

AUDYT ENERGETYCZNY
Istniejącego oświetlenia ulicznego na terenie
Miasta Sokółka

Nazwa zamówienia:

**Poprawa efektywności energetycznej poprzez modernizację
infrastruktury oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Sokółka**

Adres obiektu:

Teren Miasta Sokółka

Klasyfikacja robót:

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ (CPV)

45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego.

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa Zamawiającego:

Urząd Miejski w Sokółce

Plac Kościuszki 1,

16-100 Sokółka

Opracował:

mgr. inż. Roman Dębowski

ESCO PROJEKT

UL. M. Małachowskiego 1/107

05-270 MARKI

Sokółka 19 listopad 2018

Spis treści

1.	Wprowadzenie	3
1.1.	Cel niniejszego opracowania	3
1.2.	Syntetyczne podsumowanie Audytu	4
2.	Charakterystyka projektu	7
2.1.	Podstawowe informacje	7
2.2.	Lokalizacja projektu	7
2.3.	Regulacje prawne, specyficzne dla oświetlenia drogowego	7
2.4.	Założenia wariantów modernizacji oświetlenia	8
3.	Ocena jakości oświetlenia dróg	10
3.1.	Metodologia wykonania inwentaryzacji.....	10
3.2.	Ogólna ocena	10
3.3.	Wnioski inwentaryzacji oświetlenia	15
3.4.	Przeciwdziałanie zjawisku zanieczyszczania środowiska światłem	16
4.	Analiza techniczno-technologiczna pod kątem zmniejszenia zużycia energii elektrycznej	17
4.1.	Sprzęt oświetleniowy - źródła światła	17
4.2.	Sprzęt oświetleniowy - Oprawy.....	18
4.3.	Analiza możliwości stosowania opraw równoważnych.....	20
4.4.	System sterowania z możliwością indywidualnego sterowania oprawą.....	20
5.	Warianty modernizacji oświetlenia ulicznego na terenie Miasta.....	23
5.1.	ZAŁOŻENIE OGÓLNE DLA ROZPATRYWANYCH WARIANTÓW	23
5.2.	ANALIZA TECHNICZNO-EKONOMICZNA WARIANTÓW MODERNIZACJI OŚWIETLENIA DROGOWEGO....	24
	Wariant I:.....	24
	Wariant II:.....	26
	Wariant III:.....	28
6.	Ocena formalna przedstawionych wariantów.....	30
7.	Ocena ekonomiczna przedstawionych wariantów	31
8.	Wnioski.....	32
9.	Koncepcja utrzymania oraz zarządzania oświetlenia ulicznego po modernizacji.....	33
10.	Analiza oddziaływania na środowisko dla Wariantu III	34
11.	Spis załączników	36
11.1.	TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA	37
11.2.	TABELA NR 2 - PROJEKT MODERNIZACJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA	82
11.3.	SCHEMAT ROZMIESZCZENIA OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA...	119

1. Wprowadzenie

1.1. Cel niniejszego opracowania

Celem głównym niniejszego Audytu jest zbadanie możliwości zmodernizowanie oświetlenia ulicznego, pod kątem zmniejszenia zużycia energii elektrycznej oraz kosztów utrzymania systemu oświetlenia ulicznego.

Niezależnie od celu priorytetowego, każdy inwestor, chce mieć wiedzę o planowanych inwestycjach, w odniesieniu do sposobu ich realizacji oraz racjonalności wydatkowanych środków.

W prawidłowo zorganizowanym procesie zarządzania infrastrukturą, w tym przygotowania inwestycji, analiza stanu faktycznego, stanowi istotny element potwierdzający lub kwestionujący dotychczasowe kierunki działań, jak również pokazuje, w jakim stanie znajduje się badany obiekt po latach eksploatacji.

Audyt ma na celu ocenę systemu i określenie możliwości zmniejszenia kosztów eksploatacji oraz wskazanie zasadności inwestycji usprawniającej system odbiorników energii, jak również efektywnego sposobu jej realizacji. Niniejsza Audyt ma na celu na tym etapie podejmowania decyzji, odpowiedzieć na zasadnicze pytanie stawiane przez inwestora "Czy jest możliwe zmniejszenie kosztów funkcjonowania oświetlenia ulicznego". Nie istnieje jeszcze projekt techniczny, szczegółowy kosztorys, ani pełny program funkcjonalno-użytkowy dotyczący całości ewentualnej inwestycji. Istnieje jedynie ogólnie zarysowana potrzeba ograniczenia kosztów eksploatacji oświetlenia ulicznego i drogowego oraz wstępne założenia realizacji inwestycji. Inwestor ma świadomość, że może zmniejszyć zużycie energii poprzez zmniejszenie mocy odbiorników.

