dolna	353	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
274	sokolka	dolna	354	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
275	sokolka	dolna	355	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
276	sokolka	dolna	356	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
277	sokolka	dolna	357	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
278	sokolka	dolna	358	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
279	sokolka	dolna	359	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
280	sokolka	dolna	360	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
281	sokolka	dolna	361	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
282	sokolka	dolna	362	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
283	sokolka	dolna	363	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
284	sokolka	dolna	364	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
285	sokolka	drzewna	472	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
286	sokolka	drzewna	473	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
287	sokolka	drzewna	474	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
288	sokolka	drzewna	475	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
289	sokolka	drzewna	476	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
290	sokolka	dywizjonu 303	1240	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
291	sokolka	dywizjonu 303	1241	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
292	sokolka	dywizjonu 303	1242	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
293	sokolka	dywizjonu 303	1243	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
294	sokolka	dywizjonu 303	1244	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
295	sokolka	dywizjonu 303	1245	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
296	sokolka	dywizjonu 303	1246	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
297	sokolka	dywizjonu 303	1247	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
298	sokolka	fabryczna	1181	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
299	sokolka	fabryczna	1182	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
300	sokolka	fabryczna	1183	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
301	sokolka	fabryczna	1184	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
302	sokolka	fabryczna	1185	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
303	sokolka	fabryczna	1186	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
304	sokolka	fabryczna	1187	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
305	sokolka	fabryczna	1188	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
306	sokolka	fabryczna	1189	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
307	sokolka	fabryczna	1190	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
308	sokolka	fabryczna	1191	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
309	sokolka	galczynskiego	1870	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
310	sokolka	galczynskiego	1871	1	40	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
311	sokolka	galczynskiego	1872	1	40	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
312	sokolka	galczynskiego	1873	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
313	sokolka	galczynskiego	1874	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
314	sokolka	galczynskiego	1875	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
315	sokolka	galczynskiego	1876	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
316	sokolka	galczynskiego	1877	1	40	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
317	sokolka	galczynskiego	1878	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
318	sokolka	galczynskiego	1879	1	30	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
319	sokolka	galczynskiego	1880	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
320	sokolka	gesia	873	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
321	sokolka	gesia	874	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
322	sokolka	gesia	875	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
323	sokolka	gesia	876	1	40	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
324	sokolka	gesia	877	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
325	sokolka	gesia	878	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po przeciwnej
326	sokolka	gesia	879	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po przeciwnej
327	sokolka	glowackiego	1098	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
328	sokolka	glowackiego	1099	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
329	sokolka	glowackiego	1100	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
330	sokolka	glowackiego	1101	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
331	sokolka	glowackiego	1102	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
332	sokolka	glowackiego	1103	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
333	sokolka	glowackiego	1104	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
334	sokolka	glowackiego	1105	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
335	sokolka	glowackiego	1106	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
336	sokolka	glowackiego	1107	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
337	sokolka	glowackiego	1108	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
338	sokolka	glowackiego	1109	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
339	sokolka	glowackiego	1110	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
340	sokolka	glowackiego	1111	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
341	sokolka	glowackiego	1112	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
342	sokolka	glowackiego	1113	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
343	sokolka	glowackiego	1114	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
344	sokolka	glowackiego	1115	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
345	sokolka	glowackiego	1116	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
346	sokolka	glowackiego	1117	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
347	sokolka	glowackiego	1118	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
348	sokolka	glowackiego	1119	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
349	sokolka	glowackiego	1120	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
350	sokolka	glowackiego	1121	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
351	sokolka	glowackiego	1122	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
352	sokolka	glowackiego	1123	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
353	sokolka	gorna	244	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DP	M5	po przeciwnej
354	sokolka	gorna	245	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
355	sokolka	gorna	393	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
356	sokolka	gorna	394	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
357	sokolka	gorna	395	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
358	sokolka	gorna	396	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
359	sokolka	gorna	397	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
360	sokolka	gorna	398	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
361	sokolka	gorna	399	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
362	sokolka	gorna	400	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
363	sokolka	gorna	401	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
364	sokolka	gorna	402	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
365	sokolka	gorna	403	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
366	sokolka	gorna	404	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
367	sokolka	gorna	405	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
368	sokolka	gorna	406	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
369	sokolka	gorna	407	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
370	sokolka	gorna	408	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
371	sokolka	gorna	409	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
372	sokolka	gorna	410	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
373	sokolka	gorna	411	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
374	sokolka	gorna	412	1	25	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
375	sokolka	gorna	413	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
376	sokolka	gorna	414	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
377	sokolka	gorna	415	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
378	sokolka	gorna	416	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
379	sokolka	gorna	417	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
380	sokolka	gorna	418	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
381	sokolka	gorna	419	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
382	sokolka	gorna	420	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
383	sokolka	gorna	421	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
384	sokolka	gorna	422	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
385	sokolka	gorna	423	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
386	sokolka	gorna	424	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
387	sokolka	gorna	425	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
388	sokolka	gorna	426	1	30	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
389	sokolka	grechuty	1310	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
390	sokolka	grechuty	1311	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
391	sokolka	grodzienska	604	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
392	sokolka	grodzienska	605	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
393	sokolka	grodzienska	606	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
394	sokolka	grodzienska	607	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
395	sokolka	grodzienska	608	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
396	sokolka	grodzienska	609	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
397	sokolka	grodzienska	610	1	30	3	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
398	sokolka	grodzienska	611	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
399	sokolka	grodzienska	612	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
400	sokolka	grodzienska	613	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
401	sokolka	grodzienska	614	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
402	sokolka	grodzienska	615	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
403	sokolka	grodzienska	616	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
404	sokolka	grodzienska	617	1	0	0,5	aluminiowy	5	LED	iskra	15,00	0	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
405	sokolka	grodzienska	618	1	0	0,5	aluminiowy	5	LED	iskra	15,00	0	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
406	sokolka	grodzienska	619	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
407	sokolka	grodzienska	620	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
408	sokolka	grodzienska	621	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
409	sokolka	grodzienska	622	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
410	sokolka	grodzienska	623	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
411	sokolka	grodzienska	624	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
412	sokolka	grodzienska	625	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
413	sokolka	grodzienska	626	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
414	sokolka	grodzienska	627	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
415	sokolka	grodzienska	628	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
416	sokolka	grodzienska	715	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
417	sokolka	grodzienska	716	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
418	sokolka	grodzienska	717	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
419	sokolka	grodzienska	719	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
420	sokolka	grodzienska	720	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
421	sokolka	grodzienska	833	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
422	sokolka	grodzienska	834	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
423	sokolka	grodzienska	835	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
424	sokolka	grodzienska	836	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
425	sokolka	grodzienska	842	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
426	sokolka	grodzienska	843	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
427	sokolka	grodzienska	844	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
428	sokolka	grodzienska	845	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
429	sokolka	grodzienska	846	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
430	sokolka	grodzienska	847	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
431	sokolka	grodzienska	848	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
432	sokolka	grodzienska	849	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
433	sokolka	grodzienska	850	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
434	sokolka	grodzienska	851	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
435	sokolka	grodzienska	852	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
436	sokolka	grodzienska	853	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
437	sokolka	grodzienska	854	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
438	sokolka	grodzienska	855	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
439	sokolka	grodzienska	856	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
440	sokolka	grodzienska	857	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
441	sokolka	grodzienska	858	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
442	sokolka	grodzienska	859	1	20	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
443	sokolka	grodzienska	860	1	20	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
444	sokolka	grodzienska	861	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
445	sokolka	grodzienska	862	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
446	sokolka	grodzienska	863	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
447	sokolka	grodzienska	864	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
448	sokolka	grodzienska	865	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
449	sokolka	grodzienska	866	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
450	sokolka	grodzienska	867	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
451	sokolka	grodzienska	868	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
452	sokolka	grodzienska	869	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
453	sokolka	grodzienska	870	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
454	sokolka	grodzienska	871	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
455	sokolka	grodzienska	872	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
456	sokolka	grodzienska	1082	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
457	sokolka	grodzienska	1083	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
458	sokolka	grodzienska	1084	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
459	sokolka	grodzienska	1085	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
460	sokolka	grodzienska	1086	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
461	sokolka	grodzienska	1087	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
462	sokolka	haller	207	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
463	sokolka	haller	208	1	35	1	betonowy	9	sodowa	jet	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
464	sokolka	haller	209	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
465	sokolka	haller	210	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
466	sokolka	haller	211	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
467	sokolka	haller	212	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
468	sokolka	haller	213	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
469	sokolka	hubala	507	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
470	sokolka	hubala	508	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
471	sokolka	hubala	509	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
472	sokolka	hubala	510	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
473	sokolka	hubala	511	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
474	sokolka	hubala	512	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
475	sokolka	hubala	513	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
476	sokolka	hubala	514	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
477	sokolka	Jana pawla	1	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
478	sokolka	Jana pawla	2	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
479	sokolka	Jana pawla	3	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
480	sokolka	Jana pawla	4	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
481	sokolka	Jana pawla	5	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
482	sokolka	Jana pawla	6	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
483	sokolka	Jana pawla	7	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
484	sokolka	Jana pawla	8	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
485	sokolka	Jana pawla	9	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
486	sokolka	Jana pawla	10	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
487	sokolka	Jana pawla	11	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
488	sokolka	Jana pawla	12	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
489	sokolka	Jana pawla	13	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
490	sokolka	Jana pawla	14	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
491	sokolka	Jana pawla	15	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
492	sokolka	Jana pawla	16	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
493	sokolka	Jana pawla	17	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
494	sokolka	Jana pawla	148	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
495	sokolka	Jana pawla	149	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
496	sokolka	Jana pawla	150	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
497	sokolka	Jana pawla	151	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
498	sokolka	Jana pawla	152	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
499	sokolka	Jana pawla	153	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DP	M5	BRAK
500	sokolka	jasna	1179	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
501	sokolka	jasna	1180	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
502	sokolka	jodlowa	484	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
503	sokolka	jodlowa	485	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
504	sokolka	jodlowa	486	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
505	sokolka	jodlowa	487	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
506	sokolka	jodlowa	488	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
507	sokolka	jodlowa	489	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
508	sokolka	jodlowa	490	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
509	sokolka	jodlowa	491	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
510	sokolka	jodlowa	492	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
511	sokolka	jodlowa	493	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
512	sokolka	jodlowa	494	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
513	sokolka	kasztanowa	1629	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
514	sokolka	kasztanowa	1630	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
515	sokolka	kasztanowa	1631	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
516	sokolka	kasztanowa	1632	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
517	sokolka	kasztanowa	1633	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
518	sokolka	kasztanowa	1634	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
519	sokolka	kasztanowa	1635	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
520	sokolka	kasztanowa	1636	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
521	sokolka	kasztanowa	1637	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
522	sokolka	kasztanowa	1638	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
523	sokolka	kasztanowa	1639	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
524	sokolka	kasztanowa	1640	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
525	sokolka	kasztanowa	1641	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
526	sokolka	kasztanowa	1642	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
527	sokolka	kasztanowa	1643	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
528	sokolka	kasztanowa	1644	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
529	sokolka	kleeberga	219	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
530	sokolka	kleeberga	220	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
531	sokolka	kleeberga	221	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
532	sokolka	kleeberga	222	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
533	sokolka	kleeberga	223	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
534	sokolka	kleeberga	224	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
535	sokolka	kleeberga	225	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
536	sokolka	kleeberga	226	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
537	sokolka	klonowa	1674	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
538	sokolka	klonowa	1675	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
539	sokolka	klonowa	1676	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
540	sokolka	klonowa	1677	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
541	sokolka	klonowa	1678	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
542	sokolka	klonowa	1679	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
543	sokolka	klonowa	1680	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
544	sokolka	klonowa	1681	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
545	sokolka	klonowa	1682	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
546	sokolka	kłopotowskiego	1524	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
547	sokolka	kłopotowskiego	1525	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
548	sokolka	kłopotowskiego	1526	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
549	sokolka	kłopotowskiego	1527	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
550	sokolka	kłopotowskiego	1528	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
551	sokolka	kłopotowskiego	1529	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
552	sokolka	kłopotowskiego	1530	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
553	sokolka	kłopotowskiego	1531	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
554	sokolka	kłopotowskiego	1532	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
555	sokolka	kłopotowskiego	1533	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
556	sokolka	kłopotowskiego	1534	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
557	sokolka	kłopotowskiego	1535	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
558	sokolka	kłopotowskiego	1536	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
559	sokolka	kłopotowskiego	1537	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
560	sokolka	kłopotowskiego	1538	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
561	sokolka	kłopotowskiego	1539	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
562	sokolka	kłopotowskiego	1540	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
563	sokolka	kłopotowskiego	1541	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
564	sokolka	kłopotowskiego	1542	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
565	sokolka	kłopotowskiego	1543	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
566	sokolka	kłopotowskiego	1544	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
567	sokolka	kłopotowskiego	1545	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
568	sokolka	kłopotowskiego	1546	1	35	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
569	sokolka	kolejowa	893	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
570	sokolka	kolejowa	894	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
571	sokolka	kolejowa	895	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
572	sokolka	kolejowa	896	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
573	sokolka	kolejowa	897	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
574	sokolka	kolejowa	898	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
575	sokolka	kolejowa	899	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
576	sokolka	kolejowa	900	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
577	sokolka	kolejowa	901	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
578	sokolka	kolejowa	902	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
579	sokolka	kolejowa	904	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
580	sokolka	kolejowa	905	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
581	sokolka	kolejowa	906	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
582	sokolka	kolejowa	907	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
583	sokolka	kolejowa	908	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
584	sokolka	kolejowa	909	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
585	sokolka	kolejowa	1021	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
586	sokolka	kolejowa	1022	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
587	sokolka	kolejowa	1023	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
588	sokolka	kolejowa	1024	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
589	sokolka	kolejowa	1025	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
590	sokolka	kolejowa	1026	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
591	sokolka	kolejowa	1027	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
592	sokolka	kolejowa	1028	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
593	sokolka	kolejowa	1029	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
594	sokolka	kolejowa	1030	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
595	sokolka	kolejowa	1031	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
596	sokolka	kolejowa	1032	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
597	sokolka	kolejowa	1033	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
598	sokolka	kolejowa	1034	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
599	sokolka	kolejowa	1035	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
600	sokolka	kolejowa	1036	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
601	sokolka	kolejowa	1037	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
602	sokolka	kolejowa	1038	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
603	sokolka	kolejowa	1039	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
604	sokolka	kolejowa	1040	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
605	sokolka	kolejowa	1041	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
606	sokolka	kolejowa	1042	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
607	sokolka	kolejowa	1043	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
608	sokolka	kolejowa	1044	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
609	sokolka	kolejowa	1045	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
610	sokolka	kolejowa	1046	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
611	sokolka	kolejowa	1047	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
612	sokolka	kollataja	920	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
613	sokolka	kollataja	921	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
614	sokolka	kollataja	922	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
615	sokolka	kollataja	923	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
616	sokolka	kollataja	924	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
617	sokolka	kollataja	925	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
618	sokolka	kollataja	926	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
619	sokolka	kollataja	927	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
620	sokolka	kollataja	928	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
621	sokolka	kollataja	929	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
622	sokolka	kollataja	930	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
623	sokolka	kollataja	931	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
624	sokolka	kollataja	932	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
625	sokolka	kollataja	933	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
626	sokolka	kollataja	934	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
627	sokolka	kollataja	935	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
628	sokolka	kollataja	936	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
629	sokolka	kollataja	937	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
630	sokolka	kollataja	938	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
631	sokolka	kollataja	939	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
632	sokolka	kollataja	940	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
633	sokolka	kollataja	941	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
634	sokolka	kollataja	942	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
635	sokolka	kollataja	943	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
636	sokolka	kollataja	944	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
637	sokolka	Konopnickiej	515	1	35	1	betonowy	9	sodowa	aluroad	115,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
638	sokolka	Konopnickiej	516	1	35	2	betonowy	9	sodowa	aluroad	115,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
639	sokolka	Konopnickiej	517	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
640	sokolka	Konopnickiej	518	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
641	sokolka	Konopnickiej	519	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
642	sokolka	Konopnickiej	520	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
643	sokolka	Konopnickiej	521	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
644	sokolka	Konopnickiej	522	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
645	sokolka	Konopnickiej	523	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
646	sokolka	Konopnickiej	524	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
647	sokolka	Konopnickiej	525	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
648	sokolka	Konopnickiej	526	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
649	sokolka	Konopnickiej	527	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
650	sokolka	Konopnickiej	528	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
651	sokolka	Konopnickiej	529	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
652	sokolka	Konopnickiej	530	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
653	sokolka	Konopnickiej	531	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
654	sokolka	Konopnickiej	532	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
655	sokolka	Konopnickiej	533	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
656	sokolka	Konopnickiej	534	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
657	sokolka	Konopnickiej	535	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
658	sokolka	Konopnickiej	536	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
659	sokolka	Konopnickiej	537	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
660	sokolka	Konopnickiej	538	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
661	sokolka	Konopnickiej	539	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
662	sokolka	Kopernika	1647	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po przeciwnej
663	sokolka	Kopernika	1648	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
664	sokolka	Kopernika	1649	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
665	sokolka	Kopernika	1650	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
666	sokolka	Kopernika	1651	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
667	sokolka	Kopernika	1652	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
668	sokolka	Kopernika	1653	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
669	sokolka	Kopernika	1654	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
670	sokolka	Kopernika	1655	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
671	sokolka	Kopernika	1656	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
672	sokolka	korczaka	1705	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
673	sokolka	korczaka	1706	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
674	sokolka	korczaka	1707	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
675	sokolka	Krasickiego	1432	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
676	sokolka	Krasickiego	1433	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
677	sokolka	Krasickiego	1450	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
678	sokolka	Krasickiego	1451	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
679	sokolka	Krasickiego	1452	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
680	sokolka	Krasickiego	1453	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
681	sokolka	Krasickiego	1454	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
682	sokolka	Krasickiego	1455	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
683	sokolka	Krasickiego	1456	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
684	sokolka	krecia	306	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
685	sokolka	kresowa	629	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
686	sokolka	kresowa	630	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
687	sokolka	kresowa	631	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
688	sokolka	kresowa	632	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
689	sokolka	kresowa	633	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
690	sokolka	kresowa	634	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
691	sokolka	kresowa	635	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
692	sokolka	kresowa	636	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
693	sokolka	kresowa	637	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
694	sokolka	kresowa	638	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
695	sokolka	kresowa	639	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
696	sokolka	kresowa	640	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
697	sokolka	kresowa	641	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
698	sokolka	kresowa	642	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
699	sokolka	kresowa	643	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
700	sokolka	kresowa	644	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
701	sokolka	kresowa	645	1	30	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
702	sokolka	kresowa	646	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
703	sokolka	kresowa	647	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