W analizie przyjęto założenia, dotyczące ewentualnej inwestycji prowadzące do jednego spójnego harmonogramu inwestycyjnego z ostateczną rekomendacją dla Zamawiającego. Opracowywana analiza na tym etapie pozwoli przeprowadzić inwestycję, w sprawny sposób, w stosunkowo krótkim czasie.

Celem niniejszego opracowania jest:

1. Ocena stanu istniejącego system oświetleniowego,
2. Oszacowanie kosztów różnych wariantów modernizacji system oświetlenia ulicznego
3. Oszacowanie wysokości ograniczenia kosztów eksploatacji systemu oświetleniowego
4. Przekazanie Zamawiającemu zaleceń i wskazań, co do:
 - Wyboru optymalnego rozwiązania technicznego, podnoszącego znacząco sprawność systemu,
5. Przekazanie Zamawiającemu ewentualnych ostrzeżeń, co do wykrytych w toku analizy potencjalnych przeszkód w realizacji celu, które mogłyby zakłócić lub przerwać proces

zmniejszania kosztów eksploatacji urządzeń energetycznych.

1.2. Syntetyczne podsumowanie Audytu

Zestawienie zbiorcze analizy ekonomicznej wymiany oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Sokółka Zakres inwestycji Wariant III

1. Wymian opraw na terenie Miasta na oprawy typu LED

2. Modernizacja układów sterowania oświetleniem ulicznym

3. Instalacja indywidualnego systemu sterowania i kontroli oprawami poprzez sieć internetową

		Wartości
Ilość punktów [szt]	przed wymianą	2138
	po wymianie	2138
energochłonność punktu świetlnego [W]	przed wymianą	101,09
	po wymianie	36,81
moc zainstalowana [kW]	przed wymianą	216,13
	po wymianie	78,69
	Oszczędności	64%
Zużycie energii [MWh/rok]	przed wymianą	864,55
	po wymianie	220,34
	Oszczędności [%]	75%
	Oszczędności w MWh/rok	644,21
Ilość zaoszczędzonej nieodnawialnej energii pierwotnej [MWh/rok]		1 932,64
Emisji CO ₂ Mg/rok przez wymianą	wskaźnik emisji CO ₂ 0,781[MgCO ₂ /MWh]	675,22
Emisji CO ₂ Mg/rok po wymianie		172,09
Ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok		503,13
koszt inwestycji BRUTTO	całkowity	3 523 249,17 zł
	energia elekt. przed wymianą	355 207,13 zł
	konserwacja przed wymianą	80 000,00 zł
	energia elekt. po wymianie	90 528,16 zł
	konserwacja po wymianie	25 656,00 zł
czas świecenia rocznie [h]	przed wymianą	4000
	po wymianie	4000
oszczędności ekonomiczne		319 022,97 zł
Prosty okres zwrotu [lata]		11,04

Wybrany i przedstawiony powyżej **Wariant III**, to system oparty o oprawy ze źródłami typu LED i indywidualny system zdalnego sterowania poszczególnymi oprawami jak i ich grupami. System ten pozwala również na monitorowanie czasu pracy, zużycia energii, awarii system i opraw. Uzyskane parametry: zmniejszenie zużycia energii i zmniejszenie kosztów utrzymania oświetlenia ulicznego, znacząco przekraczają minimalne wartości, pozwalające na uczestnictwo w konkursach dotyczących poprawy efektywności energetycznej infrastruktury oświetlenia ulicznego. Inwestor bez konieczności zapoznawania się z modelami matematycznymi, prowadzącymi do uzyskanych wyników może na podstawie wyżej załączonej tabeli uzyskać informacje na temat efektywności energetycznej i ekologicznej przedsięwzięcia pod nazwą „modernizacja oświetlenia ulicznego”. Sposób uzyskania wartości jest omówiony szczegółowo w dalszej części Audytu.

Zastosowana metodologia liczenia oszczędności w zużyciu energii, w tabeli powyżej, jest zgodna z metodyką.

W szczególności oparta jest o:

1. Rzeczywistą a nie nominalną moc odbiorników energii,
2. Rzeczywisty roczny czas eksploatacji systemu oświetleniowego, wynoszący 4000 h,
3. Rzeczywistą oszczędnością energii, będącą podstawą wyliczenia oszczędności w zużyciu energii, wyliczaną jako: $\Delta W = \Delta P_{inst} \cdot t$
4. Zmniejszenie kosztów eksploatacji wyliczane, jako:
 $\Delta K = \Delta W \cdot \text{cena.jedn.energii} = \Delta P_{inst} \cdot t \cdot \text{cena.jedn.en.}$

Dane rzeczywiste, w przyszłości nie będą zatem odbiegać od wskazanych, powyżej. Cena energii elektrycznej oraz kosztów konserwacji, użyta w kalkulacji wynika z danych zawartych w obecnie ponoszonych kosztach według dostarczonych przez Inwestora dokumentów księgowych.