704	sokolka	kresowa	648	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
705	sokolka	kresowa	649	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
706	sokolka	kresowa	650	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
707	sokolka	kresowa	651	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
708	sokolka	kresowa	652	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
709	sokolka	kresowa	653	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
710	sokolka	kresowa	654	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
711	sokolka	kresowa	655	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
712	sokolka	kresowa	656	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
713	sokolka	kresowa	657	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
714	sokolka	krolowej bony	368	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
715	sokolka	krolowej bony	369	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
716	sokolka	krolowej bony	370	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
717	sokolka	krolowej bony	371	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
718	sokolka	krolowej bony	372	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
719	sokolka	krolowej bony	373	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
720	sokolka	krolowej bony	374	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
721	sokolka	krolowej bony	375	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
722	sokolka	krolowej bony	376	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
723	sokolka	krolowej bony	377	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
724	sokolka	krolowej bony	378	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
725	sokolka	krolowej bony	379	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
726	sokolka	krolowej bony	380	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
727	sokolka	krolowej bony	381	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
728	sokolka	krolowej bony	382	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
729	sokolka	krolowej bony	383	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
730	sokolka	krolowej bony	384	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
731	sokolka	krotka	975	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
732	sokolka	krotka	976	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
733	sokolka	krucza	1476	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
734	sokolka	krucza	1477	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
735	sokolka	krucza	1478	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
736	sokolka	krucza	1479	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
737	sokolka	krynska	90	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
738	sokolka	krynska	98	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
739	sokolka	krynska	99	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
740	sokolka	krynska	100	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
741	sokolka	krynska	101	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
742	sokolka	krynska	102	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
743	sokolka	krynska	103	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
744	sokolka	krynska	104	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
745	sokolka	krynska	105	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
746	sokolka	krynska	106	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
747	sokolka	krynska	109	1	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	83,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
748	sokolka	krynska	110	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
749	sokolka	krynska	111	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
750	sokolka	krynska	112	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
751	sokolka	krynska	113	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
752	sokolka	krynska	114	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
753	sokolka	krynska	115	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
754	sokolka	krynska	116	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
755	sokolka	krynska	117	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
756	sokolka	krynska	118	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
757	sokolka	krynska	119	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
758	sokolka	krynska	120	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
759	sokolka	krynska	121	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
760	sokolka	krynska	122	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
761	sokolka	krynska	123	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
762	sokolka	krynska	124	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
763	sokolka	krynska	180	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
764	sokolka	krynska	181	2	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	352,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
765	sokolka	krynska	182	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
766	sokolka	krynska	183	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
767	sokolka	krynska	184	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
768	sokolka	krynska	185	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
769	sokolka	krynska	186	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
770	sokolka	krynska	187	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
771	sokolka	krynska	188	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
772	sokolka	krynska	189	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
773	sokolka	krynska	190	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
774	sokolka	krynska	191	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
775	sokolka	krynska	192	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
776	sokolka	krynska	193	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
777	sokolka	krynska	194	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
778	sokolka	krynska	195	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
779	sokolka	krynska	196	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
780	sokolka	krynska	197	1	40	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
781	sokolka	krynska	198	1	40	2	betonowy	9	sodowa	ousc	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
782	sokolka	krynska	199	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
783	sokolka	krynska	200	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
784	sokolka	krynska	201	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
785	sokolka	krynska	202	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
786	sokolka	krynska	203	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
787	sokolka	krynska	274	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
788	sokolka	krynska	275	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
789	sokolka	krynska	276	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
790	sokolka	krynska	277	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
791	sokolka	krynska	278	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
792	sokolka	krynska	279	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
793	sokolka	krynska	280	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
794	sokolka	krynska	281	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
795	sokolka	krynska	282	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
796	sokolka	krynska	283	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
797	sokolka	krynska	284	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
798	sokolka	krynska	285	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	176,00	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
799	sokolka	krynska	563	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po przeciwnej
800	sokolka	krynska	565	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po przeciwnej
801	sokolka	kwiatowa	1058	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
802	sokolka	kwiatowa	1059	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
803	sokolka	kwiatowa	1060	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
804	sokolka	kwiatowa	1061	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
805	sokolka	kwiatowa	1062	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
806	sokolka	lakowa	1844	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
807	sokolka	lakowa	1845	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
808	sokolka	lakowa	1846	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
809	sokolka	lakowa	1847	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
810	sokolka	lakowa	1848	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
811	sokolka	lakowa	1849	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
812	sokolka	lakowa	1850	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
813	sokolka	lakowa	1851	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
814	sokolka	lakowa	1852	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
815	sokolka	lakowa	1853	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
816	sokolka	lakowa	1854	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
817	sokolka	lakowa	1855	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
818	sokolka	lakowa	1856	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
819	sokolka	lakowa	1857	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
820	sokolka	lelewela	969	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
821	sokolka	lelewela	970	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
822	sokolka	lelewela	971	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
823	sokolka	lelewela	972	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
824	sokolka	lelewela	973	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
825	sokolka	lelewela	974	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
826	sokolka	lelewela	977	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
827	sokolka	lelewela	978	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
828	sokolka	lelewela	979	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
829	sokolka	lelewela	980	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
830	sokolka	lelewela	981	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
831	sokolka	lelewela	982	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
832	sokolka	lelewela	983	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
833	sokolka	lelewela	984	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
834	sokolka	lelewela	985	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
835	sokolka	lelewela	986	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
836	sokolka	lelewela	987	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
837	sokolka	lelewela	1078	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
838	sokolka	lelewela	1079	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
839	sokolka	lelewela	1080	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
840	sokolka	lelewela	1081	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
841	sokolka	lesna	495	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
842	sokolka	lesna	496	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
843	sokolka	lesna	497	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
844	sokolka	lesna	498	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
845	sokolka	lesna	502	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
846	sokolka	lesna	503	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
847	sokolka	lesna	504	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
848	sokolka	lesna	505	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
849	sokolka	lesna	506	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
850	sokolka	letnia	1666	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
851	sokolka	letnia	1667	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
852	sokolka	letnia	1668	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
853	sokolka	letnia	1669	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
854	sokolka	letnia	1670	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
855	sokolka	letnia	1671	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
856	sokolka	letnia	1672	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	2	Lokalna	P4	BRAK
857	sokolka	letnia	1673	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	2	Lokalna	P4	BRAK
858	sokolka	Lewickiego	1149	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
859	sokolka	Lewickiego	1150	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
860	sokolka	Lewickiego	1151	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
861	sokolka	Lewickiego	1152	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
862	sokolka	Lewickiego	1153	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
863	sokolka	Lewickiego	1154	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
864	sokolka	Lewickiego	1155	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
865	sokolka	Lewickiego	1156	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
866	sokolka	Lewickiego	1157	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
867	sokolka	Lewickiego	1158	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
868	sokolka	Lewickiego	1159	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
869	sokolka	Lewickiego	1160	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
870	sokolka	Lewickiego	1161	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
871	sokolka	Lewickiego	1162	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
872	sokolka	Lewickiego	1163	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
873	sokolka	Lewickiego	1164	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
874	sokolka	lewoniewskich	1204	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
875	sokolka	lewoniewskich	1205	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
876	sokolka	lewoniewskich	1206	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
877	sokolka	lewoniewskich	1207	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
878	sokolka	lewoniewskich	1208	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
879	sokolka	lewoniewskich	1209	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
880	sokolka	lewoniewskich	1210	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
881	sokolka	lewoniewskich	1211	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
882	sokolka	lewoniewskich	1212	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
883	sokolka	lewoniewskich	1213	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
884	sokolka	lipowa	1772	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
885	sokolka	lipowa	1773	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
886	sokolka	lipowa	1774	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
887	sokolka	lipowa	1775	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
888	sokolka	lipowa	1776	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
889	sokolka	Iniana	143	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
890	sokolka	Iniana	144	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
891	sokolka	Iniana	145	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
892	sokolka	Iniana	146	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
893	sokolka	Iniana	147	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
894	sokolka	lokietka	1829	1	30	0,5	aluminiowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
895	sokolka	lokietka	1830	1	30	0,5	aluminiowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
896	sokolka	lokietka	1831	1	30	0,5	aluminiowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
897	sokolka	lokietka	1832	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
898	sokolka	majowa	204	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
899	sokolka	majowa	205	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
900	sokolka	majowa	206	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
901	sokolka	mala	304	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
902	sokolka	mala	305	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
903	sokolka	malmeda	1708	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
904	sokolka	malmeda	1709	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
905	sokolka	malmeda	1710	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
906	sokolka	malmeda	1711	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
907	sokolka	malmeda	1712	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
908	sokolka	malmeda	1713	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
909	sokolka	malmeda	1714	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
910	sokolka	malmeda	1715	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
911	sokolka	malmeda	1716	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
912	sokolka	malmeda	1717	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
913	sokolka	mariańska	564	2	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	352,00	1	asfalt	6	DW	M4	po przeciwnej
914	sokolka	mariańska	566	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po stronie opraw
915	sokolka	mariańska	567	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
916	sokolka	mariańska	568	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
917	sokolka	mariańska	569	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
918	sokolka	mariańska	570	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
919	sokolka	mariańska	571	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
920	sokolka	mariańska	572	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
921	sokolka	mariańska	573	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
922	sokolka	mariańska	574	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
923	sokolka	mariańska	575	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
924	sokolka	mariańska	576	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
925	sokolka	mariańska	577	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
926	sokolka	mariańska	578	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
927	sokolka	mariańska	579	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
928	sokolka	mariańska	580	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
929	sokolka	mariańska	581	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
930	sokolka	mariańska	582	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
931	sokolka	mariańska	583	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
932	sokolka	mariańska	584	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
933	sokolka	mariańska	585	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
934	sokolka	mariańska	586	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
935	sokolka	mariańska	587	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
936	sokolka	mariańska	588	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
937	sokolka	mariańska	589	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
938	sokolka	mariańska	590	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
939	sokolka	mariańska	591	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
940	sokolka	mariańska	592	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
941	sokolka	mariańska	593	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
942	sokolka	mariańska	594	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
943	sokolka	mariańska	595	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
944	sokolka	mariańska	596	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
945	sokolka	mariańska	597	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
946	sokolka	mariańska	598	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
947	sokolka	mariańska	599	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
948	sokolka	mariańska	600	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
949	sokolka	mariańska	601	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
950	sokolka	mariańska	602	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
951	sokolka	mariańska	603	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
952	sokolka	Matejki	1553	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
953	sokolka	Matejki	1554	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
954	sokolka	Matejki	1555	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
955	sokolka	Matejki	1556	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
956	sokolka	Mickiewicza	1547	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
957	sokolka	Mickiewicza	1548	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
958	sokolka	Mickiewicza	1549	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
959	sokolka	Mickiewicza	1550	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
960	sokolka	Mickiewicza	1551	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
961	sokolka	Mickiewicza	1552	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
962	sokolka	Mickiewicza	1557	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
963	sokolka	Mickiewicza	1558	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
964	sokolka	Mickiewicza	1559	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
965	sokolka	Mickiewicza	1560	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
966	sokolka	Mickiewicza	1561	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
967	sokolka	Mickiewicza	1562	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
968	sokolka	Mickiewicza	1563	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
969	sokolka	Mickiewicza	1564	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
970	sokolka	Mickiewicza	1565	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
971	sokolka	Mickiewicza	1566	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
972	sokolka	Mickiewicza	1567	2	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
973	sokolka	Mickiewicza	1568	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
974	sokolka	Mickiewicza	1569	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
975	sokolka	Mickiewicza	1570	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
976	sokolka	Mickiewicza	1571	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
977	sokolka	Mickiewicza	1572	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	230,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
978	sokolka	Mickiewicza	1573	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
979	sokolka	Mickiewicza	1574	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS103	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
980	sokolka	Mickiewicza	1580	2	35	0,5	betonowy	8	rteciowa	orz	276,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
981	sokolka	miejska	1833	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
982	sokolka	miejska	1834	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
983	sokolka	mieszka I	1825	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
984	sokolka	mieszka I	1826	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
985	sokolka	mieszka I	1827	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
986	sokolka	mieszka I	1828	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
987	sokolka	mikolajczyka	1314	1	40	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
988	sokolka	mikolajczyka	1315	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
989	sokolka	mikolajczyka	1316	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
990	sokolka	mikolajczyka	1317	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
991	sokolka	mikolajczyka	1318	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
992	sokolka	mikolajczyka	1319	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
993	sokolka	mikolajczyka	1320	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
994	sokolka	mila	542	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
995	sokolka	mila	543	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
996	sokolka	mila	544	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
997	sokolka	mila	545	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
998	sokolka	modrzewiowa	540	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
999	sokolka	modrzewiowa	541	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1000	sokolka	Monte cassino	1012	2	35	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	230,00	0,5	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1001	sokolka	Monte cassino	1013	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1002	sokolka	Monte cassino	1014	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1003	sokolka	Monte cassino	1015	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1004	sokolka	Monte cassino	1016	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1005	sokolka	Monte cassino	1017	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1006	sokolka	Monte cassino	1018	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1007	sokolka	Monte cassino	1019	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1008	sokolka	Monte cassino	1020	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1009	sokolka	moscickiego	1815	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1010	sokolka	moscickiego	1816	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1011	sokolka	moscickiego	1817	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1012	sokolka	moscickiego	1818	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1013	sokolka	moscickiego	1819	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1014	sokolka	moscickiego	1820	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1015	sokolka	moscickiego	1821	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1016	sokolka	moscickiego	1822	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1017	sokolka	moscickiego	1823	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1018	sokolka	nadrzeczna	27	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1019	sokolka	nadrzeczna	28	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1020	sokolka	nadrzeczna	29	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1021	sokolka	nadrzeczna	30	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1022	sokolka	nadrzeczna	31	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1023	sokolka	nadrzeczna	32	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1024	sokolka	nadrzeczna	33	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1025	sokolka	nadrzeczna	34	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1026	sokolka	nadrzeczna	35	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1027	sokolka	nadrzeczna	36	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1028	sokolka	nadrzeczna	37	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1029	sokolka	nalkowskiej	1867	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1030	sokolka	nalkowskiej	1868	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1031	sokolka	nalkowskiej	1869	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1032	sokolka	Niemena	1309	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1033	sokolka	Niemena	1312	1	40	2	betonowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1034	sokolka	Niemena	1313	1	40	2	betonowy	7	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1035	sokolka	norwida	1884	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1036	sokolka	norwida	1885	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1037	sokolka	norwida	1886	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1038	sokolka	norwida	1887	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1039	sokolka	norwida	1888	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1040	sokolka	norwida	1889	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1041	sokolka	nowa	240	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1042	sokolka	nowa	241	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1043	sokolka	nowa	242	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1044	sokolka	nowa	243	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1045	sokolka	nowa	253	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1046	sokolka	nowa	254	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1047	sokolka	nowa	255	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1048	sokolka	nowa	256	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1049	sokolka	nowa	257	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1050	sokolka	nowa	258	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1051	sokolka	nowa	259	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1052	sokolka	nowa	260	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1053	sokolka	nowa	261	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1054	sokolka	nowa	262	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1055	sokolka	nowa	263	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1056	sokolka	nowa	264	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1057	sokolka	nowa	265	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1058	sokolka	nowa	266	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1059	sokolka	nowa	267	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1060	sokolka	nowa	268	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1061	sokolka	nowa	269	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1062	sokolka	nowa	270	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1063	sokolka	nowa	271	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1064	sokolka	nowa	272	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1065	sokolka	nowa	273	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1066	sokolka	nowa	307	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1067	sokolka	nowa	308	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1068	sokolka	ogrodowa	1345	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1069	sokolka	ogrodowa	1346	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1070	sokolka	ogrodowa	1347	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1071	sokolka	ogrodowa	1348	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1072	sokolka	ogrodowa	1349	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1073	sokolka	ogrodowa	1350	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1074	sokolka	ogrodowa	1351	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1075	sokolka	ogrodowa	1352	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1076	sokolka	ogrodowa	1353	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1077	sokolka	ogrodowa	1354	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1078	sokolka	ogrodowa	1355	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1079	sokolka	ogrodowa	1356	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1080	sokolka	ogrodowa	1357	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1081	sokolka	ogrodowa	1358	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1082	sokolka	ogrodowa	1359	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1083	sokolka	ogrodowa	1360	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1084	sokolka	ogrodowa	1361	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1085	sokolka	ogrodowa	1362	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1086	sokolka	ogrodowa	1363	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1087	sokolka	ogrodowa	1364	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1088	sokolka	ogrodowa	1365	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1089	sokolka	ogrodowa	1366	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1090	sokolka	ogrodowa	1367	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1091	sokolka	Orzeszkowej	1434	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1092	sokolka	Orzeszkowej	1435	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1093	sokolka	Orzeszkowej	1436	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1094	sokolka	Orzeszkowej	1437	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1095	sokolka	Orzeszkowej	1438	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1096	sokolka	Orzeszkowej	1439	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1097	sokolka	os. buchwalowo	658	1	25	0,5	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1098	sokolka	os. buchwalowo	659	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1099	sokolka	os. buchwalowo	660	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1100	sokolka	os. buchwalowo	661	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1101	sokolka	os. buchwalowo	662	2	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
1102	sokolka	os. buchwalowo	663	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
1103	sokolka	os. buchwalowo	664	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
1104	sokolka	os. buchwalowo	665	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1105	sokolka	os. buchwalowo	666	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1106	sokolka	os. buchwalowo	667	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1107	sokolka	os. buchwalowo	668	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1108	sokolka	os. buchwalowo	669	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1109	sokolka	os. buchwalowo	670	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1110	sokolka	os. buchwalowo	671	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1111	sokolka	os. buchwalowo	672	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1112	sokolka	os. buchwalowo	673	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1113	sokolka	os. buchwalowo	674	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1114	sokolka	os. buchwalowo	675	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1115	sokolka	os. buchwalowo	676	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1116	sokolka	os. buchwalowo	677	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1117	sokolka	os. buchwalowo	678	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1118	sokolka	os. buchwalowo	679	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1119	sokolka	os. buchwalowo	680	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1120	sokolka	os. buchwalowo	681	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1121	sokolka	os. buchwalowo	682	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1122	sokolka	os. buchwalowo	683	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1123	sokolka	os. buchwalowo	684	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1124	sokolka	os. buchwalowo	685	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1125	sokolka	os. buchwalowo	686	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1126	sokolka	os. buchwalowo	687	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1127	sokolka	os. buchwalowo	1214	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1128	sokolka	os. buchwalowo	1215	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1129	sokolka	os. buchwalowo	1216	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1130	sokolka	os. buchwalowo	1217	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1131	sokolka	os. buchwalowo	1218	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1132	sokolka	os. buchwalowo	1219	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1133	sokolka	os. buchwalowo	1220	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1134	sokolka	os. buchwalowo	1221	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1135	sokolka	os. buchwalowo	1222	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1136	sokolka	os. buchwalowo	1223	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1137	sokolka	os. buchwalowo	1224	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1138	sokolka	os. buchwalowo	1225	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1139	sokolka	os. buchwalowo	1226	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1140	sokolka	os. buchwalowo	1227	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1141	sokolka	os. zielone	157	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	DG	M5	po obu stronach