**Zestawienie planowanych elementów prac i kosztów związanych z
montaż/installacją efektywnego energetycznie oświetlenia w Mieście
Sokółka**

Planowane prace	Ilość (szt./kpl/ m)	Koszt brutto (zł)
DEMONTAŻ OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO WRAZ Z OSPRZĘTEM ELEKTRYCZNYM	2138	180 725,07 zł
ZAKUP I MONTAŻ NOWYCH OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO TYPU LED	2138	1 920 709,50 zł
MONTAŻ OSPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO (PRZEWODY, ZACISKI, ZABEZPIECZENIA) I WYSIĘGNIKÓW	2138	629 430,52 zł
MODERNIZACJA SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM ULICZNYM - MODERNIZACJA SZAF STEROWNICZO POMIAROWYCH	36	204 044,33 zł
ZAINSTALOWANIE INDYWIDUALNEGO SYSTEMU STEROWANIA OŚWIETLENIEM ULICZNYM	1	550 166,70 zł
UTYLIZACJA ZDEMONTOWANYCH MATERIAŁÓW W TYM ŹRÓDEŁ ŚWIATŁA	1	38 173,05 zł
WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I POWYKONAWCZEJ	1	55 350,00 zł
NADZÓR INWESTORSKI	1	46 125,00 zł
		3 624 724,17 zł

2. Charakterystyka projektu

2.1. Podstawowe informacje

Projekt jest opatrzony tytułem:

„Poprawa efektywności energetycznej poprzez modernizację infrastruktury oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Sokółka”

2.2. Lokalizacja projektu

Projekt będzie realizowany na terenie Miasta Sokółka, woj. Podlaskie, powiat Sokółka.

2.3. Regulacje prawne, specyficzne dla oświetlenia drogowego

W zakresie zagadnień, specyficznych dla oświetlenia drogowego, za podstawę opracowania niniejszej Analizy służyły następujące akty prawne, rozporządzenia oraz Polskie Normy:

Ustawy:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14, poz. 60, tekst jednolity Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 Nr 113, poz. 759 z późn. zmianami)

Rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 z późn. zmianami), w szczególności § 109 Rozporządzenia.
- Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2012 r., w sprawie wykazu robót, kwalifikujące instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego, jako robotę budowlaną. Wcześniej postępowania na wymianę opraw można było przeprowadzać, jako dostawa opraw z instalacją. Obecnie byłoby w sprzecznością z w/w Rozporządzeniem.

Normy:

- PN-EN 13201- 2, 3 i 4 Oświetlenie Dróg

2.4. Założenia wariantów modernizacji oświetlenia

Przedmiotem analizy jest stan systemu oświetlenia ulic Miasta Sokółka, pod kątem poprawy jego efektywności energetycznej oraz zapewnienie zgodności z Polską Normą, przenoszącą normę europejską: PN-EN 13201 (Oświetlenie uliczne). Analiza modernizacji systemu oświetlenia dróg, porównuje z założeniami, następujące warianty działań:

1. Wariant I – Wymiana istniejących opraw ze źródłami światła typu sodowego na oprawy ze źródłami typu LED - z modernizacją układów pomiarowo-sterowniczych

Zakres inwestycji:

- Modernizacja wyeksploatowanych lamp sodowych na nowoczesne oprawy ze źródłami światła typu LED.
- Modernizacja układów pomiarowo-sterowniczych poprzez instalację grupowego systemu sterowania oprawami oświetlenia ulicznego

Charakterystyka:

- a. Analizie poddano 2138 szt. istniejących punktów świetlnych zainstalowanych na terenie Miasta.
- a. Analizie poddano 36 szt. punktów pomiarowo – sterowniczych oświetlenia ulicznego
- b. Zastosowanie źródeł światła typu sodowego o wydajności minimalnej 130 Lm/W i trwałości minimum 80 000 godzin.
- c. Charakterystyczne parametry oprawy ze źródłami typu LED, przyjętych do analizy
Oprawy o szczelności IP 66, obudowa aluminiowa, klosz ze szkła hartowanego IK08

2. Wariant II – Wymiana istniejących opraw ze źródłami światła typu sodowego na oprawy ze źródłami typu LED – z modernizacją układów pomiarowo-sterowniczych oraz zastosowaniem autonomicznego systemu redukcji mocą opraw LED bez możliwości jego zmiany w czasie eksploatacji opraw.