1142	sokolka	os. zielone	158	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	DG	M5	po obu stronach
1143	sokolka	os. zielone	159	1	35	1	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	4	DG	M5	po obu stronach
1144	sokolka	os. zielone	160	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	jet	83,00	1	grunt	5	DG	M5	po przeciwnej
1145	sokolka	os. zielone	161	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	DG	M5	po przeciwnej
1146	sokolka	os. zielone	162	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	5	DG	M5	BRAK
1147	sokolka	os. zielone	163	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	DG	M5	BRAK
1148	sokolka	os. zielone	164	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1149	sokolka	os. zielone	165	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1150	sokolka	os. zielone	166	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1151	sokolka	os. zielone	167	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1152	sokolka	os. zielone	168	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1153	sokolka	os. zielone	169	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1154	sokolka	os. zielone	170	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1155	sokolka	os. zielone	171	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1156	sokolka	os. zielone	172	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1157	sokolka	os. zielone	173	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1158	sokolka	os. zielone	174	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1159	sokolka	os. zielone	175	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1160	sokolka	os. zielone	176	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1161	sokolka	os. zielone	177	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1162	sokolka	os. zielone	178	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1163	sokolka	os. zielone	179	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1164	sokolka	Osieckiej	1308	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1165	sokolka	osiedle zielone	76	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1166	sokolka	osiedle zielone	77	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1167	sokolka	osiedle zielone	78	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1168	sokolka	osiedle zielone	79	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1169	sokolka	osiedle zielone	80	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1170	sokolka	osiedle zielone	81	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1171	sokolka	osiedle zielone	82	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1172	sokolka	osiedle zielone	83	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1173	sokolka	osiedle zielone	84	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1174	sokolka	osiedle zielone	85	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1175	sokolka	osiedle zielone	86	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1176	sokolka	osiedle zielone	87	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1177	sokolka	osiedle zielone	88	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1178	sokolka	osiedle zielone	89	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1179	sokolka	osiedle zielone	91	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1180	sokolka	osiedle zielone	92	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1181	sokolka	osiedle zielone	93	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1182	sokolka	osiedle zielone	94	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1183	sokolka	osiedle zielone	95	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1184	sokolka	osiedle zielone	96	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1185	sokolka	osiedle zielone	97	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1186	sokolka	pawlowskiego	154	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1187	sokolka	pawlowskiego	155	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1188	sokolka	pawlowskiego	156	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1189	sokolka	piaskowa	450	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1190	sokolka	piaskowa	451	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
1191	sokolka	piaskowa	452	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1192	sokolka	piaskowa	453	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1193	sokolka	piaskowa	454	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1194	sokolka	piaskowa	455	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1195	sokolka	piaskowa	456	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1196	sokolka	piaskowa	457	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1197	sokolka	piaskowa	458	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1198	sokolka	piaskowa	459	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1199	sokolka	piaskowa	460	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1200	sokolka	piaskowa	461	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1201	sokolka	piekna	1429	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1202	sokolka	piekna	1430	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1203	sokolka	piekna	1431	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1204	sokolka	pilsudskiego	819	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1205	sokolka	pilsudskiego	820	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1206	sokolka	pilsudskiego	821	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1207	sokolka	pilsudskiego	822	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1208	sokolka	pilsudskiego	823	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1209	sokolka	pilsudskiego	837	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1210	sokolka	pilsudskiego	838	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1211	sokolka	pilsudskiego	839	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1212	sokolka	pilsudskiego	840	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1213	sokolka	pilsudskiego	841	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1214	sokolka	pilsudskiego	1750	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1215	sokolka	pilsudskiego	1751	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1216	sokolka	pilsudskiego	1752	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1217	sokolka	pilsudskiego	1753	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1218	sokolka	pilsudskiego	1754	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1219	sokolka	pilsudskiego	1755	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1220	sokolka	pilsudskiego	1756	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	Acron	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1221	sokolka	pilsudskiego	1757	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1222	sokolka	pilsudskiego	1758	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1223	sokolka	pilsudskiego	1759	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1224	sokolka	pilsudskiego	1760	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1225	sokolka	pilsudskiego	1761	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1226	sokolka	pilsudskiego	1762	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1227	sokolka	pilsudskiego	1763	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1228	sokolka	pilsudskiego	1764	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1229	sokolka	pilsudskiego	1765	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1230	sokolka	pilsudskiego	1766	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1231	sokolka	pilsudskiego	1767	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1232	sokolka	plac kosciuszki	722	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1233	sokolka	plac kosciuszki	802	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1234	sokolka	plac kosciuszki	803	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1235	sokolka	plac kosciuszki	804	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1236	sokolka	plac kosciuszki	805	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1237	sokolka	plac kosciuszki	806	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1238	sokolka	plac kosciuszki	807	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1239	sokolka	plac kosciuszki	808	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1240	sokolka	plac kosciuszki	809	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1241	sokolka	plac kosciuszki	810	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1242	sokolka	plac kosciuszki	811	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1243	sokolka	plac kosciuszki	812	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1244	sokolka	plac kosciuszki	813	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1245	sokolka	plac kosciuszki	814	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1246	sokolka	plac kosciuszki	815	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1247	sokolka	plac kosciuszki	816	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1248	sokolka	plac kosciuszki	817	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1249	sokolka	plac kosciuszki	818	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1250	sokolka	plac kosciuszki	1070	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1251	sokolka	plac kosciuszki	1071	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1252	sokolka	plac kosciuszki	1072	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1253	sokolka	plac kosciuszki	1073	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1254	sokolka	plac kosciuszki	1074	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1255	sokolka	plac kosciuszki	1075	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1256	sokolka	plac kosciuszki	1076	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1257	sokolka	plac kosciuszki	1077	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1258	sokolka	plac szkolny	954	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	po przeciwnej
1259	sokolka	plac szkolny	955	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	novum	166,00	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1260	sokolka	plac szkolny	956	2	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1261	sokolka	plac szkolny	957	2	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1262	sokolka	plac szkolny	958	2	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1263	sokolka	plac szkolny	959	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	115,00	1	grunt	6	Plac	P4	BRAK
1264	sokolka	plac szkolny	960	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	115,00	1	grunt	6	Plac	P4	BRAK
1265	sokolka	plastyka kosciuszki	824	1	30	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula w dol	83,00	0	asfalt	2	Lokalna	P4	BRAK
1266	sokolka	plastyka kosciuszki	825	1	30	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula w dol	83,00	0	asfalt	2	Lokalna	P4	BRAK
1267	sokolka	plastyka kosciuszki	826	1	30	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula w dol	83,00	0	asfalt	2	Lokalna	P4	BRAK
1268	sokolka	plater	214	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1269	sokolka	plater	215	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1270	sokolka	plater	216	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1271	sokolka	plater	217	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1272	sokolka	plater	218	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1273	sokolka	pocztowa	1724	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1274	sokolka	pocztowa	1725	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1275	sokolka	pocztowa	1726	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1276	sokolka	pocztowa	1727	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1277	sokolka	pocztowa	1728	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1278	sokolka	pogodna	546	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1279	sokolka	pogodna	547	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1280	sokolka	pogodna	548	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1281	sokolka	pogodna	549	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1282	sokolka	pogodna	550	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1283	sokolka	pogodna	551	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1284	sokolka	polna	1605	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1285	sokolka	polna	1606	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1286	sokolka	polna	1607	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1287	sokolka	polna	1608	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1288	sokolka	polna	1609	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1289	sokolka	polna	1610	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1290	sokolka	polna	1611	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1291	sokolka	polna	1612	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1292	sokolka	polna	1613	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1293	sokolka	polna	1614	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1294	sokolka	polna	1615	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1295	sokolka	polna	1616	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1296	sokolka	polna	1617	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1297	sokolka	polna	1618	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1298	sokolka	polna	1619	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1299	sokolka	polna	1620	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1300	sokolka	polna	1621	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1301	sokolka	polna	1622	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1302	sokolka	polna	1623	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1303	sokolka	polna	1624	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1304	sokolka	polna	1625	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1305	sokolka	polna	1626	1	30	1	betonowy	9	LED	BGP202	35,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1306	sokolka	polna	1627	1	30	1	betonowy	9	LED	LEDPOL	55,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1307	sokolka	polna	1628	1	30	1	betonowy	9	LED	LEDPOL	55,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1308	sokolka	polna	1645	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1309	sokolka	polna	1646	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1310	sokolka	polnocna	1459	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1311	sokolka	polnocna	1460	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1312	sokolka	polnocna	1461	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1313	sokolka	polnocna	1462	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1314	sokolka	polnocna	1463	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1315	sokolka	polnocna	1464	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1316	sokolka	polnocna	1465	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1317	sokolka	poprzeczna	125	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1318	sokolka	poprzeczna	126	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1319	sokolka	poprzeczna	127	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1320	sokolka	poprzeczna	128	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1321	sokolka	poprzeczna	129	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1322	sokolka	poprzeczna	130	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1323	sokolka	prusa	1881	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1324	sokolka	prusa	1882	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1325	sokolka	prusa	1883	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1326	sokolka	przemyslowa	1124	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1327	sokolka	przemyslowa	1125	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1328	sokolka	przemyslowa	1126	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1329	sokolka	przemyslowa	1127	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1330	sokolka	przemyslowa	1128	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1331	sokolka	przemyslowa	1129	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1332	sokolka	przemyslowa	1130	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1333	sokolka	przemyslowa	1131	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1334	sokolka	przemyslowa	1132	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1335	sokolka	przemyslowa	1133	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1336	sokolka	przemyslowa	1134	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1337	sokolka	przemyslowa	1135	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1338	sokolka	przemyslowa	1136	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1339	sokolka	przemyslowa	1137	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1340	sokolka	przemyslowa	1138	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1341	sokolka	przemyslowa	1139	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1342	sokolka	przemyslowa	1140	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1343	sokolka	przemyslowa	1141	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1344	sokolka	przemyslowa	1142	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1345	sokolka	przemyslowa	1143	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1346	sokolka	przemyslowa	1144	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1347	sokolka	przemyslowa	1145	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1348	sokolka	przemyslowa	1146	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1349	sokolka	przemyslowa	1147	1	40	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1350	sokolka	przemyslowa	1148	1	40	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1351	sokolka	ptasia	499	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1352	sokolka	ptasia	500	1	30	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1353	sokolka	ptasia	501	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1354	sokolka	Putry	1927	1	30	3	stalowy	10	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1355	sokolka	Putry	1928	1	30	3	stalowy	11	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1356	sokolka	Putry	1929	1	30	3	stalowy	12	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1357	sokolka	Putry	1930	1	30	3	stalowy	13	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1358	sokolka	Putry	1931	1	30	3	stalowy	14	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1359	sokolka	Putry	1932	1	30	3	stalowy	15	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1360	sokolka	reja	462	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	po przeciwnej
1361	sokolka	reja	463	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1362	sokolka	reja	464	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1363	sokolka	reja	465	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1364	sokolka	Reymonta	1248	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1365	sokolka	Reymonta	1249	2	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	166,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1366	sokolka	Reymonta	1250	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1367	sokolka	Reymonta	1251	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1368	sokolka	Reymonta	1252	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1369	sokolka	Reymonta	1253	1	40	3	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1370	sokolka	Reymonta	1254	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1371	sokolka	Reymonta	1255	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1372	sokolka	Reymonta	1256	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1373	sokolka	rondo solidarnosci	903	5	30	3	stalowy	10	sodowa	WSL	415,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1374	sokolka	roski male	309	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1375	sokolka	roski male	310	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1376	sokolka	roski male	311	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1377	sokolka	roski male	312	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1378	sokolka	roski male	313	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1379	sokolka	roski male	314	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1380	sokolka	roski male	315	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1381	sokolka	sawickiego	1088	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1382	sokolka	sawickiego	1089	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1383	sokolka	sawickiego	1090	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1384	sokolka	sawickiego	1091	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1385	sokolka	sawickiego	1092	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1386	sokolka	sawickiego	1093	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1387	sokolka	sawickiego	1094	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1388	sokolka	sawickiego	1095	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1389	sokolka	sawickiego	1096	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1390	sokolka	sawickiego	1097	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1391	sokolka	sciegiennego	1581	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1392	sokolka	sciegiennego	1582	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1393	sokolka	sciegiennego	1583	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1394	sokolka	sciegiennego	1584	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1395	sokolka	sciegiennego	1585	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1396	sokolka	sciegiennego	1586	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1397	sokolka	sciegiennego	1587	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1398	sokolka	sciegiennego	1588	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1399	sokolka	sciegiennego	1589	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1400	sokolka	sciegiennego	1590	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1401	sokolka	sciegiennego	1591	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1402	sokolka	sciegiennego	1592	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1403	sokolka	sciegiennego	1593	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1404	sokolka	sciegiennego	1594	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1405	sokolka	sciegiennego	1595	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1406	sokolka	sciegiennego	1596	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1407	sokolka	sciegiennego	1597	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1408	sokolka	sciegiennego	1598	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1409	sokolka	sciegiennego	1599	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1410	sokolka	sciegiennego	1600	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1411	sokolka	Sienkiewicza	1865	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1412	sokolka	Sienkiewicza	1866	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1413	sokolka	sienna	1048	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1414	sokolka	sienna	1049	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1415	sokolka	sienna	1050	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1416	sokolka	sienna	1051	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1417	sokolka	sienna	1052	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1418	sokolka	sienna	1053	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1419	sokolka	sienna	1054	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1420	sokolka	sienna	1055	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1421	sokolka	sienna	1056	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1422	sokolka	sienna	1057	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1423	sokolka	Sikorskiego	1480	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1424	sokolka	Sikorskiego	1481	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1425	sokolka	Sikorskiego	1482	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1426	sokolka	Sikorskiego	1483	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1427	sokolka	Sikorskiego	1484	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1428	sokolka	Sikorskiego	1485	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1429	sokolka	Sikorskiego	1486	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1430	sokolka	Sikorskiego	1487	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1431	sokolka	Sikorskiego	1488	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1432	sokolka	Sikorskiego	1489	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1433	sokolka	Sikorskiego	1490	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1434	sokolka	Sikorskiego	1491	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1435	sokolka	Sikorskiego	1492	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1436	sokolka	Sikorskiego	1493	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1437	sokolka	Sikorskiego	1494	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1438	sokolka	Sikorskiego	1495	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1439	sokolka	Sikorskiego	1496	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1440	sokolka	Sikorskiego	1497	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1441	sokolka	Sikorskiego	1498	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1442	sokolka	Sikorskiego	1499	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1443	sokolka	Sikorskiego	1500	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1444	sokolka	Sikorskiego	1501	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1445	sokolka	Sikorskiego	1502	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1446	sokolka	Sikorskiego	1503	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1447	sokolka	Sikorskiego	1504	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1448	sokolka	Sikorskiego	1505	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1449	sokolka	Sikorskiego	1506	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1450	sokolka	Sikorskiego	1507	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1451	sokolka	Sikorskiego	1508	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1452	sokolka	Sikorskiego	1509	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1453	sokolka	Sikorskiego	1510	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1454	sokolka	Sikorskiego	1511	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1455	sokolka	Sikorskiego	1512	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1456	sokolka	Sikorskiego	1513	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1457	sokolka	Sikorskiego	1514	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1458	sokolka	Sikorskiego	1515	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1459	sokolka	Sikorskiego	1516	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1460	sokolka	Sikorskiego	1517	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1461	sokolka	Sikorskiego	1518	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1462	sokolka	Sikorskiego	1519	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1463	sokolka	Sikorskiego	1520	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1464	sokolka	Sikorskiego	1521	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1465	sokolka	Sikorskiego	1522	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1466	sokolka	Sikorskiego	1523	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1467	sokolka	skarzynskiego	1230	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1468	sokolka	skarzynskiego	1231	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1469	sokolka	skarzynskiego	1232	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1470	sokolka	skarzynskiego	1919	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1471	sokolka	skarzynskiego	1920	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1472	sokolka	skarzynskiego	1921	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1473	sokolka	skarzynskiego	1922	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1474	sokolka	skarzynskiego	1923	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1475	sokolka	skarzynskiego	1924	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1476	sokolka	skarzynskiego	1925	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1477	sokolka	śloneczna	1198	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1478	sokolka	śloneczna	1199	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1479	sokolka	śloneczna	1200	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1480	sokolka	sloneczna	1201	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1481	sokolka	slowackiego	1835	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1482	sokolka	slowackiego	1836	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1483	sokolka	slowackiego	1837	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1484	sokolka	slowackiego	1838	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1485	sokolka	slowackiego	1839	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1486	sokolka	slowackiego	1840	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1487	sokolka	sosnowa	477	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1488	sokolka	sosnowa	478	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1489	sokolka	sosnowa	479	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1490	sokolka	sosnowa	480	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1491	sokolka	sosnowa	481	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1492	sokolka	sosnowa	482	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1493	sokolka	sosnowa	483	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1494	sokolka	spokojna	131	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1495	sokolka	spokojna	132	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1496	sokolka	spokojna	133	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1497	sokolka	spokojna	134	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1498	sokolka	spokojna	135	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1499	sokolka	spokojna	136	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1500	sokolka	spokojna	137	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1501	sokolka	spokojna	138	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1502	sokolka	spokojna	139	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1503	sokolka	spokojna	140	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1504	sokolka	spokojna	141	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1505	sokolka	spokojna	142	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1506	sokolka	sportowa	438	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1507	sokolka	sportowa	439	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1508	sokolka	sportowa	440	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1509	sokolka	sportowa	441	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1510	sokolka	sportowa	442	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1511	sokolka	sportowa	443	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1512	sokolka	sportowa	444	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1513	sokolka	sportowa	445	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1514	sokolka	sportowa	446	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1515	sokolka	sportowa	447	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1516	sokolka	sportowa	448	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1517	sokolka	sportowa	449	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1518	sokolka	sportowa	1932	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1519	sokolka	sportowa	1933	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1520	sokolka	sportowa	1934	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1521	sokolka	sportowa	1935	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1522	sokolka	stawowa	41	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1523	sokolka	stawowa	42	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1524	sokolka	stawowa	43	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1525	sokolka	stawowa	44	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1526	sokolka	stawowa	45	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1527	sokolka	stawowa	46	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1528	sokolka	stawowa	47	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1529	sokolka	stawowa	48	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1530	sokolka	stawowa	49	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1531	sokolka	stawowa	50	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1532	sokolka	stawowa	51	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1533	sokolka	stawowa	52	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1534	sokolka	stawowa	53	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1535	sokolka	stawowa	54	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1536	sokolka	stawowa	55	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1537	sokolka	stawowa	56	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1538	sokolka	stawowa	57	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1539	sokolka	stawowa	59	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1540	sokolka	stawowa	60	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1541	sokolka	swierkowa	1457	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1542	sokolka	swierkowa	1458	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1543	sokolka	szkolna	1063	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1544	sokolka	szkolna	1064	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1545	sokolka	szkolna	1065	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1546	sokolka	szkolna	1066	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1547	sokolka	szkolna	1067	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1548	sokolka	szkolna	1068	2	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1549	sokolka	szkolna	1069	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1550	sokolka	szpitalna	1700	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1551	sokolka	szpitalna	1701	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1552	sokolka	szpitalna	1702	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1553	sokolka	szpitalna	1703	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1554	sokolka	szpitalna	1704	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1555	sokolka	Tarasiewiczza	1303	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1556	sokolka	Tarasiewiczza	1304	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1557	sokolka	Tarasiewiczza	1305	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1558	sokolka	Tarasiewiczza	1306	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1559	sokolka	Tarasiewiczza	1307	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1560	sokolka	targowa	1368	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1561	sokolka	targowa	1369	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1562	sokolka	targowa	1370	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1563	sokolka	targowa	1371	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1564	sokolka	targowa	1372	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1565	sokolka	targowa	1373	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1566	sokolka	targowa	1374	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1567	sokolka	targowa	1375	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
1568	sokolka	targowa	1376	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
1569	sokolka	targowa	1377	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1570	sokolka	targowa	1378	1	35	2	betonowy	9	sodowa	ousc	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1571	sokolka	targowa	1379	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1572	sokolka	targowa	1380	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1573	sokolka	targowa	1381	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1574	sokolka	targowa	1382	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1575	sokolka	targowa	1383	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1576	sokolka	targowa	1384	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1577	sokolka	targowa	1385	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1578	sokolka	targowa	1386	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1579	sokolka	targowa	1387	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1580	sokolka	targowa	1388	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1581	sokolka	targowa	1389	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1582	sokolka	targowa	1390	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1583	sokolka	targowa	1391	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1584	sokolka	targowa	1392	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1585	sokolka	targowa	1393	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1586	sokolka	targowa	1394	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1587	sokolka	targowa	1395	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1588	sokolka	targowa	1396	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1589	sokolka	targowa	1397	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1590	sokolka	targowa	1398	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1591	sokolka	targowa	1399	1	25	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1592	sokolka	targowa	1400	1	25	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1593	sokolka	targowa	1401	1	25	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1594	sokolka	torowa	688	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1595	sokolka	torowa	689	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1596	sokolka	torowa	690	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1597	sokolka	torowa	691	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1598	sokolka	torowa	692	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1599	sokolka	torowa	693	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1600	sokolka	torowa	694	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1601	sokolka	torowa	695	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1602	sokolka	torowa	696	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1603	sokolka	torowa	697	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1604	sokolka	torowa	698	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1605	sokolka	torowa	699	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1606	sokolka	torowa	700	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1607	sokolka	torowa	701	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1608	sokolka	torowa	702	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1609	sokolka	torowa	703	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1610	sokolka	torowa	704	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1611	sokolka	torowa	705	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1612	sokolka	torowa	706	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1613	sokolka	torowa	707	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1614	sokolka	torowa	708	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1615	sokolka	torowa	709	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1616	sokolka	torowa	710	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1617	sokolka	torowa	711	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1618	sokolka	torowa	712	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1619	sokolka	torowa	713	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1620	sokolka	torowa	714	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1621	sokolka	Traugutta	1440	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1622	sokolka	Traugutta	1441	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1623	sokolka	Traugutta	1442	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1624	sokolka	Traugutta	1443	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1625	sokolka	Traugutta	1444	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1626	sokolka	Traugutta	1445	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1627	sokolka	Traugutta	1446	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1628	sokolka	Traugutta	1447	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1629	sokolka	Traugutta	1448	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1630	sokolka	Traugutta	1449	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1631	sokolka	turystyczna	1466	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1632	sokolka	turystyczna	1467	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1633	sokolka	turystyczna	1468	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1634	sokolka	turystyczna	1469	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1635	sokolka	turystyczna	1470	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1636	sokolka	turystyczna	1471	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1637	sokolka	turystyczna	1472	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1638	sokolka	turystyczna	1473	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1639	sokolka	turystyczna	1474	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1640	sokolka	turystyczna	1475	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1641	sokolka	tuwima	1890	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1642	sokolka	tuwima	1891	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1643	sokolka	tuwima	1892	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1644	sokolka	tuwima	1893	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1645	sokolka	tuwima	1894	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1646	sokolka	tuwima	1895	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1647	sokolka	tuwima	1896	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1648	sokolka	warszawska	945	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1649	sokolka	warszawska	946	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1650	sokolka	warszawska	947	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1651	sokolka	warszawska	948	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1652	sokolka	warszawska	949	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1653	sokolka	warszawska	950	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1654	sokolka	warszawska	951	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1655	sokolka	warszawska	952	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1656	sokolka	warszawska	953	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1657	sokolka	wasilkowska	427	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1658	sokolka	wasilkowska	428	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1659	sokolka	wasilkowska	429	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1660	sokolka	wasilkowska	430	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1661	sokolka	wasilkowska	431	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1662	sokolka	wasilkowska	432	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1663	sokolka	wasilkowska	433	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1664	sokolka	wasilkowska	434	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1665	sokolka	wasilkowska	435	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1666	sokolka	wasilkowska	436	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1667	sokolka	wasilkowska	437	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1668	sokolka	wasilkowska	1824	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1669	sokolka	waska	1786	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1670	sokolka	waska	1787	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1671	sokolka	waska	1788	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1672	sokolka	waska	1789	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1673	sokolka	waska	1790	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1674	sokolka	wesola	1192	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1675	sokolka	wesola	1193	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1676	sokolka	wesola	1194	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1677	sokolka	wesola	1195	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1678	sokolka	wesola	1196	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1679	sokolka	wesola	1197	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1680	sokolka	wierzbowa	38	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1681	sokolka	wierzbowa	39	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1682	sokolka	wierzbowa	40	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1683	sokolka	wiosenna	1414	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1684	sokolka	wiosenna	1415	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1685	sokolka	wiosenna	1416	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1686	sokolka	wiosenna	1417	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1687	sokolka	wiosenna	1418	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1688	sokolka	wiosenna	1419	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1689	sokolka	wiosenna	1420	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1690	sokolka	wiosenna	1421	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1691	sokolka	wiosenna	1422	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1692	sokolka	wiosenna	1423	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1693	sokolka	wiosenna	1424	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1694	sokolka	wiosenna	1425	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1695	sokolka	wiosenna	1426	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1696	sokolka	wiosenna	1427	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1697	sokolka	wiosenna	1428	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1698	sokolka	wisniowa	1777	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1699	sokolka	wisniowa	1778	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1700	sokolka	wisniowa	1779	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1701	sokolka	wisniowa	1780	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1702	sokolka	wisniowa	1781	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1703	sokolka	witosa	1257	1	35	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1704	sokolka	witosa	1258	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1705	sokolka	witosa	1259	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1706	sokolka	witosa	1260	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1707	sokolka	witosa	1261	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1708	sokolka	witosa	1262	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1709	sokolka	witosa	1263	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1710	sokolka	witosa	1264	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1711	sokolka	witosa	1265	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1712	sokolka	witosa	1266	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1713	sokolka	witosa	1267	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1714	sokolka	witosa	1268	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1715	sokolka	witosa	1269	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1716	sokolka	witosa	1270	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1717	sokolka	witosa	1271	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1718	sokolka	witosa	1272	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1719	sokolka	witosa	1273	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1720	sokolka	witosa	1274	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1721	sokolka	witosa	1275	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1722	sokolka	witosa	1276	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1723	sokolka	witosa	1277	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1724	sokolka	witosa	1278	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1725	sokolka	witosa	1279	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1726	sokolka	witosa	1280	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1727	sokolka	witosa	1281	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1728	sokolka	witosa	1282	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1729	sokolka	witosa	1283	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1730	sokolka	witosa	1284	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1731	sokolka	witosa	1285	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1732	sokolka	witosa	1286	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1733	sokolka	witosa	1287	1	30	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1734	sokolka	witosa	1288	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1735	sokolka	witosa	1289	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1736	sokolka	witosa	1290	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1737	sokolka	witosa	1291	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1738	sokolka	witosa	1292	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1739	sokolka	witosa	1293	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1740	sokolka	witosa	1294	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1741	sokolka	witosa	1295	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1742	sokolka	witosa	1296	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1743	sokolka	witosa	1297	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1744	sokolka	witosa	1298	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1745	sokolka	witosa	1299	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1746	sokolka	witosa	1300	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1747	sokolka	witosa	1301	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1748	sokolka	witosa	1302	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1749	sokolka	witosa	1768	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1750	sokolka	witosa	1769	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1751	sokolka	witosa	1770	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1752	sokolka	witosa	1771	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1753	sokolka	wodna	107	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1754	sokolka	wodna	108	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1755	sokolka	wodna	286	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1756	sokolka	wodna	287	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1757	sokolka	wodna	288	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1758	sokolka	wodna	289	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1759	sokolka	wodna	290	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1760	sokolka	wodna	291	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1761	sokolka	wodna	292	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1762	sokolka	wodna	293	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1763	sokolka	wodna	294	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1764	sokolka	wodna	295	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1765	sokolka	wodna	296	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1766	sokolka	wodna	297	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1767	sokolka	wodna	298	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1768	sokolka	wojska polskiego	988	2	35	1	betonowy	9	sodowa	aura	166,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1769	sokolka	wojska polskiego	989	2	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	166,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1770	sokolka	wojska polskiego	990	1	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1771	sokolka	wojska polskiego	991	1	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1772	sokolka	wojska polskiego	992	1	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	83,00	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1773	sokolka	wroblewskiego	1657	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1774	sokolka	wroblewskiego	1658	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1775	sokolka	wroblewskiego	1659	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1776	sokolka	wroblewskiego	1660	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1777	sokolka	wroblewskiego	1661	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1778	sokolka	wroblewskiego	1662	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1779	sokolka	wroblewskiego	1663	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1780	sokolka	wroblewskiego	1664	1	10	0,5	aluminiowy	4	LED	iskra	15,00	0	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1781	sokolka	wroblewskiego	1665	1	10	0,5	aluminiowy	4	LED	iskra	15,00	0	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1782	sokolka	wroblewskiego	1729	2	40	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1783	sokolka	wroblewskiego	1730	2	40	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1784	sokolka	wroblewskiego	1731	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1785	sokolka	wroblewskiego	1732	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1786	sokolka	wroblewskiego	1733	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1787	sokolka	wroblewskiego	1734	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1788	sokolka	wroblewskiego	1735	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1789	sokolka	wroblewskiego	1736	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1790	sokolka	wroblewskiego	1737	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	SGS102	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1791	sokolka	wroblewskiego	1738	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1792	sokolka	wroblewskiego	1739	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	SGS102	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1793	sokolka	wroblewskiego	1740	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	SGS102	185,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1794	sokolka	wroblewskiego	1741	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1795	sokolka	wroblewskiego	1742	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1796	sokolka	wroblewskiego	1743	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1797	sokolka	wroblewskiego	1744	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1798	sokolka	wroblewskiego	1745	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1799	sokolka	wroblewskiego	1746	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1800	sokolka	wroblewskiego	1747	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1801	sokolka	wroblewskiego	1748	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1802	sokolka	wroblewskiego	1749	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1803	sokolka	wschodnia	227	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1804	sokolka	wschodnia	228	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1805	sokolka	wschodnia	229	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1806	sokolka	wschodnia	230	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1807	sokolka	wschodnia	231	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1808	sokolka	wschodnia	232	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1809	sokolka	wschodnia	233	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1810	sokolka	wschodnia	234	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1811	sokolka	wschodnia	235	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1812	sokolka	wschodnia	236	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1813	sokolka	wschodnia	237	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1814	sokolka	wschodnia	238	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1815	sokolka	wschodnia	239	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1816	sokolka	wspolna	18	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1817	sokolka	wspolna	19	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1818	sokolka	wspolna	20	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1819	sokolka	wspolna	21	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1820	sokolka	wspolna	22	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1821	sokolka	wspolna	23	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1822	sokolka	wspolna	24	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1823	sokolka	wspolna	25	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1824	sokolka	wspolna	26	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1825	sokolka	wypianskiego	1782	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1826	sokolka	wypianskiego	1783	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1827	sokolka	wypianskiego	1784	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1828	sokolka	wypianskiego	1785	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1829	sokolka	wyszynskiego	910	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1830	sokolka	wyszynskiego	911	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1831	sokolka	wyszynskiego	912	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1832	sokolka	wyszynskiego	913	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1833	sokolka	wyszynskiego	914	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1834	sokolka	wyszynskiego	915	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1835	sokolka	wyszynskiego	916	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1836	sokolka	wyszynskiego	917	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1837	sokolka	wyszynskiego	918	1	30	3	betonowy	9	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1838	sokolka	wyszynskiego	919	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	OUSe	268,00	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
1839	sokolka	zabrodzie	316	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1840	sokolka	zabrodzie	317	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1841	sokolka	zabrodzie	318	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1842	sokolka	zabrodzie	319	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1843	sokolka	zabrodzie	320	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1844	sokolka	zabrodzie	321	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1845	sokolka	zabrodzie	322	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1846	sokolka	zabrodzie	323	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1847	sokolka	zabrodzie	324	2	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1848	sokolka	zabrodzie	325	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1849	sokolka	zabrodzie	326	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1850	sokolka	zabrodzie	327	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1851	sokolka	zabrodzie	328	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1852	sokolka	zabrodzie	329	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1853	sokolka	zabrodzie	330	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1854	sokolka	zabrodzie	331	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1855	sokolka	zabrodzie	332	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1856	sokolka	zabrodzie	333	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1857	sokolka	zabrodzie	334	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1858	sokolka	zabrodzie	335	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1859	sokolka	zabrodzie	336	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1860	sokolka	zabrodzie	337	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1861	sokolka	zabrodzie	338	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1862	sokolka	zabrodzie	339	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1863	sokolka	zabrodzie	340	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	JET	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1864	sokolka	zabrodzie	341	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1865	sokolka	zabrodzie	342	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1866	sokolka	zabrodzie	1936	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1867	sokolka	zabrodzie	1937	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1868	sokolka	zabrodzie	1938	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1869	sokolka	zacisze	1791	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1870	sokolka	zacisze	1792	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1871	sokolka	zacisze	1793	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1872	sokolka	zacisze	1794	1	35	4	betonowy	9	sodowa	JET	115,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1873	sokolka	zacisze	1795	1	35	1	betonowy	9	sodowa	JET	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1874	sokolka	Zamenhofa	1692	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1875	sokolka	Zamenhofa	1693	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1876	sokolka	Zamenhofa	1694	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1877	sokolka	Zamenhofa	1695	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1878	sokolka	Zamenhofa	1696	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1879	sokolka	Zamenhofa	1697	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1880	sokolka	Zamenhofa	1698	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1881	sokolka	Zamenhofa	1699	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1882	sokolka	zdrojowa	58	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1883	sokolka	zdrojowa	61	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1884	sokolka	zdrojowa	62	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1885	sokolka	zdrojowa	63	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1886	sokolka	zdrojowa	64	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1887	sokolka	zdrojowa	65	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość oprav	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h"oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc oprav [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik	
1888	sokolka	zdrojowa	66	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach	
1889	sokolka	zeromskiego	1165	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK	
1890	sokolka	zeromskiego	1166	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK	
1891	sokolka	zeromskiego	1167	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK	
1892	sokolka	zeromskiego	1168	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK	
1893	sokolka	zeromskiego	1169	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1894	sokolka	zeromskiego	1170	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1895	sokolka	zeromskiego	1171	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1896	sokolka	zeromskiego	1172	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1897	sokolka	zeromskiego	1173	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1898	sokolka	zeromskiego	1174	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1899	sokolka	zeromskiego	1175	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1900	sokolka	zeromskiego	1176	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1901	sokolka	zeromskiego	1177	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1902	sokolka	zeromskiego	1178	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK	
1903	sokolka	zimowa	299	1	30	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK	
1904	sokolka	zimowa	300	1	30	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK	
1905	sokolka	zimowa	301	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK	
1906	sokolka	zimowa	302	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK	
1907	sokolka	zimowa	303	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK	
1908	sokolka	zwirki i wigury	1228	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1909	sokolka	zwirki i wigury	1233	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1910	sokolka	zwirki i wigury	1234	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1911	sokolka	zwirki i wigury	1235	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1912	sokolka	zwirki i wigury	1236	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1913	sokolka	zwirki i wigury	1237	1	40	1	betonowy	9	sodowa	JET	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1914	sokolka	zwirki i wigury	1238	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1915	sokolka	zwirki i wigury	1239	1	40	1	betonowy	9	sodowa	JET	115,00	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK	
1916	sokolka	Zygmunta starego	365	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	BRAK	
1917	sokolka	Zygmunta starego	366	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie oprav	
1918	sokolka	Zygmunta starego	367	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po stronie oprav	
1919	sokolka	Zygmunta starego	385	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1920	sokolka	Zygmunta starego	386	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1921	sokolka	Zygmunta starego	387	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1922	sokolka	Zygmunta starego	388	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1923	sokolka	Zygmunta starego	389	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1924	sokolka	Zygmunta starego	390	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1925	sokolka	Zygmunta starego	391	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1926	sokolka	Zygmunta starego	392	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
				2116								213 846,00						

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]		
															TYP OPRAWY	Oprawy										
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED				
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																			
1	sokolka	1 maja	727	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
2	sokolka	1 maja	770	1	40	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	85%
3	sokolka	1 maja	775	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
4	sokolka	1 maja	776	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
5	sokolka	1 maja	781	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
6	sokolka	1 maja	784	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
7	sokolka	1 maja	787	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
8	sokolka	1 maja	792	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
9	sokolka	1 maja	961	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
10	sokolka	1 maja	962	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
11	sokolka	1 maja	963	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
12	sokolka	1 maja	964	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
13	sokolka	1 maja	965	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
14	sokolka	1 maja	966	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
15	sokolka	1 maja	967	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5					1						40,00	52%
16	sokolka	1 maja	993	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
17	sokolka	1 maja	994	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
18	sokolka	1 maja	995	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
19	sokolka	1 maja	996	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
20	sokolka	1 maja	997	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
21	sokolka	1 maja	998	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
22	sokolka	1 maja	999	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
23	sokolka	1 maja	1000	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
24	sokolka	1 maja	1001	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
25	sokolka	1 maja	1002	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
26	sokolka	1 maja	1003	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
27	sokolka	1 maja	1004	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
28	sokolka	1 maja	1005	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
29	sokolka	1 maja	1006	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
30	sokolka	1 maja	1007	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
31	sokolka	1 maja	1008	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
32	sokolka	1 maja	1009	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
33	sokolka	1 maja	1010	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
34	sokolka	1 maja	1011	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
35	sokolka	11 Listopada	880	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
36	sokolka	11 Listopada	881	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
37	sokolka	11 Listopada	882	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
38	sokolka	11 Listopada	883	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
39	sokolka	11 Listopada	884	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
40	sokolka	11 Listopada	885	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
41	sokolka	11 Listopada	886	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
42	sokolka	11 Listopada	887	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
43	sokolka	11 Listopada	888	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
44	sokolka	11 Listopada	889	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
45	sokolka	11 Listopada	890	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
46	sokolka	11 Listopada	891	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