Zakres inwestycji:

- Modernizacja wyeksploatowanych lamp sodowych na nowoczesne oprawy ze źródłami typu LED z zaprogramowanym w oprawie harmonogramem redukcji mocy.
- Modernizacja układów pomiarowo-sterowniczych poprzez instalację grupowego systemu sterowania oprawami oświetlenia ulicznego

Charakterystyka:

- a. Analizie poddano 2138 szt. istniejących punktów świetlnych zainstalowanych na terenie Miasta.
- b. Analizie poddano 36 szt. punktów pomiarowo – sterowniczych oświetlenia
- c. Zastosowanie opraw typu LED z możliwością programowania harmonogramu zmniejszania mocy oprawy
- d. Zastosowanie źródeł światła typu LED o wydajności minimalnej 130 Lm/W i trwałości minimum 80 000 tys. godzin.
- e. Charakterystyczne parametry oprawy ze źródłami typu LED, przyjętych do analizy Oprawy o szczelności IP 66, obudowa aluminiowa, klosz ze szkła hartowanego IK08

3. Wariant III – Wymiana istniejących opraw ze źródłami światła typu sodowego na oprawy ze źródłami typu LED – z zainstalowaniem indywidualnego systemu sterowania mocą opraw i monitoringiem działania opraw oraz modernizacją układów pomiarowo-sterowniczych z zainstalowaniem indywidualnego systemu sterowania czasem pracy i mocą opraw.

Zakres inwestycji:

- Modernizacja wyeksploatowanych lamp sodowych na nowoczesne oprawy ze źródłami typu LED z indywidualnym systemem sterowania mocą opraw i monitoringiem działania opraw
- Modernizacja układów pomiarowo-sterowniczych z zainstalowaniem indywidualnego systemu sterowania oprawami
- zainstalowanie i uruchomienie systemu sterowania pozwalającego na indywidualne sterowanie mocą i czasem świecenia każdej oprawy zainstalowaną na terenie Miasta, z możliwością zbierania danych dotyczących czasu pracy, zużyciu energii wydajności oprawy oraz informowaniem obsługi o awariach zaistniałych w systemie.

Charakterystyka:

- a. Analizie poddano 2138 szt. istniejących punktów świetlnych zainstalowanych na terenie Miasta.
- b. Analizie poddano 36 szt. punktów pomiarowo – sterowniczych oświetlenia ulicznego
- c. Zastosowanie źródeł światła typu LED o wydajności minimalnej 130 Lm/W i trwałości minimum 80 000 tys. godzin.
- d. Charakterystyczne parametry oprawy ze źródłami typu LED, przyjętych do analizy Oprawy o szczelności IP 66, obudowa aluminiowa, klosz ze szkła hartowanego IK08 z

systemem regulacji mocy (strumienia świetlnego) i monitoringiem czasu pracy, zużycia energii, awarii system i oprav

- e. Oprawy wyposażone w elektroniczny układ zasilający umożliwiający płynną zmianę strumienia świetlnego oprawy za pomocą sterowania sygnałem DALI lub 1-10V

3. Ocena jakości oświetlenia dróg

3.1. Metodologia wykonania inwentaryzacji

Stan aktualny określony został na podstawie analizy danych, pozyskanych w wyniku inwentaryzacji z natury. Zostało zainwentaryzowanych 2138 opraw na terenie Miasta Sokółka zainstalowanych w 1937 punktach oświetleniowych. Rozbierność ilości opraw i punktów oświetleniowych wynika z przyjętej nomenklatury tzn. w jednym punkcie oświetleniowym (na jednym słupie) może być zainstalowana więcej niż jedna opraw. Wykaz punktów oświetleniowych i ilości opraw zawarty jest w TABELA NR 1. Lokalizacja punktów została przedstawiona na schemacie sieci oświetlenia ulicznego załączonym w dalszej części opracowania. Badany obszar na którym zainstalowane są obecnie oprawy oświetlenia ulicznego obsługiwany jest przez – PGE Dystrybucja SA Oddział Białystok.

Tabelaryczne zestawienie danych, dotyczących punktów światła i geometrii oświetlonych ulic, które zostały zebrane w wyniku inwentaryzacji, zostały wskazane w „TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA”. Stanowi to materiał źródłowy do Audytu. Dane te są kompletne nie mniej jednak powinny być aktualizowane na etapie przygotowania projektu wykonawczego.

3.2. Ogólna ocena

Na terenie Miasta zainstalowane są oprawy, których właścicielem jest Urząd Miasta Sokółka.

Ostatnie prace modernizacyjne wykonywane sukcesywnie na istniejącym oświetleniu ulicznym zostały przeprowadzone z wykorzystaniem opraw typu sodowego. Stare wyeksploatowane oprawy rtęciowe sukcesywnie zostawały zastępowane oprawami sodowymi. Podstawowe pytanie brzmi “jakie rozwiązania techniczne należy wybrać” dla modernizacji oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Sokółka. Obecna technologia umożliwia wykorzystanie źródła światła typu LED i daje możliwość sterowania mocą i czasem świecenia pojedynczej zainstalowanej oprawy poprzez sieć internetowa jak również zbieranie danych dotyczących pracy oprawy umożliwiając tym samym precyzyjne planowanie prac konserwacyjnych gwarantując tym samym wysoka niezawodność pracy systemu oświetlenia. Opis proponowanych rozwiązań znajduje się w dalszej części

opracowania.