47	sokolka	11 Listopada	892	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
48	sokolka	3 maja	1796	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
49	sokolka	3 maja	1797	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
50	sokolka	3 maja	1798	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
51	sokolka	3 maja	1799	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
52	sokolka	3 maja	1800	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
53	sokolka	3 maja	1801	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%
54	sokolka	3 maja	1802	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]		
															TYP OPRAWY	Oprawy										
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED				
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75				
55	sokolka	3 maja	1803	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
56	sokolka	3 maja	1804	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
57	sokolka	3 maja	1805	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
58	sokolka	3 maja	1806	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
59	sokolka	3 maja	1807	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
60	sokolka	3 maja	1808	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
61	sokolka	akacyjowa	1683	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
62	sokolka	akacyjowa	1684	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
63	sokolka	akacyjowa	1685	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
64	sokolka	akacyjowa	1686	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
65	sokolka	akacyjowa	1687	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
66	sokolka	akacyjowa	1688	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
67	sokolka	akacyjowa	1689	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
68	sokolka	akacyjowa	1690	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
69	sokolka	akacyjowa	1691	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
70	sokolka	armii krajowej	466	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
71	sokolka	armii krajowej	467	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
72	sokolka	armii krajowej	468	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
73	sokolka	armii krajowej	469	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
74	sokolka	armii krajowej	470	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
75	sokolka	armii krajowej	471	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
76	sokolka	asnyka	1841	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1									26,00	69%
77	sokolka	asnyka	1842	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1									26,00	69%
78	sokolka	asnyka	1843	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1									26,00	69%
79	sokolka	baczynskiego	1858	1	40	1	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	M5				1							40,00	52%
80	sokolka	baczynskiego	1859	1	40	1	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	M5				1							40,00	52%
81	sokolka	baczynskiego	1860	1	40	1	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	M5				1							40,00	52%
82	sokolka	baczynskiego	1861	1	40	1	8	sodowa	aura	83,00	1	asfalt	6	M5				1							40,00	52%
83	sokolka	baczynskiego	1862	1	40	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							40,00	52%
84	sokolka	baczynskiego	1863	1	40	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							40,00	52%
85	sokolka	baczynskiego	1864	1	40	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4		1									26,00	69%
86	sokolka	Barlickiego	968	2	35	0,5	9	sodowa	ousc	166,00	1	kostka	5	P4		2									52,00	69%
87	sokolka	batorego	1402	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
88	sokolka	batorego	1403	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
89	sokolka	batorego	1404	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
90	sokolka	batorego	1405	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
91	sokolka	batorego	1406	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
92	sokolka	batorego	1407	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
93	sokolka	batorego	1408	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
94	sokolka	batorego	1409	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
95	sokolka	batorego	1410	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
96	sokolka	batorego	1411	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
97	sokolka	batorego	1412	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
98	sokolka	batorego	1413	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
99	sokolka	bialostocka	552	1	35	3	9	sodowa	selenium	268,00	1,5	asfalt	8	M3									1	75,00	72%	
100	sokolka	bialostocka	553	1	35	3	9	sodowa	selenium	268,00	1,5	asfalt	8	M3									1	75,00	72%	
101	sokolka	bialostocka	554	1	35	3	9	sodowa	selenium	268,00	1,5	asfalt	8	M3									1	75,00	72%	
102	sokolka	bialostocka	555	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	65%
103	sokolka	bialostocka	556	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	65%
104	sokolka	bialostocka	557	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	65%
105	sokolka	bialostocka	558	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	65%
106	sokolka	bialostocka	559	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	65%
107	sokolka	bialostocka	560	2	40	0,5	9	sodowa	WSL	230,00	1	asfalt	7	M5					2						80,00	65%
108	sokolka	bialostocka	561	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	65%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
109	sokolka	bialostocka	562	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
110	sokolka	bialostocka	721	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3									2	150,00	56%
111	sokolka	bialostocka	723	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3									2	150,00	56%
112	sokolka	bialostocka	724	1	20	0,5	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
113	sokolka	bialostocka	725	1	20	0,5	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
114	sokolka	bialostocka	726	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4				2						80,00	52%
115	sokolka	bialostocka	728	1	40	0,5	10	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	35%
116	sokolka	bialostocka	729	1	40	0,5	10	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	35%
117	sokolka	bialostocka	730	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
118	sokolka	bialostocka	731	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
119	sokolka	bialostocka	732	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
120	sokolka	bialostocka	733	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
121	sokolka	bialostocka	734	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
122	sokolka	bialostocka	735	1	35	2	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
123	sokolka	bialostocka	736	1	35	1	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
124	sokolka	bialostocka	737	1	30	0,5	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
125	sokolka	bialostocka	738	1	30	0,5	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
126	sokolka	bialostocka	739	1	30	0,5	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
127	sokolka	bialostocka	740	1	30	0,5	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
128	sokolka	bialostocka	741	1	30	0,5	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
129	sokolka	bialostocka	742	1	30	0,5	8	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
130	sokolka	bialostocka	743	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
131	sokolka	bialostocka	744	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
132	sokolka	bialostocka	745	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
133	sokolka	bialostocka	746	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
134	sokolka	bialostocka	747	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
135	sokolka	bialostocka	748	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
136	sokolka	bialostocka	749	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
137	sokolka	bialostocka	750	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
138	sokolka	bialostocka	751	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
139	sokolka	bialostocka	752	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
140	sokolka	bialostocka	753	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
141	sokolka	bialostocka	754	1	30	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
142	sokolka	bialostocka	755	1	40	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
143	sokolka	bialostocka	756	1	40	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
144	sokolka	bialostocka	757	1	40	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
145	sokolka	bialostocka	758	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
146	sokolka	bialostocka	759	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
147	sokolka	bialostocka	760	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
148	sokolka	bialostocka	761	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
149	sokolka	bialostocka	762	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
150	sokolka	bialostocka	763	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
151	sokolka	bialostocka	764	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
152	sokolka	bialostocka	765	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
153	sokolka	bialostocka	766	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
154	sokolka	bialostocka	767	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
155	sokolka	bialostocka	768	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
156	sokolka	bialostocka	769	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
157	sokolka	bialostocka	771	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
158	sokolka	bialostocka	772	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
159	sokolka	bialostocka	773	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
160	sokolka	bialostocka	774	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
161	sokolka	bialostocka	777	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4				2						80,00	52%
162	sokolka	bialostocka	778	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4				2						80,00	52%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
163	sokolka	bialostocka	779	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
164	sokolka	bialostocka	780	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
165	sokolka	bialostocka	782	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
166	sokolka	bialostocka	783	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
167	sokolka	bialostocka	785	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
168	sokolka	bialostocka	786	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
169	sokolka	bialostocka	788	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
170	sokolka	bialostocka	789	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
171	sokolka	bialostocka	790	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
172	sokolka	bialostocka	791	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
173	sokolka	bialostocka	793	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
174	sokolka	bialostocka	794	2	20	1	5	sodowa	kula do gory	166,00	0,5	grunt	4	P4					2					80,00	52%
175	sokolka	bialostocka	795	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
176	sokolka	bialostocka	796	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
177	sokolka	bialostocka	797	1	20	0,5	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
178	sokolka	bialostocka	798	1	20	0,5	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
179	sokolka	bialostocka	799	1	20	0,5	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
180	sokolka	bialostocka	800	1	20	0,5	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
181	sokolka	bialostocka	801	1	20	2	7	sodowa	magnolia	268,00	0,5	asfalt	8	M3								1		75,00	72%
182	sokolka	bialostocka	827	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1			1		115,00	66%
183	sokolka	bialostocka	828	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1			1		115,00	66%
184	sokolka	bialostocka	829	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1			1		115,00	66%
185	sokolka	bialostocka	830	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1			1		115,00	66%
186	sokolka	bialostocka	831	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1			1		115,00	66%
187	sokolka	bialostocka	832	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1			1		115,00	66%
188	sokolka	Broniewskiego	1229	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1								26,00	69%
189	sokolka	Broniewskiego	1897	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										35,00	58%
190	sokolka	Broniewskiego	1898	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1					35,00	58%
191	sokolka	Broniewskiego	1899	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1					35,00	58%
192	sokolka	Broniewskiego	1900	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1					35,00	58%
193	sokolka	Broniewskiego	1901	2	35	2	8	sodowa	SGS102	352,00	1	asfalt	5	M5					2					70,00	80%
194	sokolka	Broniewskiego	1902	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1								26,00	69%
195	sokolka	Broniewskiego	1903	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1								26,00	69%
196	sokolka	Broniewskiego	1904	1	35	1	7	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	70%
197	sokolka	Broniewskiego	1905	1	35	1	7	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	70%
198	sokolka	Broniewskiego	1906	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
199	sokolka	Broniewskiego	1907	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
200	sokolka	Broniewskiego	1908	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
201	sokolka	Broniewskiego	1909	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
202	sokolka	Broniewskiego	1910	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
203	sokolka	Broniewskiego	1911	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
204	sokolka	Broniewskiego	1912	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
205	sokolka	Broniewskiego	1913	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
206	sokolka	Broniewskiego	1914	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
207	sokolka	Broniewskiego	1915	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
208	sokolka	Broniewskiego	1916	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
209	sokolka	Broniewskiego	1917	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
210	sokolka	Broniewskiego	1918	1	35	1	7	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
211	sokolka	cicha	67	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5					1					35,00	58%
212	sokolka	cicha	68	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5					1					35,00	58%
213	sokolka	cicha	69	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5					1					35,00	58%
214	sokolka	cicha	70	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5					1					35,00	58%
215	sokolka	cicha	71	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5					1					35,00	58%
216	sokolka	cicha	72	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5					1					35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]		
															TYP OPRAWY	Oprawy										
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED				
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																			
217	sokolka	cicha	73	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5				1						35,00	58%	
218	sokolka	cicha	74	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5				1							35,00	58%
219	sokolka	cicha	75	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5				1							35,00	58%
220	sokolka	ciepla	1202	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
221	sokolka	ciepla	1203	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4		1									26,00	69%
222	sokolka	curie	246	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1							35,00	58%
223	sokolka	curie	247	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1							35,00	58%
224	sokolka	curie	248	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1							35,00	58%
225	sokolka	curie	249	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1							35,00	58%
226	sokolka	curie	250	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1							35,00	58%
227	sokolka	curie	251	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1							35,00	58%
228	sokolka	curie	252	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1							35,00	58%
229	sokolka	dabrowskiego	1321	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4		1									26,00	69%
230	sokolka	dabrowskiego	1322	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4		1									26,00	69%
231	sokolka	dabrowskiego	1323	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4		1									26,00	69%
232	sokolka	dabrowskiego	1324	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	52%
233	sokolka	dabrowskiego	1325	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	52%
234	sokolka	dabrowskiego	1326	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1						40,00	52%
235	sokolka	dabrowskiego	1327	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
236	sokolka	dabrowskiego	1328	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
237	sokolka	dabrowskiego	1329	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
238	sokolka	dabrowskiego	1330	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
239	sokolka	dabrowskiego	1331	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
240	sokolka	dabrowskiego	1332	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
241	sokolka	dabrowskiego	1333	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
242	sokolka	dabrowskiego	1334	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
243	sokolka	dabrowskiego	1335	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
244	sokolka	dabrowskiego	1336	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
245	sokolka	dabrowskiego	1337	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
246	sokolka	dabrowskiego	1338	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
247	sokolka	dabrowskiego	1339	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
248	sokolka	dabrowskiego	1340	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
249	sokolka	dabrowskiego	1341	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
250	sokolka	dabrowskiego	1342	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
251	sokolka	dabrowskiego	1343	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
252	sokolka	dabrowskiego	1344	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%
253	sokolka	dabrowskiego	1601	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4		1									26,00	69%
254	sokolka	dabrowskiego	1602	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4		1									26,00	69%
255	sokolka	dabrowskiego	1603	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4		1									26,00	69%
256	sokolka	dabrowskiego	1604	1	30	0,5	9	rteciowa	OUR	138,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	75%
257	sokolka	Docha	1809	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1									26,00	69%
258	sokolka	Docha	1810	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1									26,00	69%
259	sokolka	Docha	1811	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1									26,00	69%
260	sokolka	Docha	1812	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1									26,00	69%
261	sokolka	Docha	1813	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1									26,00	69%
262	sokolka	Docha	1814	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1									26,00	69%
263	sokolka	dolna	343	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
264	sokolka	dolna	344	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
265	sokolka	dolna	345	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
266	sokolka	dolna	346	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
267	sokolka	dolna	347	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
268	sokolka	dolna	348	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
269	sokolka	dolna	349	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
270	sokolka	dolna	350	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26	30
271	sokolka	dolna	351	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%	
272	sokolka	dolna	352	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
273	sokolka	dolna	353	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
274	sokolka	dolna	354	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
275	sokolka	dolna	355	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
276	sokolka	dolna	356	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
277	sokolka	dolna	357	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
278	sokolka	dolna	358	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
279	sokolka	dolna	359	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
280	sokolka	dolna	360	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
281	sokolka	dolna	361	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
282	sokolka	dolna	362	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
283	sokolka	dolna	363	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
284	sokolka	dolna	364	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
285	sokolka	drzewna	472	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
286	sokolka	drzewna	473	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
287	sokolka	drzewna	474	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
288	sokolka	drzewna	475	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
289	sokolka	drzewna	476	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
290	sokolka	dywizjonu 303	1240	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
291	sokolka	dywizjonu 303	1241	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
292	sokolka	dywizjonu 303	1242	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
293	sokolka	dywizjonu 303	1243	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
294	sokolka	dywizjonu 303	1244	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
295	sokolka	dywizjonu 303	1245	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
296	sokolka	dywizjonu 303	1246	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
297	sokolka	dywizjonu 303	1247	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
298	sokolka	fabryczna	1181	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
299	sokolka	fabryczna	1182	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
300	sokolka	fabryczna	1183	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
301	sokolka	fabryczna	1184	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
302	sokolka	fabryczna	1185	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
303	sokolka	fabryczna	1186	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
304	sokolka	fabryczna	1187	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
305	sokolka	fabryczna	1188	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
306	sokolka	fabryczna	1189	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
307	sokolka	fabryczna	1190	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
308	sokolka	fabryczna	1191	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1									26,00	69%
309	sokolka	galczyńskiego	1870	1	40	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
310	sokolka	galczyńskiego	1871	1	40	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
311	sokolka	galczyńskiego	1872	1	40	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
312	sokolka	galczyńskiego	1873	1	40	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
313	sokolka	galczyńskiego	1874	1	40	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
314	sokolka	galczyńskiego	1875	1	40	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
315	sokolka	galczyńskiego	1876	1	40	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
316	sokolka	galczyńskiego	1877	1	40	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
317	sokolka	galczyńskiego	1878	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
318	sokolka	galczyńskiego	1879	1	30	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
319	sokolka	galczyńskiego	1880	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
320	sokolka	gesia	873	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
321	sokolka	gesia	874	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1							40,00	52%
322	sokolka	gesia	875	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1							40,00	52%
323	sokolka	gesia	876	1	40	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1							40,00	52%
324	sokolka	gesia	877	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4			1									26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED					
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																				
325	sokolka	gesia	878	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1						40,00	52%	
326	sokolka	gesia	879	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1							40,00	52%
327	sokolka	glowackiego	1098	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
328	sokolka	glowackiego	1099	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
329	sokolka	glowackiego	1100	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
330	sokolka	glowackiego	1101	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
331	sokolka	glowackiego	1102	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
332	sokolka	glowackiego	1103	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
333	sokolka	glowackiego	1104	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
334	sokolka	glowackiego	1105	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
335	sokolka	glowackiego	1106	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
336	sokolka	glowackiego	1107	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
337	sokolka	glowackiego	1108	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
338	sokolka	glowackiego	1109	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
339	sokolka	glowackiego	1110	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
340	sokolka	glowackiego	1111	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
341	sokolka	glowackiego	1112	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
342	sokolka	glowackiego	1113	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
343	sokolka	glowackiego	1114	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
344	sokolka	glowackiego	1115	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
345	sokolka	glowackiego	1116	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
346	sokolka	glowackiego	1117	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
347	sokolka	glowackiego	1118	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
348	sokolka	glowackiego	1119	1	30	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
349	sokolka	glowackiego	1120	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
350	sokolka	glowackiego	1121	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
351	sokolka	glowackiego	1122	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
352	sokolka	glowackiego	1123	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
353	sokolka	gorna	244	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	70%
354	sokolka	gorna	245	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
355	sokolka	gorna	393	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
356	sokolka	gorna	394	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
357	sokolka	gorna	395	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
358	sokolka	gorna	396	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
359	sokolka	gorna	397	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
360	sokolka	gorna	398	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
361	sokolka	gorna	399	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
362	sokolka	gorna	400	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
363	sokolka	gorna	401	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
364	sokolka	gorna	402	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
365	sokolka	gorna	403	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
366	sokolka	gorna	404	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
367	sokolka	gorna	405	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
368	sokolka	gorna	406	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
369	sokolka	gorna	407	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
370	sokolka	gorna	408	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
371	sokolka	gorna	409	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
372	sokolka	gorna	410	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
373	sokolka	gorna	411	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
374	sokolka	gorna	412	1	25	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
375	sokolka	gorna	413	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
376	sokolka	gorna	414	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
377	sokolka	gorna	415	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
378	sokolka	gorna	416	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED					
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																				
379	sokolka	gorna	417	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%	
380	sokolka	gorna	418	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
381	sokolka	gorna	419	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
382	sokolka	gorna	420	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
383	sokolka	gorna	421	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
384	sokolka	gorna	422	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
385	sokolka	gorna	423	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
386	sokolka	gorna	424	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
387	sokolka	gorna	425	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
388	sokolka	gorna	426	1	30	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	P4										1		26,00	69%
389	sokolka	grechuty	1310	1	40	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1								26,00	69%
390	sokolka	grechuty	1311	1	40	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1								26,00	69%
391	sokolka	grodzienska	604	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
392	sokolka	grodzienska	605	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
393	sokolka	grodzienska	606	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
394	sokolka	grodzienska	607	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
395	sokolka	grodzienska	608	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
396	sokolka	grodzienska	609	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
397	sokolka	grodzienska	610	1	30	3	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
398	sokolka	grodzienska	611	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
399	sokolka	grodzienska	612	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
400	sokolka	grodzienska	613	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
401	sokolka	grodzienska	614	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
402	sokolka	grodzienska	615	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
403	sokolka	grodzienska	616	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
404	sokolka	grodzienska	617	1	0	0,5	5	LED	iskra	15,00	0	asfalt	8	M3										1	75,00	-400%	
405	sokolka	grodzienska	618	1	0	0,5	5	LED	iskra	15,00	0	asfalt	8	M3										1	75,00	-400%	
406	sokolka	grodzienska	619	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
407	sokolka	grodzienska	620	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
408	sokolka	grodzienska	621	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
409	sokolka	grodzienska	622	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
410	sokolka	grodzienska	623	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
411	sokolka	grodzienska	624	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
412	sokolka	grodzienska	625	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
413	sokolka	grodzienska	626	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
414	sokolka	grodzienska	627	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
415	sokolka	grodzienska	628	1	35	2	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
416	sokolka	grodzienska	715	1	30	0,5	9	sodowa	SGS102	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
417	sokolka	grodzienska	716	2	20	0,5	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	P4				2								80,00	52%
418	sokolka	grodzienska	717	1	35	0,5	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
419	sokolka	grodzienska	719	1	35	0,5	9	sodowa	selenium	268,00	1	asfalt	8	M3											1	75,00	72%
420	sokolka	grodzienska	720	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
421	sokolka	grodzienska	833	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
422	sokolka	grodzienska	834	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
423	sokolka	grodzienska	835	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
424	sokolka	grodzienska	836	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
425	sokolka	grodzienska	842	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
426	sokolka	grodzienska	843	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
427	sokolka	grodzienska	844	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
428	sokolka	grodzienska	845	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
429	sokolka	grodzienska	846	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
430	sokolka	grodzienska	847	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
431	sokolka	grodzienska	848	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%
432	sokolka	grodzienska	849	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1						1	115,00	66%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75			
433	sokolka	grodzienska	850	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1				1	115,00	66%
434	sokolka	grodzienska	851	2	20	0,5	7	sodowa	magnolia	338,00	0,5	asfalt	8	M3					1				1	115,00	66%
435	sokolka	grodzienska	852	1	40	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
436	sokolka	grodzienska	853	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
437	sokolka	grodzienska	854	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
438	sokolka	grodzienska	855	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
439	sokolka	grodzienska	856	1	35	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
440	sokolka	grodzienska	857	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
441	sokolka	grodzienska	858	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
442	sokolka	grodzienska	859	1	20	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
443	sokolka	grodzienska	860	1	20	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
444	sokolka	grodzienska	861	1	35	0,5	9	sodowa	sgs103	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
445	sokolka	grodzienska	862	1	35	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
446	sokolka	grodzienska	863	1	35	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