W chwili obecnej stan oświetlenia nie budzi zastrzeżenia za względu na wymagania normatywne, nie mniej jednak w miejscach gdzie obecnie zainstalowane są oprawy sodowe w wieku powyżej 8 lat jest zauważalny spadek strumienia świetlnego ze względu na zużycie źródeł światła i mętnienie kloszy opraw. Możliwe jest przeprowadzenie modernizacji w oparciu o technologię LED (opis i koszt znajduje się w dalszej części opracowania) wraz z zainstalowaniem indywidualnego systemu sterowania co pozwoli na obniżenie mocy zainstalowanej i zmniejszenie zużycia energii (opis rozwiązania również w dalszej części opracowania).

3.2.1. Analiza typów i modeli opraw na terenie Miasta i Miasta Sokółka.

Na terenie Miasta Sokółka zainstalowane są oprawy oświetlenia ulicznego wielu producentów tj. oprawy produkcji Philips, Elgo, Es-System i Rosa. Poniżej kilka przykładowych wizerunków opraw .







Zestawienie mocy i typu źródła światła, w stanie istniejącym, zostało przedstawione w TABELI NR 1.

Zainstalowane obecnie oprawy posiadają w większości przypadków kloszy z poliwęglanu „PC” oraz obudowy wykonane z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem szklanym. Poliwęglan stosowany w oprawach oświetleniowych ma niższą przezroczystość do szkła o ok. 5-10%, już na samym początku ich użytkowania. W późniejszym czasie (ok. 5 lat) klosz wykonany z PC, wyraźnie na niekorzyść, odróżnia się od kloszy wykonanych ze szkła. Z tego faktu wynikają znaczne spadki strumienia świetlnego emitowanego z oprawy po kilku latach eksploatacji z powodu żółknięcia klosza poliwęglanowego. Ponad to oprawy o charakterystyce ulicznej, posiadają oznaki nieszczelności klosza co przejawia się

pojawieniem wewnątrz opraw bardzo dużego zabrudzenia i zawilgocenia oraz korozji układu optycznego. Zużycie ponad normatywne zainstalowanych opraw powoduje konieczność ich jak najszybszej wymiany lub poddania ich intensywnym pracom konserwacyjnym w postaci wymiany uszczelk pod kloszem wymiany skorodowanych odbłyśników i czyszczenia opraw od wewnątrz w celu poprawy ich funkcjonalności lub wymiany klosza. Pozostałe oprawy typu parkowego, ozdobnego wymagają czyszczenia i wymiany większości źródeł światła ze względu na ich znaczne obniżenie sprawności w stosunku do mocy zainstalowanej. Powyżej przedstawione elementy zużycia opraw zainstalowanych na terenie Miasta Sokółka powodują, że strumień światła emitowany ze źródła jest ograniczony a przez to oświetlenie na powierzchni jezdni niewystarczające i nieodpowiadające normie. Ponadto należy mieć świadomość, że obecnie zainstalowane oprawy pobierają niewspółmiernie dużo energii elektrycznej w stosunku do efektów oświetleniowych jakie zapewniają na drodze.

3.2.2. Skrzynki sterujące SO

Układy pomiarowo-rozdzielcze znajdujących się na terenie Miasta Sokółka to układy zainstalowane w szafach typu SO montowanych na żerdzi stacji lub wewnątrz szaf stacyjnych oraz na fundamencie jako szafy wolnostojące. Sterowanie odbywa się za pomocą zegarów astronomicznych różnego typu. W przypadku podjęcia decyzji o przebudowie systemu oświetlenia, konieczne jest modernizacja układów sterująco-pomiarowych (36 układu) w celu dostosowania ich do systemu sterowania oświetleniem i zmniejszeniem mocy zainstalowanej obwodów oświetleniowych.

3.2.3. Stan systemu oświetlenia drogowego na dzień zakończenia Audytu

- a. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji, na obszarze planowanej modernizacji tj. w Mieście Sokółka, zidentyfikowano 2138 opraw oświetleniowych zainstalowanych przy drogach i w miejscach publicznych. Do modernizacji przewidziano 2138 opraw oświetlenia ulicznego podlegających analizie
- b. Zainstalowane na terenie Miasta oprawy są oprawami z wysokoprężnymi źródłami sodowymi, które w obecnych czasach, wypierane są przez bardziej energooszczędne oprawy typu LED. Zainstalowane obecnie oprawy nie spełniają wymogów obecnej normy oświetleniowej PN-EN 13201. Oprawy montowane ponad 8 lat ze względu na spadek przezroczystości kloszy oraz zużycie odbłyśnika i źródła światła zużywają niewspółmiernie dużo energii w porównaniu z oprawami typu LED. Generalnie należy stwierdzić że ze względu na stosunkowo dużą moc zainstalowaną, oprawy zostały zakwalifikowane do modernizacji.
- c. System sterowania oświetleniem ulicznym wymaga modernizacji, w celu

dostosowania go do wymogów energooszczędności i standardów określonych dla zainstalowania indywidualnego sterowania oświetleniem ulicznym oraz monitorowanie czasu pracy, zużycia energii, awarii system i oprav oraz do zmniejszenia mocy zainstalowanej obwodów oświetleniowych.

3.2.4. Zgodność z Normami

Na analizowanym obszarze, oświetlenie uliczne, było projektowane zgodnie z wymaganiami normy oświetleniowej PN-EN 13201, zważywszy na czas jaki upłynął od zainstalowania oprav i naturalne zużycie, oprawy kwalifikują się do wymiany na energooszczędne oprawy typu LED.

Norma PN-EN 13201 składa się z czterech części i zawiera wytyczne w zakresie:

1. Wyboru klasy oświetleniowej
2. Wymagań oświetleniowych
3. Obliczenia parametrów oświetleniowych
4. Metod pomiarów oświetlenia

Norma bardzo precyzyjnie określa wymagania oświetleniowe dla poszczególnych klas drogi i wskazuje na pakiet parametrów oświetleniowych, które muszą być spełnione przy projektowaniu oświetlenia. Parametrami dla klas luminancyjnych (wszędzie tam, gdzie występuje ruch kołowy, zazwyczaj drogi podlegają tym parametrom) są:

- luminancja nawierzchni drogi (jaskrawość drogi) - L
- równomierność luminancji – U0
- równomierność wzdłużna luminancji (rozpatrywana w kierunku ruchu pojazdu) - UI
- wskaźnik olśnienia - TI
- wskaźnik oświetlenia otoczenia – SR

3.3. Wnioski inwentaryzacji oświetlenia

Wybór oprav przeznaczonych do modernizacji wynika z analizy przeprowadzonej w czasie inwentaryzacji oraz z przyjętego wariantu modernizacji i uzgodnień z inwestorem. Cała populacja oprav, zgodnie z zakresem została przewidziana do wymiany. Ze względu na stosunkowo duże odległości między słupami na których instalowane są oprawy, nie ma możliwości zmniejszenia ilości oprav bez naruszenia wartości określonych normą oświetleniową PN-EN 13201

Przeprowadzona analiza pozwala na określenie wniosków dla właściciela oświetlenia ulicznego według poniższych rekomendacji.

Wniosek 1. Istnieje potrzeba opracowania, kompletnego projektu wykonawczego wszystkich podlegających modernizacji odcinków dróg na terenie Miasta Sokółka. Projekt musi spełniać wymagania oświetleniowe, zgodne z aktualnie obowiązującą normą oświetleniową PN-EN 13201. Formalnie stosowanie norm jest dobrowolne, co do zasady. Niemniej dla zamówień publicznych, zgodnie z orzeczeniami Krajowej Izby Odwoławczej (KIO), Prawo zamówień publicznych art. 30, nie pozwala, aby projekt i wykonanie były w sprzeczności z normą. Spełnienie normy oznacza również, że projekt i wykonanie są bezpieczne dla użytkowników. Analogicznie pożądane jest, aby wszystkie nowo projektowane, modernizowane urządzenia oświetlenia drogowego uwzględniały wymagania normy europejskiej PN-EN 13201, gdyż norma ta uwzględnia najnowszy poziom wiedzy i współczesnej techniki oświetleniowej a do jej stosowania zobowiązuje art. 30 Ustawy Pzp.

Wniosek 2. Dopuszczać do stosowania wyłącznie oprawy z obudową aluminiową o szczelności IP 66 oraz kloszem wykonanym ze szkła hartowanego. Nie dopuszczać kloszy opraw z PC, ze względu na jego szybką utratę przezroczystości i żółknięcie.

Wniosek 3. Przy przebudowie, modernizacji lub dobudowie stosować system indywidualnego sterowania oprawami oświetleniowymi w celu wykorzystania możliwości zmniejszenia zużycia energii w porach zmniejszonego ruchu kołowego i pieszych.

Wniosek 4. W trakcie czynności konserwacyjnych dokonywać czyszczenia kloszy a w przypadku zniszczenia dokonywać wymiany.

Uzasadnieniem Wniosków od 1 do 4 jest utrzymanie sprawności system oświetlenia na całym obszarze i minimalizowanie kosztów energii elektrycznej oraz utrzymania oświetlenia ulicznego

Wniosek 5. Należy rozważyć sukcesywną przebudowę linii napowietrznych oświetlenia ulicznego, zainstalowanych na słupach linii nn, na linie kablowe służącego wyłącznie oświetleniu drogowemu z posadowieniem słupów stalowych bądź aluminiowych. Budowa odrębnych linii kablowych pozwoli na rozdzielenie oświetlenia ulicznego (opraw i obwodów) należącego do Miasta Sokółka od majątku PGE Dystrybucji S.A.