447	sokolka	grodzienska	864	1	40	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
448	sokolka	grodzienska	865	2	20	0,5	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	P4					2					80,00	52%
449	sokolka	grodzienska	866	2	20	0,5	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	P4					2					80,00	52%
450	sokolka	grodzienska	867	2	20	0,5	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	P4					2					80,00	52%
451	sokolka	grodzienska	868	1	40	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
452	sokolka	grodzienska	869	1	40	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
453	sokolka	grodzienska	870	2	20	0,5	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	P4					2					80,00	52%
454	sokolka	grodzienska	871	2	20	0,5	6	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	6	P4					2					80,00	52%
455	sokolka	grodzienska	872	1	40	0,5	9	sodowa	sellanium	268,00	1	asfalt	8	M3									1	75,00	72%
456	sokolka	grodzienska	1082	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	P4					2					80,00	52%
457	sokolka	grodzienska	1083	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	P4					2					80,00	52%
458	sokolka	grodzienska	1084	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	P4					2					80,00	52%
459	sokolka	grodzienska	1085	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	P4					2					80,00	52%
460	sokolka	grodzienska	1086	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	P4					2					80,00	52%
461	sokolka	grodzienska	1087	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	3	P4					2					80,00	52%
462	sokolka	haller	207	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
463	sokolka	haller	208	1	35	1	9	sodowa	jet	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
464	sokolka	haller	209	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
465	sokolka	haller	210	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
466	sokolka	haller	211	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
467	sokolka	haller	212	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
468	sokolka	haller	213	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4					1					26,00	69%
469	sokolka	hubala	507	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
470	sokolka	hubala	508	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
471	sokolka	hubala	509	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
472	sokolka	hubala	510	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
473	sokolka	hubala	511	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
474	sokolka	hubala	512	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
475	sokolka	hubala	513	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
476	sokolka	hubala	514	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5										35,00	58%
477	sokolka	Jana pawla	1	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
478	sokolka	Jana pawla	2	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
479	sokolka	Jana pawla	3	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
480	sokolka	Jana pawla	4	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										40,00	52%
481	sokolka	Jana pawla	5	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
482	sokolka	Jana pawla	6	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
483	sokolka	Jana pawla	7	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
484	sokolka	Jana pawla	8	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
485	sokolka	Jana pawla	9	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%
486	sokolka	Jana pawla	10	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED					
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75					
487	sokolka	Jana pawla	11	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
488	sokolka	Jana pawla	12	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
489	sokolka	Jana pawla	13	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
490	sokolka	Jana pawla	14	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
491	sokolka	Jana pawla	15	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
492	sokolka	Jana pawla	16	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
493	sokolka	Jana pawla	17	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
494	sokolka	Jana pawla	148	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
495	sokolka	Jana pawla	149	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
496	sokolka	Jana pawla	150	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
497	sokolka	Jana pawla	151	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
498	sokolka	Jana pawla	152	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
499	sokolka	Jana pawla	153	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
500	sokolka	jasna	1179	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1										26,00	69%
501	sokolka	jasna	1180	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1										26,00	69%
502	sokolka	jodlowa	484	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
503	sokolka	jodlowa	485	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
504	sokolka	jodlowa	486	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1										26,00	69%
505	sokolka	jodlowa	487	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1										26,00	69%
506	sokolka	jodlowa	488	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
507	sokolka	jodlowa	489	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
508	sokolka	jodlowa	490	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
509	sokolka	jodlowa	491	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1										26,00	69%
510	sokolka	jodlowa	492	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1										26,00	69%
511	sokolka	jodlowa	493	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
512	sokolka	jodlowa	494	1	30	2	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
513	sokolka	kasztanowa	1629	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
514	sokolka	kasztanowa	1630	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
515	sokolka	kasztanowa	1631	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
516	sokolka	kasztanowa	1632	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
517	sokolka	kasztanowa	1633	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
518	sokolka	kasztanowa	1634	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
519	sokolka	kasztanowa	1635	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
520	sokolka	kasztanowa	1636	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
521	sokolka	kasztanowa	1637	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
522	sokolka	kasztanowa	1638	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
523	sokolka	kasztanowa	1639	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
524	sokolka	kasztanowa	1640	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
525	sokolka	kasztanowa	1641	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
526	sokolka	kasztanowa	1642	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
527	sokolka	kasztanowa	1643	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								30,00	64%
528	sokolka	kasztanowa	1644	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1										26,00	69%
529	sokolka	kleeberga	219	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
530	sokolka	kleeberga	220	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
531	sokolka	kleeberga	221	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
532	sokolka	kleeberga	222	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
533	sokolka	kleeberga	223	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
534	sokolka	kleeberga	224	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
535	sokolka	kleeberga	225	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
536	sokolka	kleeberga	226	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1										26,00	69%
537	sokolka	klonowa	1674	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
538	sokolka	klonowa	1675	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
539	sokolka	klonowa	1676	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
540	sokolka	klonowa	1677	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]				
															TYP OPRAWY	Oprawy												
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26	30	35
541	sokolka	klonowa	1678	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%	
542	sokolka	klonowa	1679	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
543	sokolka	klonowa	1680	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
544	sokolka	klonowa	1681	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
545	sokolka	klonowa	1682	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
546	sokolka	kłopotowskiego	1524	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
547	sokolka	kłopotowskiego	1525	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
548	sokolka	kłopotowskiego	1526	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
549	sokolka	kłopotowskiego	1527	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
550	sokolka	kłopotowskiego	1528	1	35	1	9	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
551	sokolka	kłopotowskiego	1529	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
552	sokolka	kłopotowskiego	1530	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
553	sokolka	kłopotowskiego	1531	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
554	sokolka	kłopotowskiego	1532	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
555	sokolka	kłopotowskiego	1533	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
556	sokolka	kłopotowskiego	1534	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
557	sokolka	kłopotowskiego	1535	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
558	sokolka	kłopotowskiego	1536	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
559	sokolka	kłopotowskiego	1537	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
560	sokolka	kłopotowskiego	1538	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
561	sokolka	kłopotowskiego	1539	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
562	sokolka	kłopotowskiego	1540	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
563	sokolka	kłopotowskiego	1541	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
564	sokolka	kłopotowskiego	1542	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
565	sokolka	kłopotowskiego	1543	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
566	sokolka	kłopotowskiego	1544	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
567	sokolka	kłopotowskiego	1545	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	M5				1									35,00	58%
568	sokolka	kłopotowskiego	1546	1	35	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
569	sokolka	kolejowa	893	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	5	M5				2									70,00	58%
570	sokolka	kolejowa	894	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
571	sokolka	kolejowa	895	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
572	sokolka	kolejowa	896	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
573	sokolka	kolejowa	897	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
574	sokolka	kolejowa	898	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
575	sokolka	kolejowa	899	1	30	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
576	sokolka	kolejowa	900	1	30	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
577	sokolka	kolejowa	901	1	30	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
578	sokolka	kolejowa	902	1	30	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1									35,00	58%
579	sokolka	kolejowa	904	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1										26,00	69%
580	sokolka	kolejowa	905	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1										26,00	69%
581	sokolka	kolejowa	906	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1										26,00	69%
582	sokolka	kolejowa	907	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1										26,00	69%
583	sokolka	kolejowa	908	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	5	P4			1										26,00	69%
584	sokolka	kolejowa	909	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1										26,00	69%
585	sokolka	kolejowa	1021	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
586	sokolka	kolejowa	1022	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
587	sokolka	kolejowa	1023	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
588	sokolka	kolejowa	1024	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
589	sokolka	kolejowa	1025	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
590	sokolka	kolejowa	1026	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
591	sokolka	kolejowa	1027	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
592	sokolka	kolejowa	1028	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
593	sokolka	kolejowa	1029	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
594	sokolka	kolejowa	1030	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED					
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																				
595	sokolka	kolejowa	1031	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	58%	
596	sokolka	kolejowa	1032	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
597	sokolka	kolejowa	1033	1	30	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
598	sokolka	kolejowa	1034	1	30	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
599	sokolka	kolejowa	1035	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
600	sokolka	kolejowa	1036	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
601	sokolka	kolejowa	1037	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
602	sokolka	kolejowa	1038	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
603	sokolka	kolejowa	1039	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
604	sokolka	kolejowa	1040	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
605	sokolka	kolejowa	1041	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
606	sokolka	kolejowa	1042	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
607	sokolka	kolejowa	1043	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
608	sokolka	kolejowa	1044	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
609	sokolka	kolejowa	1045	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
610	sokolka	kolejowa	1046	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
611	sokolka	kolejowa	1047	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	58%
612	sokolka	kollataja	920	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
613	sokolka	kollataja	921	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
614	sokolka	kollataja	922	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
615	sokolka	kollataja	923	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
616	sokolka	kollataja	924	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
617	sokolka	kollataja	925	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
618	sokolka	kollataja	926	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
619	sokolka	kollataja	927	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
620	sokolka	kollataja	928	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
621	sokolka	kollataja	929	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
622	sokolka	kollataja	930	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
623	sokolka	kollataja	931	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
624	sokolka	kollataja	932	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
625	sokolka	kollataja	933	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
626	sokolka	kollataja	934	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
627	sokolka	kollataja	935	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
628	sokolka	kollataja	936	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
629	sokolka	kollataja	937	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
630	sokolka	kollataja	938	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
631	sokolka	kollataja	939	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
632	sokolka	kollataja	940	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
633	sokolka	kollataja	941	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
634	sokolka	kollataja	942	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
635	sokolka	kollataja	943	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
636	sokolka	kollataja	944	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
637	sokolka	Konopnickiej	515	1	35	1	9	sodowa	aluroad	115,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	70%
638	sokolka	Konopnickiej	516	1	35	2	9	sodowa	aluroad	115,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	70%
639	sokolka	Konopnickiej	517	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
640	sokolka	Konopnickiej	518	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
641	sokolka	Konopnickiej	519	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
642	sokolka	Konopnickiej	520	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
643	sokolka	Konopnickiej	521	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
644	sokolka	Konopnickiej	522	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
645	sokolka	Konopnickiej	523	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
646	sokolka	Konopnickiej	524	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
647	sokolka	Konopnickiej	525	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
648	sokolka	Konopnickiej	526	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd- ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy								
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			oprawa LED
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																	
649	sokolka	Konopnickiej	527	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
650	sokolka	Konopnickiej	528	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
651	sokolka	Konopnickiej	529	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
652	sokolka	Konopnickiej	530	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
653	sokolka	Konopnickiej	531	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
654	sokolka	Konopnickiej	532	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
655	sokolka	Konopnickiej	533	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
656	sokolka	Konopnickiej	534	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
657	sokolka	Konopnickiej	535	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
658	sokolka	Konopnickiej	536	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
659	sokolka	Konopnickiej	537	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
660	sokolka	Konopnickiej	538	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
661	sokolka	Konopnickiej	539	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					35,00	58%
662	sokolka	Kopernika	1647	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
663	sokolka	Kopernika	1648	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
664	sokolka	Kopernika	1649	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
665	sokolka	Kopernika	1650	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
666	sokolka	Kopernika	1651	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
667	sokolka	Kopernika	1652	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
668	sokolka	Kopernika	1653	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
669	sokolka	Kopernika	1654	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
670	sokolka	Kopernika	1655	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1							26,00	69%
671	sokolka	Kopernika	1656	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1							26,00	69%
672	sokolka	korczaka	1705	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
673	sokolka	korczaka	1706	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
674	sokolka	korczaka	1707	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
675	sokolka	Krasickiego	1432	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1					35,00	58%
676	sokolka	Krasickiego	1433	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1					35,00	58%
677	sokolka	Krasickiego	1450	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
678	sokolka	Krasickiego	1451	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
679	sokolka	Krasickiego	1452	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
680	sokolka	Krasickiego	1453	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
681	sokolka	Krasickiego	1454	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
682	sokolka	Krasickiego	1455	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
683	sokolka	Krasickiego	1456	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1					30,00	64%
684	sokolka	krecia	306	1	30	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4		1							26,00	69%
685	sokolka	kresowa	629	1	30	2	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
686	sokolka	kresowa	630	1	30	2	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
687	sokolka	kresowa	631	1	30	2	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
688	sokolka	kresowa	632	1	30	2	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
689	sokolka	kresowa	633	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
690	sokolka	kresowa	634	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
691	sokolka	kresowa	635	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
692	sokolka	kresowa	636	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
693	sokolka	kresowa	637	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
694	sokolka	kresowa	638	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
695	sokolka	kresowa	639	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
696	sokolka	kresowa	640	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
697	sokolka	kresowa	641	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
698	sokolka	kresowa	642	1	30	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
699	sokolka	kresowa	643	1	30	2	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
700	sokolka	kresowa	644	1	30	2	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
701	sokolka	kresowa	645	1	30	2	9	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%
702	sokolka	kresowa	646	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1					35,00	70%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]				
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			oprawa LED			
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75					
703	sokolka	kresowa	647	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	70%	
704	sokolka	kresowa	648	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
705	sokolka	kresowa	649	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
706	sokolka	kresowa	650	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
707	sokolka	kresowa	651	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
708	sokolka	kresowa	652	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
709	sokolka	kresowa	653	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
710	sokolka	kresowa	654	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
711	sokolka	kresowa	655	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
712	sokolka	kresowa	656	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
713	sokolka	kresowa	657	1	30	2	8	sodowa	sgs101	115,00	1	asfalt	7	M5				1								35,00	70%
714	sokolka	krolowej bony	368	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
715	sokolka	krolowej bony	369	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
716	sokolka	krolowej bony	370	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4			1									26,00	69%
717	sokolka	krolowej bony	371	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
718	sokolka	krolowej bony	372	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
719	sokolka	krolowej bony	373	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
720	sokolka	krolowej bony	374	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
721	sokolka	krolowej bony	375	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1								35,00	58%
722	sokolka	krolowej bony	376	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
723	sokolka	krolowej bony	377	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
724	sokolka	krolowej bony	378	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
725	sokolka	krolowej bony	379	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
726	sokolka	krolowej bony	380	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
727	sokolka	krolowej bony	381	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4			1									26,00	69%
728	sokolka	krolowej bony	382	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
729	sokolka	krolowej bony	383	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
730	sokolka	krolowej bony	384	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1								35,00	58%
731	sokolka	krotka	975	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
732	sokolka	krotka	976	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1									26,00	69%
733	sokolka	krucza	1476	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1									26,00	69%
734	sokolka	krucza	1477	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1									26,00	69%
735	sokolka	krucza	1478	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1									26,00	69%
736	sokolka	krucza	1479	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1									26,00	69%
737	sokolka	krynska	90	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
738	sokolka	krynska	98	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
739	sokolka	krynska	99	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
740	sokolka	krynska	100	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
741	sokolka	krynska	101	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
742	sokolka	krynska	102	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
743	sokolka	krynska	103	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
744	sokolka	krynska	104	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
745	sokolka	krynska	105	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
746	sokolka	krynska	106	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	4	P4					2							80,00	52%
747	sokolka	krynska	109	1	35	0,5	4	sodowa	kula	83,00	0,5	kostka	6	P4					1							40,00	52%
748	sokolka	krynska	110	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
749	sokolka	krynska	111	1	40	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	M4								1				60,00	66%
750	sokolka	krynska	112	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
751	sokolka	krynska	113	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1									26,00	69%
752	sokolka	krynska	114	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1									26,00	69%
753	sokolka	krynska	115	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	P4			1									26,00	69%
754	sokolka	krynska	116	1	40	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	M4								1				60,00	66%
755	sokolka	krynska	117	1	40	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	M4								1				60,00	66%
756	sokolka	krynska	118	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	7	M4								1				50,00	72%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
811	sokolka	lakowa	1849	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
812	sokolka	lakowa	1850	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
813	sokolka	lakowa	1851	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
814	sokolka	lakowa	1852	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
815	sokolka	lakowa	1853	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
816	sokolka	lakowa	1854	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
817	sokolka	lakowa	1855	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
818	sokolka	lakowa	1856	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
819	sokolka	lakowa	1857	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
820	sokolka	lelewela	969	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
821	sokolka	lelewela	970	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
822	sokolka	lelewela	971	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
823	sokolka	lelewela	972	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4		1								26,00	69%
824	sokolka	lelewela	973	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4		1								26,00	69%
825	sokolka	lelewela	974	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4		1								26,00	69%
826	sokolka	lelewela	977	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
827	sokolka	lelewela	978	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
828	sokolka	lelewela	979	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
829	sokolka	lelewela	980	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
830	sokolka	lelewela	981	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
831	sokolka	lelewela	982	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
832	sokolka	lelewela	983	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
833	sokolka	lelewela	984	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
834	sokolka	lelewela	985	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
835	sokolka	lelewela	986	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
836	sokolka	lelewela	987	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
837	sokolka	lelewela	1078	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	M5					2					80,00	52%
838	sokolka	lelewela	1079	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	M5					2					80,00	52%
839	sokolka	lelewela	1080	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	M5					2					80,00	52%
840	sokolka	lelewela	1081	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	5	M5					2					80,00	52%
841	sokolka	lesna	495	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
842	sokolka	lesna	496	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
843	sokolka	lesna	497	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
844	sokolka	lesna	498	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
845	sokolka	lesna	502	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
846	sokolka	lesna	503	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
847	sokolka	lesna	504	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
848	sokolka	lesna	505	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
849	sokolka	lesna	506	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
850	sokolka	letnia	1666	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
851	sokolka	letnia	1667	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
852	sokolka	letnia	1668	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
853	sokolka	letnia	1669	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
854	sokolka	letnia	1670	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
855	sokolka	letnia	1671	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
856	sokolka	letnia	1672	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	2	P4		1								26,00	69%
857	sokolka	letnia	1673	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	2	P4		1								26,00	69%
858	sokolka	Lewickiego	1149	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
859	sokolka	Lewickiego	1150	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
860	sokolka	Lewickiego	1151	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
861	sokolka	Lewickiego	1152	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
862	sokolka	Lewickiego	1153	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
863	sokolka	Lewickiego	1154	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
864	sokolka	Lewickiego	1155	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]				
															TYP OPRAWY	Oprawy												
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED						
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75						
865	sokolka	Lewickiego	1156	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%	
866	sokolka	Lewickiego	1157	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
867	sokolka	Lewickiego	1158	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
868	sokolka	Lewickiego	1159	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
869	sokolka	Lewickiego	1160	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
870	sokolka	Lewickiego	1161	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
871	sokolka	Lewickiego	1162	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
872	sokolka	Lewickiego	1163	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1										26,00	69%
873	sokolka	Lewickiego	1164	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4			1										26,00	69%
874	sokolka	lewoniewskich	1204	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
875	sokolka	lewoniewskich	1205	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
876	sokolka	lewoniewskich	1206	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
877	sokolka	lewoniewskich	1207	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
878	sokolka	lewoniewskich	1208	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
879	sokolka	lewoniewskich	1209	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
880	sokolka	lewoniewskich	1210	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
881	sokolka	lewoniewskich	1211	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
882	sokolka	lewoniewskich	1212	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
883	sokolka	lewoniewskich	1213	1	35	4	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	70%
884	sokolka	lipowa	1772	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
885	sokolka	lipowa	1773	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
886	sokolka	lipowa	1774	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
887	sokolka	lipowa	1775	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
888	sokolka	lipowa	1776	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1									35,00	58%
889	sokolka	lniana	143	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
890	sokolka	lniana	144	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
891	sokolka	lniana	145	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
892	sokolka	lniana	146	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
893	sokolka	lniana	147	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
894	sokolka	lokietka	1829	1	30	0,5	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	26%
895	sokolka	lokietka	1830	1	30	0,5	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	26%
896	sokolka	lokietka	1831	1	30	0,5	8	LED	BGP202	35,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	26%
897	sokolka	lokietka	1832	1	30	0,5	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
898	sokolka	majowa	204	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
899	sokolka	majowa	205	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
900	sokolka	majowa	206	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
901	sokolka	mala	304	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