Uzasadnieniem Wniosku 5 jest rozdział majątku PGE Dystrybucji S.A. od majątku związanego z oświetleniem ulicznym a będącym własnością Miasta Sokółka.

3.4. Przeciwdziałanie zjawisku zanieczyszczenia środowiska światłem

Zanieczyszczenia środowiska światłem występuje wszędzie tam, gdzie oświetlenie zamiast służyć celowi, dla którego zostało zbudowane, oświetla również inne obiekty, a w szczególności niebo. Regulacje Unijne w tym zakresie są opracowywane. Zanieczyszczenie światłem, z pewnością nawet w Polsce narusza standardy dobrego projektowania oświetlenia. Zjawisko zanieczyszczenia światłem występuje w szczególności wszędzie tam, gdzie:

- Oprawy instalowane są pod kątem większym niż 20°
- Wszędzie tam, gdzie zainstalowane są oprawy typu "Kula" bez układu optycznego kierującego strumień światła w dolną półprzestrzeń.

Zalecenie 1

Stosowanie opraw typu "Kula" winno być ograniczane, a już zainstalowane oprawy winne być sukcesywnie wymieniane, na oprawy o budowie uniemożliwiającej „zaśmiecanie” środowiska światłem.

Zalecenie 2

Ścieżki, alejki lub ciągi piesze, jeśli nie są oświetlane oprawami ozdobnymi, winne być oświetlane specjalistycznymi oprawami zaprojektowanymi do tego celu, o rozsyle strumienia światła silnie asymetrycznym, wąskim i długim wzdłuż ciągu pieszego.

Zalecenie 3

Zalecać projektantom oświetlenia wykonanie projektów przy uwzględnieniu normy oświetleniowej, jak również biorąc pod uwagę unikanie zjawiska zanieczyszczania światłem środowiska.

4. Analiza techniczno-technologiczna pod kątem zmniejszenia zużycia energii elektrycznej

Wynikiem analizy stanu istniejącego jest poszukiwanie, takich rozwiązań technicznych i technologicznych, które zabezpieczyłyby długoterminowy interes Zamawiającego, aby przy umiarkowanych kosztach inwestycyjnych, uzyskać korzyść w postaci wysokiej energooszczędności urządzeń oraz niskich kosztów konserwacji, przy długotrwałym użytkowaniu.

4.1. Sprzęt oświetleniowy - źródła światła

Technologia LED jest coraz szerzej stosowana w oświetleniu, od niedawna również w oświetleniu zewnętrznym. Na rynku pojawia się coraz więcej produktów, będących alternatywą dla klasycznego oświetlenia zewnętrznego opartego do tej pory na wyładowczych źródłach wysokoprężnych. Źródła LED mają wiele zalet. Podstawowe, to:

- długa żywotność – ok. 80 000 godzin - (dla utraty strumienia światła 10%),
- nie generują promieniowania ultrafioletowego (UV) i podczerwonego (IR),
- biała barwa światła,
- dobra jakość światła,
- wyeliminowany efekt stroboskopowy,

- nie zawierają rtęci, metali ciężkich lub innych szkodliwych dla środowiska substancji,
- natychmiastowy start - osiągnięcie normalnej jasności bezpośrednio po uruchomieniu, bez opóźnienia szybki ponowny zapłon źródła światła
- Możliwość sterowania mocą oprawy.

Technologia LED jest ciągle udoskonalana i wciąż trwają prace nad wyprodukowaniem źródła LED o wyższej skuteczności. Są na rynku konstrukcje uznanych producentów sprzętu oświetleniowego (Philips, Osram, Schreder), które są alternatywą dla do tej pory powszechnie stosowanych opraw ze źródłami sodowymi wysokoprężnymi.

Można stwierdzić, że dopiero dziś oświetlenie drogowe LED staje się realną alternatywą dla klasycznego oświetlenia sodowego, w szczególności dla opraw o mocy mieszczących się w przedziale od **50 do 250 W**, które najczęściej stosowane są w oświetleniu ulicznym.

Podstawową zaletą opraw ze źródłami LED jest ich łatwość sterowania. Obecnie rozpowszechniane są systemy umożliwiające sterowanie pojedynczą oprawą w dowolny sposób tzn. jej załączanie, wyłączenie oraz ustalanie dowolnego poziomu strumienia świetlnego odpowiedniego do sytuacji oświetlanej powierzchni. Oprawy można grupować w dowolne obszary funkcjonalne i zadawać im dowolne harmonogramy świecenia pozwalające na uzyskiwanie dodatkowych oszczędności w zużyciu energii poprzez obniżenie mocy oprawy w porach najmniejszego natężenia ruchu lub na obszarach o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym. Zastosowanie odpowiedniego systemu sterowania oświetleniem typu LED może pozwolić na uzyskanie dodatkowych oszczędności w zużyciu energii na poziomie do 35%. Systemy sterowania oprawami LED nie wymagają dodatkowego przewodowania tzn. że komunikacja pomiędzy systemem a oprawą prowadzona jest najczęściej drogą radiową lub poprzez obwód zasilający co eliminuje konieczność prowadzenia dodatkowych obwodów sterujących.