902	sokolka	mala	305	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1										26,00	69%
903	sokolka	malmeda	1708	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
904	sokolka	malmeda	1709	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
905	sokolka	malmeda	1710	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
906	sokolka	malmeda	1711	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
907	sokolka	malmeda	1712	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
908	sokolka	malmeda	1713	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
909	sokolka	malmeda	1714	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
910	sokolka	malmeda	1715	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
911	sokolka	malmeda	1716	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
912	sokolka	malmeda	1717	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1										26,00	69%
913	sokolka	mariańska	564	2	35	1	9	sodowa	WSL	352,00	1	asfalt	6	M4					2							100,00	72%	
914	sokolka	mariańska	566	1	35	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4					1							50,00	72%	
915	sokolka	mariańska	567	1	35	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4					1							50,00	72%	
916	sokolka	mariańska	568	1	35	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4					1							50,00	72%	
917	sokolka	mariańska	569	1	35	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4					1							50,00	72%	
918	sokolka	mariańska	570	1	35	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4					1							50,00	72%	

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
919	sokolka	mariańska	571	1	35	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4						1				50,00	72%
920	sokolka	mariańska	572	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4						1				50,00	72%
921	sokolka	mariańska	573	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4						1				50,00	72%
922	sokolka	mariańska	574	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4						1				50,00	72%
923	sokolka	mariańska	575	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	6	M4						1				50,00	72%
924	sokolka	mariańska	576	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
925	sokolka	mariańska	577	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
926	sokolka	mariańska	578	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
927	sokolka	mariańska	579	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
928	sokolka	mariańska	580	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
929	sokolka	mariańska	581	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
930	sokolka	mariańska	582	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
931	sokolka	mariańska	583	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
932	sokolka	mariańska	584	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
933	sokolka	mariańska	585	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
934	sokolka	mariańska	586	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
935	sokolka	mariańska	587	1	30	1	9	sodowa	WSL	176,00	1	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
936	sokolka	mariańska	588	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
937	sokolka	mariańska	589	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
938	sokolka	mariańska	590	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
939	sokolka	mariańska	591	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
940	sokolka	mariańska	592	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
941	sokolka	mariańska	593	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
942	sokolka	mariańska	594	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
943	sokolka	mariańska	595	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
944	sokolka	mariańska	596	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
945	sokolka	mariańska	597	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
946	sokolka	mariańska	598	1	30	1	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
947	sokolka	mariańska	599	1	30	2	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
948	sokolka	mariańska	600	1	30	2	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
949	sokolka	mariańska	601	1	30	2	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
950	sokolka	mariańska	602	1	30	2	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
951	sokolka	mariańska	603	1	30	2	9	sodowa	selenium	176,00	1,5	asfalt	8	M4						1				50,00	72%
952	sokolka	Matejki	1553	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4						1				26,00	69%
953	sokolka	Matejki	1554	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4						1				26,00	69%
954	sokolka	Matejki	1555	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4						1				26,00	69%
955	sokolka	Matejki	1556	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4						1				26,00	69%
956	sokolka	Mickiewiczza	1547	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4						1				26,00	69%
957	sokolka	Mickiewiczza	1548	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4						1				26,00	69%
958	sokolka	Mickiewiczza	1549	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4						1				26,00	69%
959	sokolka	Mickiewiczza	1550	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5										35,00	58%
960	sokolka	Mickiewiczza	1551	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	M5										35,00	58%
961	sokolka	Mickiewiczza	1552	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	M5										35,00	58%
962	sokolka	Mickiewiczza	1557	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										35,00	58%
963	sokolka	Mickiewiczza	1558	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										35,00	58%
964	sokolka	Mickiewiczza	1559	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										35,00	58%
965	sokolka	Mickiewiczza	1560	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										35,00	58%
966	sokolka	Mickiewiczza	1561	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	M5										70,00	58%
967	sokolka	Mickiewiczza	1562	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	M5										70,00	58%
968	sokolka	Mickiewiczza	1563	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										35,00	58%
969	sokolka	Mickiewiczza	1564	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										40,00	52%
970	sokolka	Mickiewiczza	1565	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										40,00	52%
971	sokolka	Mickiewiczza	1566	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										40,00	52%
972	sokolka	Mickiewiczza	1567	2	40	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	7	M5										80,00	52%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]		
															TYP OPRAWY	Oprawy										
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26
1027	sokolka	nadrzeczna	36	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						40,00	52%
1028	sokolka	nadrzeczna	37	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						40,00	52%
1029	sokolka	nalkowskiej	1867	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4										1	26,00	69%
1030	sokolka	nalkowskiej	1868	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	P4										1	26,00	69%
1031	sokolka	nalkowskiej	1869	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4										1	26,00	69%
1032	sokolka	Niemena	1309	1	40	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4										4	104,00	-25%
1033	sokolka	Niemena	1312	1	40	2	7	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	P4										3	78,00	6%
1034	sokolka	Niemena	1313	1	40	2	7	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	6	P4										3	78,00	6%
1035	sokolka	norwida	1884	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4										1	26,00	69%
1036	sokolka	norwida	1885	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4										1	26,00	69%
1037	sokolka	norwida	1886	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4										1	26,00	69%
1038	sokolka	norwida	1887	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4										1	26,00	69%
1039	sokolka	norwida	1888	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4										1	26,00	69%
1040	sokolka	norwida	1889	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4										1	26,00	69%
1041	sokolka	nowa	240	1	40	1	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1042	sokolka	nowa	241	1	40	1	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1043	sokolka	nowa	242	1	40	1	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1044	sokolka	nowa	243	1	40	1	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1045	sokolka	nowa	253	1	40	3	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	52%
1046	sokolka	nowa	254	1	40	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1047	sokolka	nowa	255	1	40	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1048	sokolka	nowa	256	1	40	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1049	sokolka	nowa	257	1	40	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1050	sokolka	nowa	258	1	40	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	40,00	65%
1051	sokolka	nowa	259	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1052	sokolka	nowa	260	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1053	sokolka	nowa	261	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1054	sokolka	nowa	262	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1055	sokolka	nowa	263	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1056	sokolka	nowa	264	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1057	sokolka	nowa	265	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1058	sokolka	nowa	266	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1059	sokolka	nowa	267	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1060	sokolka	nowa	268	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	35,00	58%
1061	sokolka	nowa	269	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	30,00	64%
1062	sokolka	nowa	270	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	30,00	64%
1063	sokolka	nowa	271	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	30,00	64%
1064	sokolka	nowa	272	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5										1	30,00	64%
1065	sokolka	nowa	273	1	25	3	9	sodowa	WSL	115,00	1	asfalt	7	M5										1	30,00	74%
1066	sokolka	nowa	307	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4										1	26,00	69%
1067	sokolka	nowa	308	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4										1	26,00	69%
1068	sokolka	ogrodowa	1345	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1069	sokolka	ogrodowa	1346	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1070	sokolka	ogrodowa	1347	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1071	sokolka	ogrodowa	1348	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1072	sokolka	ogrodowa	1349	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1073	sokolka	ogrodowa	1350	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1074	sokolka	ogrodowa	1351	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1075	sokolka	ogrodowa	1352	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1076	sokolka	ogrodowa	1353	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1077	sokolka	ogrodowa	1354	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	35,00	58%
1078	sokolka	ogrodowa	1355	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	30,00	64%
1079	sokolka	ogrodowa	1356	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	30,00	64%
1080	sokolka	ogrodowa	1357	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5										1	30,00	64%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26	30
1135	sokolka	os. buchwalowo	1222	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1									26,00	69%	
1136	sokolka	os. buchwalowo	1223	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1										26,00	69%
1137	sokolka	os. buchwalowo	1224	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4		1										26,00	69%
1138	sokolka	os. buchwalowo	1225	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4		1										26,00	69%
1139	sokolka	os. buchwalowo	1226	1	40	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	3	P4		1										26,00	69%
1140	sokolka	os. buchwalowo	1227	1	40	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	3	P4		1										26,00	69%
1141	sokolka	os. zielone	157	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	M5				1								35,00	58%
1142	sokolka	os. zielone	158	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	M5				1								35,00	58%
1143	sokolka	os. zielone	159	1	35	1	9	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	4	M5				1								35,00	70%
1144	sokolka	os. zielone	160	1	35	0,5	8	sodowa	jet	83,00	1	grunt	5	M5				1								35,00	58%
1145	sokolka	os. zielone	161	1	35	0,5	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	M5				1								35,00	58%
1146	sokolka	os. zielone	162	1	35	0,5	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	5	M5				1								35,00	58%
1147	sokolka	os. zielone	163	1	35	0,5	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	M5				1								35,00	58%
1148	sokolka	os. zielone	164	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1149	sokolka	os. zielone	165	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1150	sokolka	os. zielone	166	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1151	sokolka	os. zielone	167	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1152	sokolka	os. zielone	168	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1153	sokolka	os. zielone	169	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1154	sokolka	os. zielone	170	1	35	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	69%
1155	sokolka	os. zielone	171	1	35	3	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	P4		1										26,00	77%
1156	sokolka	os. zielone	172	1	35	3	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	P4		1										26,00	77%
1157	sokolka	os. zielone	173	1	35	3	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	P4		1										26,00	77%
1158	sokolka	os. zielone	174	1	35	3	9	sodowa	SGS102	115,00	2	asfalt	4	P4		1										26,00	77%
1159	sokolka	os. zielone	175	1	35	0,5	9	sodowa	SGS102	115,00	1	asfalt	4	P4		1										26,00	77%
1160	sokolka	os. zielone	176	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4		1										26,00	69%
1161	sokolka	os. zielone	177	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4		1										26,00	69%
1162	sokolka	os. zielone	178	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4		1										26,00	69%
1163	sokolka	os. zielone	179	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	3	P4		1										26,00	69%
1164	sokolka	Osieckiej	1308	1	40	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1										26,00	69%
1165	sokolka	osiedle zielone	76	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	M5				2								70,00	58%
1166	sokolka	osiedle zielone	77	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	M5				2								70,00	58%
1167	sokolka	osiedle zielone	78	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	M5				2								70,00	58%
1168	sokolka	osiedle zielone	79	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
1169	sokolka	osiedle zielone	80	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
1170	sokolka	osiedle zielone	81	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%
1171	sokolka	osiedle zielone	82	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							40,00	52%
1172	sokolka	osiedle zielone	83	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							40,00	52%
1173	sokolka	osiedle zielone	84	1	40	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							40,00	52%
1174	sokolka	osiedle zielone	85	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1175	sokolka	osiedle zielone	86	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1176	sokolka	osiedle zielone	87	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1177	sokolka	osiedle zielone	88	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1178	sokolka	osiedle zielone	89	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1179	sokolka	osiedle zielone	91	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1180	sokolka	osiedle zielone	92	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1181	sokolka	osiedle zielone	93	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1182	sokolka	osiedle zielone	94	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1183	sokolka	osiedle zielone	95	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1184	sokolka	osiedle zielone	96	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1185	sokolka	osiedle zielone	97	2	35	0,5	4	sodowa	kula	166,00	0,5	kostka	6	P4					2							80,00	52%
1186	sokolka	pawłowskiego	154	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	grunt	4	P4		1										26,00	69%
1187	sokolka	pawłowskiego	155	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	grunt	4	P4		1										26,00	69%
1188	sokolka	pawłowskiego	156	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	grunt	4	P4		1										26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy										
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			oprawa LED		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75				
1189	sokolka	piaskowa	450	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1190	sokolka	piaskowa	451	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1191	sokolka	piaskowa	452	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1192	sokolka	piaskowa	453	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1193	sokolka	piaskowa	454	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1194	sokolka	piaskowa	455	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1195	sokolka	piaskowa	456	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1196	sokolka	piaskowa	457	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1197	sokolka	piaskowa	458	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1198	sokolka	piaskowa	459	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1199	sokolka	piaskowa	460	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1200	sokolka	piaskowa	461	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1201	sokolka	piekna	1429	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1202	sokolka	piekna	1430	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1203	sokolka	piekna	1431	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1							35,00	58%
1204	sokolka	pilsudskiego	819	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1205	sokolka	pilsudskiego	820	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1206	sokolka	pilsudskiego	821	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1207	sokolka	pilsudskiego	822	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1208	sokolka	pilsudskiego	823	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1209	sokolka	pilsudskiego	837	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1210	sokolka	pilsudskiego	838	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1211	sokolka	pilsudskiego	839	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1212	sokolka	pilsudskiego	840	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1213	sokolka	pilsudskiego	841	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1214	sokolka	pilsudskiego	1750	2	30	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1215	sokolka	pilsudskiego	1751	2	30	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1216	sokolka	pilsudskiego	1752	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1217	sokolka	pilsudskiego	1753	2	30	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1218	sokolka	pilsudskiego	1754	2	30	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1219	sokolka	pilsudskiego	1755	2	30	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1220	sokolka	pilsudskiego	1756	1	30	0,5	8	sodowa	Acron	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1221	sokolka	pilsudskiego	1757	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1222	sokolka	pilsudskiego	1758	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1223	sokolka	pilsudskiego	1759	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1224	sokolka	pilsudskiego	1760	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1225	sokolka	pilsudskiego	1761	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1226	sokolka	pilsudskiego	1762	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1227	sokolka	pilsudskiego	1763	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1228	sokolka	pilsudskiego	1764	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1229	sokolka	pilsudskiego	1765	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1230	sokolka	pilsudskiego	1766	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1231	sokolka	pilsudskiego	1767	1	25	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1						30,00	64%
1232	sokolka	plac kosciuszki	722	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2						80,00	52%
1233	sokolka	plac kosciuszki	802	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1234	sokolka	plac kosciuszki	803	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1235	sokolka	plac kosciuszki	804	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1236	sokolka	plac kosciuszki	805	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1237	sokolka	plac kosciuszki	806	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1238	sokolka	plac kosciuszki	807	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1239	sokolka	plac kosciuszki	808	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1240	sokolka	plac kosciuszki	809	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1241	sokolka	plac kosciuszki	810	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%
1242	sokolka	plac kosciuszki	811	2	15	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	6	M5					2						80,00	52%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]
															TYP OPRAWY	Oprawy								
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75		
1243	sokolka	plac kosciuszki	812	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1244	sokolka	plac kosciuszki	813	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1245	sokolka	plac kosciuszki	814	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1246	sokolka	plac kosciuszki	815	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1247	sokolka	plac kosciuszki	816	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1248	sokolka	plac kosciuszki	817	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1249	sokolka	plac kosciuszki	818	2	20	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	kostka	5	P4					2				80,00	52%
1250	sokolka	plac kosciuszki	1070	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	M5					2				80,00	52%
1251	sokolka	plac kosciuszki	1071	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	M5					2				80,00	52%
1252	sokolka	plac kosciuszki	1072	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	M5					2				80,00	52%
1253	sokolka	plac kosciuszki	1073	2	20	2	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	M5					2				80,00	52%
1254	sokolka	plac kosciuszki	1074	2	10	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	P4					2				80,00	52%
1255	sokolka	plac kosciuszki	1075	2	10	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	P4					2				80,00	52%
1256	sokolka	plac kosciuszki	1076	2	10	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	P4					2				80,00	52%
1257	sokolka	plac kosciuszki	1077	2	10	0,5	5	sodowa	kula w dol	166,00	0,5	asfalt	7	P4					2				80,00	52%
1258	sokolka	plac szkolny	954	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1							26,00	69%
1259	sokolka	plac szkolny	955	2	35	0,5	9	sodowa	novum	166,00	1	kostka	6	P4		2							52,00	69%
1260	sokolka	plac szkolny	956	2	35	3	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	6	P4		2							52,00	69%
1261	sokolka	plac szkolny	957	2	35	3	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	6	P4		2							52,00	69%
1262	sokolka	plac szkolny	958	2	35	3	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	6	P4		2							52,00	69%
1263	sokolka	plac szkolny	959	1	35	0,5	9	sodowa	SGS102	115,00	1	grunt	6	P4		1							26,00	77%
1264	sokolka	plac szkolny	960	1	35	0,5	9	sodowa	SGS102	115,00	1	grunt	6	P4		1							26,00	77%
1265	sokolka	plastyka kosciuszki	824	1	30	0,5	4	sodowa	kula w dol	83,00	0	asfalt	2	P4					1				40,00	52%
1266	sokolka	plastyka kosciuszki	825	1	30	0,5	4	sodowa	kula w dol	83,00	0	asfalt	2	P4					1				40,00	52%
1267	sokolka	plastyka kosciuszki	826	1	30	0,5	4	sodowa	kula w dol	83,00	0	asfalt	2	P4					1				40,00	52%
1268	sokolka	plater	214	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
1269	sokolka	plater	215	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
1270	sokolka	plater	216	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
1271	sokolka	plater	217	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
1272	sokolka	plater	218	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1							26,00	69%
1273	sokolka	pocztowa	1724	2	30	2	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	M5					2				70,00	62%
1274	sokolka	pocztowa	1725	2	30	2	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	M5					2				70,00	62%
1275	sokolka	pocztowa	1726	2	30	2	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	M5					2				70,00	62%
1276	sokolka	pocztowa	1727	2	30	2	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	M5					2				70,00	62%
1277	sokolka	pocztowa	1728	2	30	2	7	sodowa	magnolia	185,00	0,5	asfalt	5	M5					2				70,00	62%
1278	sokolka	pogodna	546	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4		1							26,00	69%
1279	sokolka	pogodna	547	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	P4		1							26,00	69%
1280	sokolka	pogodna	548	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	P4		1							26,00	69%
1281	sokolka	pogodna	549	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	5	P4		1							26,00	69%
1282	sokolka	pogodna	550	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	P4		1							26,00	69%
1283	sokolka	pogodna	551	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	5	P4		1							26,00	69%
1284	sokolka	polna	1605	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1285	sokolka	polna	1606	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1286	sokolka	polna	1607	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1287	sokolka	polna	1608	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1288	sokolka	polna	1609	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1289	sokolka	polna	1610	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1290	sokolka	polna	1611	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1291	sokolka	polna	1612	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1292	sokolka	polna	1613	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1293	sokolka	polna	1614	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1294	sokolka	polna	1615	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1295	sokolka	polna	1616	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%
1296	sokolka	polna	1617	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1				35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd- ności [%]		
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			oprawa LED	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75			
1351	sokolka	ptasia	499	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
1352	sokolka	ptasia	500	1	30	1	8	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
1353	sokolka	ptasia	501	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%
1354	sokolka	Putry	1927	1	30	3	10	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	M5					1					40,00	0%
1355	sokolka	Putry	1928	1	30	3	11	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	M5					1					40,00	0%
1356	sokolka	Putry	1929	1	30	3	12	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	M5					1					40,00	0%
1357	sokolka	Putry	1930	1	30	3	13	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	M5					1					40,00	0%
1358	sokolka	Putry	1931	1	30	3	14	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	M5					1					40,00	0%
1359	sokolka	Putry	1932	1	30	3	15	LED	OWS	40,00	1	asfalt	5	M5					1					40,00	0%
1360	sokolka	reja	462	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1361	sokolka	reja	463	1	30	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1362	sokolka	reja	464	1	30	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1363	sokolka	reja	465	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1364	sokolka	Reymonta	1248	1	40	3	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1365	sokolka	Reymonta	1249	2	40	3	8	sodowa	sgs101	166,00	1	asfalt	6	M5					2					80,00	52%
1366	sokolka	Reymonta	1250	1	40	3	8	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1367	sokolka	Reymonta	1251	1	40	3	8	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1368	sokolka	Reymonta	1252	1	40	3	8	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1369	sokolka	Reymonta	1253	1	40	3	8	LED	BGP202	35,00	1	asfalt	6	M5					1					40,00	-14%
1370	sokolka	Reymonta	1254	1	40	3	8	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1371	sokolka	Reymonta	1255	1	40	3	8	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1372	sokolka	Reymonta	1256	1	40	3	8	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1373	sokolka	rondo solidarnosci	903	5	30	3	10	sodowa	WSL	415,00	1	asfalt	5	M5				5						175,00	58%
1374	sokolka	roski male	309	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1375	sokolka	roski male	310	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1376	sokolka	roski male	311	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1377	sokolka	roski male	312	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1378	sokolka	roski male	313	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1379	sokolka	roski male	314	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1380	sokolka	roski male	315	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5					1					35,00	58%
1381	sokolka	sawickiego	1088	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1382	sokolka	sawickiego	1089	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1383	sokolka	sawickiego	1090	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1384	sokolka	sawickiego	1091	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1385	sokolka	sawickiego	1092	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1386	sokolka	sawickiego	1093	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1387	sokolka	sawickiego	1094	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1388	sokolka	sawickiego	1095	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1389	sokolka	sawickiego	1096	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1390	sokolka	sawickiego	1097	1	35	2	8	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1391	sokolka	sciegienego	1581	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1392	sokolka	sciegienego	1582	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1393	sokolka	sciegienego	1583	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1394	sokolka	sciegienego	1584	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1395	sokolka	sciegienego	1585	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1396	sokolka	sciegienego	1586	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1397	sokolka	sciegienego	1587	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1398	sokolka	sciegienego	1588	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1399	sokolka	sciegienego	1589	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1400	sokolka	sciegienego	1590	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1401	sokolka	sciegienego	1591	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1402	sokolka	sciegienego	1592	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1403	sokolka	sciegienego	1593	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%
1404	sokolka	sciegienego	1594	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1					35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
1405	sokolka	sciegienego	1595	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1406	sokolka	sciegienego	1596	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1407	sokolka	sciegienego	1597	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1408	sokolka	sciegienego	1598	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1409	sokolka	sciegienego	1599	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1410	sokolka	sciegienego	1600	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1411	sokolka	Sienkiewicza	1865	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1412	sokolka	Sienkiewicza	1866	1	30	1	8	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1413	sokolka	sienna	1048	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1414	sokolka	sienna	1049	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1415	sokolka	sienna	1050	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1416	sokolka	sienna	1051	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1417	sokolka	sienna	1052	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1418	sokolka	sienna	1053	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1419	sokolka	sienna	1054	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						35,00	58%
1420	sokolka	sienna	1055	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1421	sokolka	sienna	1056	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1422	sokolka	sienna	1057	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%
1423	sokolka	Sikorskiego	1480	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1424	sokolka	Sikorskiego	1481	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1425	sokolka	Sikorskiego	1482	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1426	sokolka	Sikorskiego	1483	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1427	sokolka	Sikorskiego	1484	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1428	sokolka	Sikorskiego	1485	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1429	sokolka	Sikorskiego	1486	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1430	sokolka	Sikorskiego	1487	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1431	sokolka	Sikorskiego	1488	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1432	sokolka	Sikorskiego	1489	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1433	sokolka	Sikorskiego	1490	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1434	sokolka	Sikorskiego	1491	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1435	sokolka	Sikorskiego	1492	1	35	3	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1436	sokolka	Sikorskiego	1493	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1437	sokolka	Sikorskiego	1494	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1438	sokolka	Sikorskiego	1495	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1439	sokolka	Sikorskiego	1496	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1440	sokolka	Sikorskiego	1497	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1441	sokolka	Sikorskiego	1498	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1442	sokolka	Sikorskiego	1499	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1443	sokolka	Sikorskiego	1500	1	35	4	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1444	sokolka	Sikorskiego	1501	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1445	sokolka	Sikorskiego	1502	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1446	sokolka	Sikorskiego	1503	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1447	sokolka	Sikorskiego	1504	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1448	sokolka	Sikorskiego	1505	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1449	sokolka	Sikorskiego	1506	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1450	sokolka	Sikorskiego	1507	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1451	sokolka	Sikorskiego	1508	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1452	sokolka	Sikorskiego	1509	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1453	sokolka	Sikorskiego	1510	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1454	sokolka	Sikorskiego	1511	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1455	sokolka	Sikorskiego	1512	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1456	sokolka	Sikorskiego	1513	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1457	sokolka	Sikorskiego	1514	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1458	sokolka	Sikorskiego	1515	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]				
															TYP OPRAWY	Oprawy												
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26	30	35
1459	sokolka	Sikorskiego	1516	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1								35,00	58%	
1460	sokolka	Sikorskiego	1517	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1461	sokolka	Sikorskiego	1518	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1462	sokolka	Sikorskiego	1519	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1463	sokolka	Sikorskiego	1520	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1464	sokolka	Sikorskiego	1521	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1465	sokolka	Sikorskiego	1522	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1466	sokolka	Sikorskiego	1523	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1									35,00	58%
1467	sokolka	skarzynskiego	1230	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1468	sokolka	skarzynskiego	1231	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1469	sokolka	skarzynskiego	1232	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1470	sokolka	skarzynskiego	1919	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1471	sokolka	skarzynskiego	1920	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1472	sokolka	skarzynskiego	1921	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1473	sokolka	skarzynskiego	1922	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1474	sokolka	skarzynskiego	1923	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1475	sokolka	skarzynskiego	1924	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1476	sokolka	skarzynskiego	1925	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4				1									26,00	69%
1477	sokolka	sloneczna	1198	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4				1									26,00	69%
1478	sokolka	sloneczna	1199	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4				1									26,00	69%
1479	sokolka	sloneczna	1200	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4				1									26,00	69%
1480	sokolka	sloneczna	1201	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4				1									26,00	69%
1481	sokolka	slowackiego	1835	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%
1482	sokolka	slowackiego	1836	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%
1483	sokolka	slowackiego	1837	1	30	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%
1484	sokolka	slowackiego	1838	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%
1485	sokolka	slowackiego	1839	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%
1486	sokolka	slowackiego	1840	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%
1487	sokolka	sosnowa	477	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1488	sokolka	sosnowa	478	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1489	sokolka	sosnowa	479	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1490	sokolka	sosnowa	480	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1491	sokolka	sosnowa	481	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1492	sokolka	sosnowa	482	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1493	sokolka	sosnowa	483	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4				1									26,00	69%
1494	sokolka	spokojna	131	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1495	sokolka	spokojna	132	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1496	sokolka	spokojna	133	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1497	sokolka	spokojna	134	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1498	sokolka	spokojna	135	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1499	sokolka	spokojna	136	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1500	sokolka	spokojna	137	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1501	sokolka	spokojna	138	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1502	sokolka	spokojna	139	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1503	sokolka	spokojna	140	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1504	sokolka	spokojna	141	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1505	sokolka	spokojna	142	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5													35,00	58%
1506	sokolka	sportowa	438	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5													35,00	58%
1507	sokolka	sportowa	439	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5													35,00	58%
1508	sokolka	sportowa	440	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5													35,00	58%
1509	sokolka	sportowa	441	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5													35,00	58%
1510	sokolka	sportowa	442	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5													35,00	58%
1511	sokolka	sportowa	443	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5													35,00	58%
1512	sokolka	sportowa	444	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5													35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
1513	sokolka	sportowa	445	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1514	sokolka	sportowa	446	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1515	sokolka	sportowa	447	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1516	sokolka	sportowa	448	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1517	sokolka	sportowa	449	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1518	sokolka	sportowa	1932	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1519	sokolka	sportowa	1933	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1520	sokolka	sportowa	1934	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1521	sokolka	sportowa	1935	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1522	sokolka	stawowa	41	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1523	sokolka	stawowa	42	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1524	sokolka	stawowa	43	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1525	sokolka	stawowa	44	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1526	sokolka	stawowa	45	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1527	sokolka	stawowa	46	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1528	sokolka	stawowa	47	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1529	sokolka	stawowa	48	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5					1					40,00	52%
1530	sokolka	stawowa	49	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1531	sokolka	stawowa	50	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1532	sokolka	stawowa	51	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1533	sokolka	stawowa	52	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1534	sokolka	stawowa	53	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1535	sokolka	stawowa	54	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1536	sokolka	stawowa	55	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1537	sokolka	stawowa	56	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1538	sokolka	stawowa	57	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1539	sokolka	stawowa	59	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1540	sokolka	stawowa	60	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	M5				1						35,00	58%
1541	sokolka	swierkowa	1457	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						30,00	64%
1542	sokolka	swierkowa	1458	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	5	M5				1						30,00	64%
1543	sokolka	szkolna	1063	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1							26,00	69%
1544	sokolka	szkolna	1064	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1							26,00	69%
1545	sokolka	szkolna	1065	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1							26,00	69%
1546	sokolka	szkolna	1066	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1							26,00	69%
1547	sokolka	szkolna	1067	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1							26,00	69%
1548	sokolka	szkolna	1068	2	30	1	9	sodowa	WSL	166,00	1	kostka	5	P4			2							52,00	69%
1549	sokolka	szkolna	1069	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4			1							26,00	69%
1550	sokolka	szpitalna	1700	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1							26,00	69%
1551	sokolka	szpitalna	1701	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1							26,00	69%
1552	sokolka	szpitalna	1702	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1							26,00	69%
1553	sokolka	szpitalna	1703	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1							26,00	69%
1554	sokolka	szpitalna	1704	1	25	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1							26,00	69%
1555	sokolka	Tarasiewiczza	1303	1	40	4	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					2					80,00	4%
1556	sokolka	Tarasiewiczza	1304	1	40	4	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					2					80,00	4%
1557	sokolka	Tarasiewiczza	1305	1	40	4	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					2					80,00	4%
1558	sokolka	Tarasiewiczza	1306	1	40	4	9	sodowa	sgs101	83,00	1,5	asfalt	6	M5					2					80,00	4%
1559	sokolka	Tarasiewiczza	1307	1	40	4	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	asfalt	6	M5					1					40,00	52%
1560	sokolka	targowa	1368	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
1561	sokolka	targowa	1369	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
1562	sokolka	targowa	1370	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5				1						35,00	58%
1563	sokolka	targowa	1371	1	35	4	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	M5				1						35,00	80%
1564	sokolka	targowa	1372	1	35	4	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	M5				1						35,00	80%
1565	sokolka	targowa	1373	1	35	4	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	M5				1						35,00	80%
1566	sokolka	targowa	1374	1	35	4	9	sodowa	WSL	176,00	2	asfalt	7	M5				1						35,00	80%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]	
															TYP OPRAWY	Oprawy									
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																		
1675	sokolka	wesola	1193	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1								26,00	69%
1676	sokolka	wesola	1194	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1								26,00	69%
1677	sokolka	wesola	1195	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1								26,00	69%
1678	sokolka	wesola	1196	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1								26,00	69%
1679	sokolka	wesola	1197	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	P4		1								26,00	69%
1680	sokolka	wierzbowa	38	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						40,00	52%
1681	sokolka	wierzbowa	39	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						40,00	52%
1682	sokolka	wierzbowa	40	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						40,00	52%
1683	sokolka	wiosenna	1414	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1684	sokolka	wiosenna	1415	1	35	0,5	9	sodowa	ousc	83,00	0,5	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1685	sokolka	wiosenna	1416	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1686	sokolka	wiosenna	1417	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1687	sokolka	wiosenna	1418	1	35	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	0,5	kostka	3	P4		1								26,00	69%
1688	sokolka	wiosenna	1419	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1689	sokolka	wiosenna	1420	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1690	sokolka	wiosenna	1421	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1691	sokolka	wiosenna	1422	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1692	sokolka	wiosenna	1423	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1693	sokolka	wiosenna	1424	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1694	sokolka	wiosenna	1425	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1695	sokolka	wiosenna	1426	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	4	P4		1								26,00	69%
1696	sokolka	wiosenna	1427	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	4	P4		1								26,00	69%
1697	sokolka	wiosenna	1428	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	0,5	kostka	4	P4		1								26,00	69%
1698	sokolka	wisniowa	1777	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1								26,00	69%
1699	sokolka	wisniowa	1778	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1								26,00	69%
1700	sokolka	wisniowa	1779	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1								26,00	69%
1701	sokolka	wisniowa	1780	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1								26,00	69%
1702	sokolka	wisniowa	1781	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4		1								26,00	69%
1703	sokolka	witosa	1257	1	35	3	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1704	sokolka	witosa	1258	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1705	sokolka	witosa	1259	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1706	sokolka	witosa	1260	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1707	sokolka	witosa	1261	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1708	sokolka	witosa	1262	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1709	sokolka	witosa	1263	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1710	sokolka	witosa	1264	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1711	sokolka	witosa	1265	1	35	0,5	8	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1712	sokolka	witosa	1266	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1713	sokolka	witosa	1267	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1714	sokolka	witosa	1268	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1715	sokolka	witosa	1269	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1716	sokolka	witosa	1270	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1717	sokolka	witosa	1271	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1718	sokolka	witosa	1272	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1719	sokolka	witosa	1273	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1720	sokolka	witosa	1274	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1721	sokolka	witosa	1275	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1722	sokolka	witosa	1276	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1723	sokolka	witosa	1277	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1724	sokolka	witosa	1278	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1725	sokolka	witosa	1279	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1726	sokolka	witosa	1280	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1727	sokolka	witosa	1281	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%
1728	sokolka	witosa	1282	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]						
															TYP OPRAWY	Oprawy														
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50
1729	sokolka	witosa	1283	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1										35,00	58%	
1730	sokolka	witosa	1284	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1731	sokolka	witosa	1285	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1732	sokolka	witosa	1286	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1733	sokolka	witosa	1287	1	30	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1734	sokolka	witosa	1288	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1735	sokolka	witosa	1289	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1736	sokolka	witosa	1290	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1737	sokolka	witosa	1291	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1738	sokolka	witosa	1292	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1739	sokolka	witosa	1293	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1740	sokolka	witosa	1294	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1741	sokolka	witosa	1295	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1742	sokolka	witosa	1296	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1743	sokolka	witosa	1297	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1744	sokolka	witosa	1298	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1745	sokolka	witosa	1299	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1746	sokolka	witosa	1300	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1747	sokolka	witosa	1301	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1748	sokolka	witosa	1302	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1749	sokolka	witosa	1768	1	25	0,5	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	P4			1												26,00	69%
1750	sokolka	witosa	1769	1	25	0,5	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	P4			1												26,00	69%
1751	sokolka	witosa	1770	1	25	0,5	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	P4			1												26,00	69%
1752	sokolka	witosa	1771	1	25	0,5	6	sodowa	sgs101	83,00	0	kostka	5	P4			1												26,00	69%
1753	sokolka	wodna	107	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1												26,00	69%
1754	sokolka	wodna	108	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1												26,00	69%
1755	sokolka	wodna	286	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4			1												26,00	69%
1756	sokolka	wodna	287	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	6	P4			1												26,00	69%
1757	sokolka	wodna	288	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	grunt	6	P4			2												52,00	69%
1758	sokolka	wodna	289	2	35	0,5	9	sodowa	WSL	166,00	1	grunt	6	P4			2												52,00	69%
1759	sokolka	wodna	290	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1760	sokolka	wodna	291	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1761	sokolka	wodna	292	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1762	sokolka	wodna	293	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1763	sokolka	wodna	294	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1764	sokolka	wodna	295	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1765	sokolka	wodna	296	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1766	sokolka	wodna	297	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1767	sokolka	wodna	298	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1768	sokolka	wojska polskiego	988	2	35	1	9	sodowa	aura	166,00	1	kostka	6	P4			2												52,00	69%
1769	sokolka	wojska polskiego	989	2	35	1	7	sodowa	aura	166,00	1	kostka	6	P4			2												52,00	69%
1770	sokolka	wojska polskiego	990	1	35	1	7	sodowa	aura	83,00	1	kostka	6	P4			1												26,00	69%
1771	sokolka	wojska polskiego	991	1	35	1	7	sodowa	aura	83,00	1	kostka	6	P4			1												26,00	69%
1772	sokolka	wojska polskiego	992	1	35	1	7	sodowa	aura	83,00	1	kostka	6	P4			1												26,00	69%
1773	sokolka	wroblewskiego	1657	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1774	sokolka	wroblewskiego	1658	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1775	sokolka	wroblewskiego	1659	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1776	sokolka	wroblewskiego	1660	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1777	sokolka	wroblewskiego	1661	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1778	sokolka	wroblewskiego	1662	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1779	sokolka	wroblewskiego	1663	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1											35,00	58%
1780	sokolka	wroblewskiego	1664	1	10	0,5	4	LED	iskra	15,00	0	kostka	3	P4			1												26,00	-73%
1781	sokolka	wroblewskiego	1665	1	10	0,5	4	LED	iskra	15,00	0	kostka	3	P4			1												26,00	-73%
1782	sokolka	wroblewskiego	1729	2	40	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5					2										80,00	48%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]			
															TYP OPRAWY	Oprawy											
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]	26	30
1783	sokolka	wroblewskiego	1730	2	40	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5					2						80,00	48%	
1784	sokolka	wroblewskiego	1731	2	30	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1785	sokolka	wroblewskiego	1732	2	30	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1786	sokolka	wroblewskiego	1733	2	30	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1787	sokolka	wroblewskiego	1734	2	30	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1788	sokolka	wroblewskiego	1735	2	30	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1789	sokolka	wroblewskiego	1736	2	30	0,5	8	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1790	sokolka	wroblewskiego	1737	2	30	0,5	8	sodowa	SGS102	185,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	62%
1791	sokolka	wroblewskiego	1738	2	30	0,5	7	sodowa	sgs101	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1792	sokolka	wroblewskiego	1739	2	30	0,5	8	sodowa	SGS102	185,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	62%
1793	sokolka	wroblewskiego	1740	2	30	0,5	8	sodowa	SGS102	185,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	62%
1794	sokolka	wroblewskiego	1741	2	30	0,5	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	asfalt	5	M5				2								70,00	54%
1795	sokolka	wroblewskiego	1742	2	30	0,5	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	kostka	3	P4			1			1						66,00	57%
1796	sokolka	wroblewskiego	1743	2	30	0,5	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	kostka	3	P4			1			1						66,00	57%
1797	sokolka	wroblewskiego	1744	2	30	0,5	7	sodowa	WSL	153,00	0,5	kostka	3	P4			1			1						66,00	57%
1798	sokolka	wroblewskiego	1745	2	30	0,5	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	P4					2							80,00	48%
1799	sokolka	wroblewskiego	1746	2	30	0,5	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	P4					2							80,00	48%
1800	sokolka	wroblewskiego	1747	2	30	0,5	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	P4					2							80,00	48%
1801	sokolka	wroblewskiego	1748	2	30	0,5	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	P4					2							80,00	48%
1802	sokolka	wroblewskiego	1749	2	30	0,5	5	sodowa	kula	153,00	0,5	kostka	3	P4					2							80,00	48%
1803	sokolka	wschodnia	227	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1804	sokolka	wschodnia	228	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1805	sokolka	wschodnia	229	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1806	sokolka	wschodnia	230	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1807	sokolka	wschodnia	231	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1808	sokolka	wschodnia	232	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1809	sokolka	wschodnia	233	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1810	sokolka	wschodnia	234	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1811	sokolka	wschodnia	235	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1812	sokolka	wschodnia	236	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1813	sokolka	wschodnia	237	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1814	sokolka	wschodnia	238	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1815	sokolka	wschodnia	239	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1816	sokolka	wspolna	18	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1817	sokolka	wspolna	19	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1818	sokolka	wspolna	20	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1819	sokolka	wspolna	21	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1820	sokolka	wspolna	22	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1821	sokolka	wspolna	23	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1822	sokolka	wspolna	24	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1823	sokolka	wspolna	25	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1824	sokolka	wspolna	26	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5					1							35,00	58%
1825	sokolka	wypianskiego	1782	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
1826	sokolka	wypianskiego	1783	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
1827	sokolka	wypianskiego	1784	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
1828	sokolka	wypianskiego	1785	1	40	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4			1									26,00	69%
1829	sokolka	wyszynskiego	910	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1830	sokolka	wyszynskiego	911	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1831	sokolka	wyszynskiego	912	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1832	sokolka	wyszynskiego	913	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1833	sokolka	wyszynskiego	914	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1834	sokolka	wyszynskiego	915	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1835	sokolka	wyszynskiego	916	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%
1836	sokolka	wyszynskiego	917	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	7	M5					1							35,00	58%

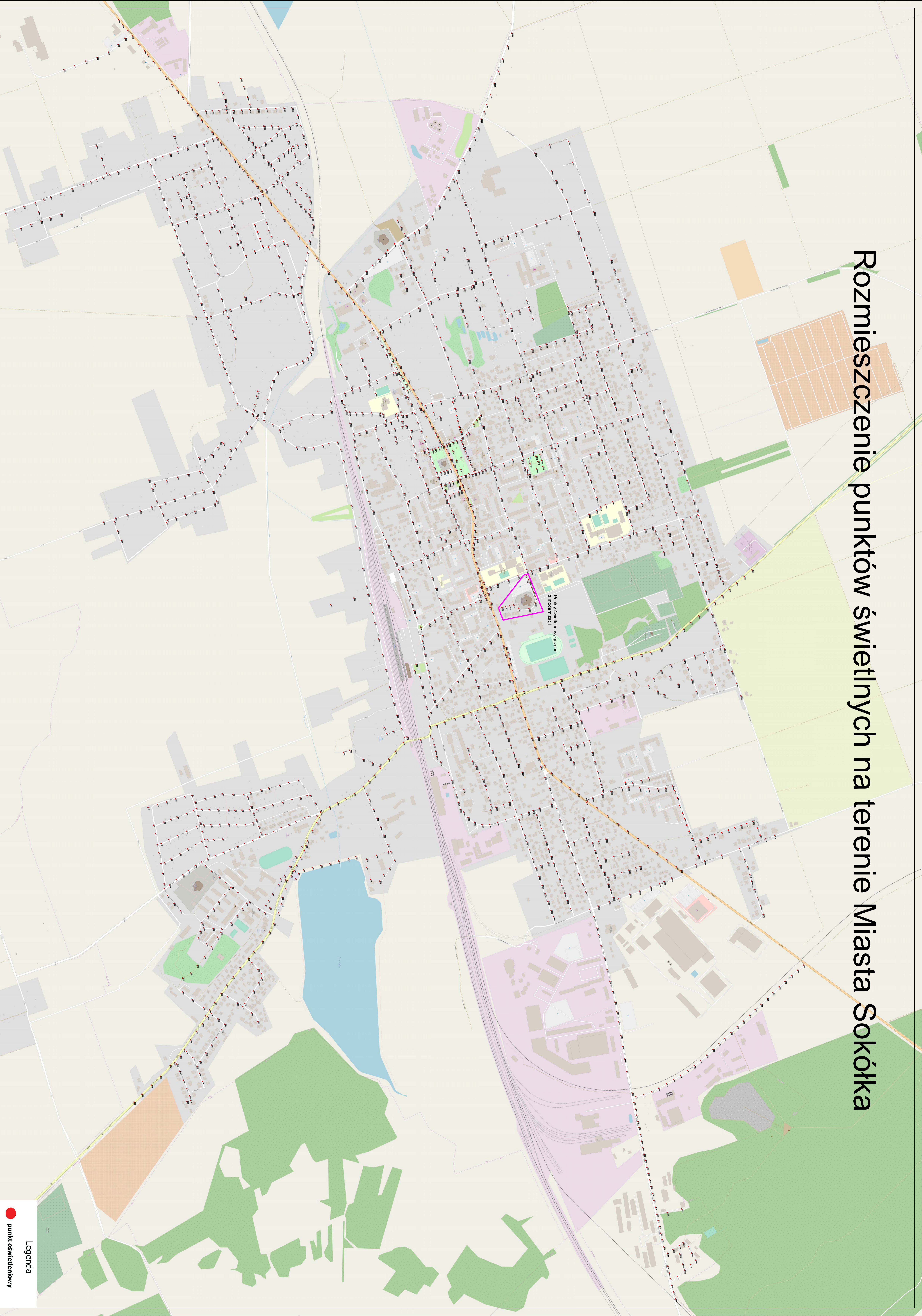
TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd ności [%]		
															TYP OPRAWY	Oprawy										
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED				
MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60	75																			
1837	sokolka	wyszynskiego	918	1	30	3	9	sodowa	sgs103	115,00	1	asfalt	7	M5				1							35,00	70%
1838	sokolka	wyszynskiego	919	1	35	0,5	9	sodowa	OUSE	268,00	1	asfalt	8	M3							1				75,00	72%
1839	sokolka	zabrodzie	316	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5				1							35,00	58%
1840	sokolka	zabrodzie	317	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1841	sokolka	zabrodzie	318	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1842	sokolka	zabrodzie	319	1	40	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	P4											104,00	-25%
1843	sokolka	zabrodzie	320	1	40	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	3	P4											78,00	6%
1844	sokolka	zabrodzie	321	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1845	sokolka	zabrodzie	322	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1846	sokolka	zabrodzie	323	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1847	sokolka	zabrodzie	324	2	40	1	9	sodowa	WSL	166,00	1	asfalt	6	M5											80,00	52%
1848	sokolka	zabrodzie	325	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1849	sokolka	zabrodzie	326	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											40,00	52%
1850	sokolka	zabrodzie	327	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1851	sokolka	zabrodzie	328	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1852	sokolka	zabrodzie	329	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1853	sokolka	zabrodzie	330	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1854	sokolka	zabrodzie	331	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1855	sokolka	zabrodzie	332	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1856	sokolka	zabrodzie	333	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1857	sokolka	zabrodzie	334	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1858	sokolka	zabrodzie	335	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1859	sokolka	zabrodzie	336	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1860	sokolka	zabrodzie	337	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1861	sokolka	zabrodzie	338	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	asfalt	6	M5											35,00	58%
1862	sokolka	zabrodzie	339	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1863	sokolka	zabrodzie	340	1	30	0,5	9	sodowa	JET	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1864	sokolka	zabrodzie	341	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1865	sokolka	zabrodzie	342	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1866	sokolka	zabrodzie	1936	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1867	sokolka	zabrodzie	1937	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1868	sokolka	zabrodzie	1938	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	3	P4											26,00	69%
1869	sokolka	zaczysze	1791	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4											26,00	69%
1870	sokolka	zaczysze	1792	1	35	2	8	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4											26,00	69%
1871	sokolka	zaczysze	1793	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	asfalt	4	P4											26,00	69%
1872	sokolka	zaczysze	1794	1	35	4	9	sodowa	JET	115,00	1	grunt	4	P4											26,00	77%
1873	sokolka	zaczysze	1795	1	35	1	9	sodowa	JET	83,00	1	grunt	4	P4											26,00	69%
1874	sokolka	Zamenhofa	1692	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1875	sokolka	Zamenhofa	1693	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1876	sokolka	Zamenhofa	1694	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1877	sokolka	Zamenhofa	1695	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1878	sokolka	Zamenhofa	1696	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1879	sokolka	Zamenhofa	1697	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1880	sokolka	Zamenhofa	1698	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1881	sokolka	Zamenhofa	1699	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1882	sokolka	zdrojowa	58	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1883	sokolka	zdrojowa	61	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1884	sokolka	zdrojowa	62	1	30	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1885	sokolka	zdrojowa	63	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1886	sokolka	zdrojowa	64	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1887	sokolka	zdrojowa	65	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1888	sokolka	zdrojowa	66	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1,5	kostka	6	M5											35,00	58%
1889	sokolka	zeromskiego	1165	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%
1890	sokolka	zeromskiego	1166	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4											26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	Projektowane oprawy								moc [W]	oszczęd- ności [%]				
															TYP OPRAWY	Oprawy												
																oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED	oprawa LED			MOC OPRAWY [W]			
															26	30	35	40	50	60	75							
1891	sokolka	zeromskiego	1167	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4		1								26,00	69%			
1892	sokolka	zeromskiego	1168	1	30	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%			
1893	sokolka	zeromskiego	1169	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1894	sokolka	zeromskiego	1170	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1895	sokolka	zeromskiego	1171	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1896	sokolka	zeromskiego	1172	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1897	sokolka	zeromskiego	1173	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1898	sokolka	zeromskiego	1174	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1899	sokolka	zeromskiego	1175	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1900	sokolka	zeromskiego	1176	1	25	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1901	sokolka	zeromskiego	1177	1	25	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1902	sokolka	zeromskiego	1178	1	25	0,5	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	P4		1								26,00	69%			
1903	sokolka	zimowa	299	1	30	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%			
1904	sokolka	zimowa	300	1	30	1	8	sodowa	ousc	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%			
1905	sokolka	zimowa	301	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	4	P4		1								26,00	69%			
1906	sokolka	zimowa	302	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4		1								26,00	69%			
1907	sokolka	zimowa	303	1	30	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	4	P4		1								26,00	69%			
1908	sokolka	zwirki i wigury	1228	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	P4		1								26,00	69%			
1909	sokolka	zwirki i wigury	1233	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	P4		1								26,00	69%			
1910	sokolka	zwirki i wigury	1234	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	P4		2								52,00	37%			
1911	sokolka	zwirki i wigury	1235	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	P4		2								52,00	37%			
1912	sokolka	zwirki i wigury	1236	1	40	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	grunt	6	P4		1								26,00	69%			
1913	sokolka	zwirki i wigury	1237	1	40	1	9	sodowa	JET	83,00	1	grunt	6	P4		1								26,00	69%			
1914	sokolka	zwirki i wigury	1238	1	40	1	9	sodowa	sgs101	83,00	1	grunt	6	P4		1								26,00	69%			
1915	sokolka	zwirki i wigury	1239	1	40	1	9	sodowa	JET	115,00	1	grunt	6	P4		1								26,00	77%			
1916	sokolka	Zygmunta starego	365	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1917	sokolka	Zygmunta starego	366	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1918	sokolka	Zygmunta starego	367	1	35	0,5	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1919	sokolka	Zygmunta starego	385	1	35	2	9	sodowa	sgs101	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1920	sokolka	Zygmunta starego	386	1	35	2	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1921	sokolka	Zygmunta starego	387	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1922	sokolka	Zygmunta starego	388	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1923	sokolka	Zygmunta starego	389	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1924	sokolka	Zygmunta starego	390	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1925	sokolka	Zygmunta starego	391	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
1926	sokolka	Zygmunta starego	392	1	35	1	9	sodowa	WSL	83,00	1	kostka	5	M5				1						35,00	58%			
				2116							213 846,00									509	119	901	387	61	28	133	78 524,00	63%
															2138													

Rozmieszczenie punktów świetlnych na terenie Miasta Sokółka



Legenda
● punkt oświetleniowy