4.2. Sprzęt oświetleniowy - Oprawy

Oprócz źródeł światła, o jakości oświetlenia decyduje także w dużym stopniu, jakość zastosowanej oprawy oświetleniowej. Powinna się ona charakteryzować wysokimi parametrami technicznymi, gwarantującymi wysoką szczelność układu optycznego i elektrycznego oraz ograniczać powstawanie olśnienia. Poniżej zestawiono wymagane parametry techniczno-użytkowe, jakim winny się charakteryzować oprawy ze źródłami typu LED:

- Oprawa wyposażona w panel z diodami LED który w razie uszkodzenia można wymienić bez konieczności wymiany całej oprawy.
- Panel LED wyposażony w kostkę przyłączeniową, która w razie jego awarii umożliwi jego wymianę.

- Każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, żeby w przypadku przepalenia się którejś z diod zmienił się jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (powinna być zachowana równomierność oświetlenia na całej powierzchni oświetlanej drogi).
- korpus i obudowa oprawy wykonane z wysokociśnieniowego odlewu aluminiowego,
- oprawa o szczelności komory optycznej IP 66, komory osprzętu elektrycznego IP 66, lub dla opraw jednokomorowych szczelność IP 66
- budowa oprawy pozwalająca na wymianę modułu zasilającego,
- klosz oprawy wykonany ze szkła hartowanego o odporności na uderzenia min. IK 08,
- oprawy wyposażone w uchwyt o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$ pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także na zmianę kąta nachylenia oprawy
- temperatura barwowa użytych diod z zakresu barwy neutralny biały 4000K +/-10%,
- wymagany wskaźnik oddawania barw minimum LED $R_a \geq 70$,
- skuteczność świetlna oprawy (stosunek strumienia świetlnego wychodzącego z oprawy do mocy całkowitej oprawy) nie mniejsza niż 130lm/W
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 80 000h
- układy optyczne opraw powinny spełniać wymagania normy PN-EN 62471:2010 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych.”,
- oprawy wykonane w II klasie ochronności elektrycznej,
- napięcie znamionowe 230V 50Hz, współczynnik mocy oprawy $\cos \phi \geq 0,95$ (przy maksymalnym obciążeniu),
- Zasilacz programowalny za pomocą wejścia DALI – możliwość zaprogramowania funkcji redukcji mocy, możliwość współpracy z systemami zarządzania oświetleniem za transmisji bezprzewodowej ;
- Zasilacz realizując funkcję utrzymania stałego strumienia świetlnego w całym czasie użytkowania
- ochrona przed przepięciami minimum 10kV,
- zakres temperatury pracy oprawy: od -30°C do $+35^{\circ}\text{C}$,
- oprawy muszą posiadać deklaracje zgodności CE oraz certyfikacje na znak ENEC, jest to ogólnoeuropejskie oznakowanie potwierdzające zgodność produktu z europejską normą EN dotyczącą bezpieczeństwa sprzętu elektrycznego, oraz świadczące o stosowanym w produkcji systemie zarządzania jakością,

Na rynku, dostępnych jest wiele opraw spełniających, wymagania techniczne i użytkowe określone powyżej. W przypadku kompleksowej modernizacji oświetlenia drogowego, można zastosować na przykład oprawy oświetleniowe produkowane przez takie firmy jak LUG, Schreder, Philips, Disano, Thorn lub równoważne innych producentów.

4.3. Analiza możliwości stosowania opraw równoważnych

Przy rozważaniu stosowania opraw równoważnych należy w pierwszej kolejności sprawdzić parametry techniczne oprawy wskazane powyżej

Kolejnym bardzo istotnym parametrem jest charakterystyka fotometryczna tzw. krzywa rozsyłu światłości oprawy. Powinna być taka, aby na już istniejących konstrukcjach wsporczych można było osiągnąć spełnienie normy oświetleniowej PN-EN 13201.

Oprawę uznaje się za równoważną, w rozumieniu art. 27 Ustawy Prawo zamówień publicznych, po spełnieniu kryteriów jak powyżej, na podstawie wykonanych obliczeń wykazujących spełnienie normy, przy analogicznym współczynniku utrzymania oraz identycznej geometrii obszaru oświetlanego.

4.4. System sterowania z możliwością indywidualnego sterowania oprawą

Najbardziej zaawansowanym systemem sterowania oprawami typu LED jest indywidualne ich sterowanie przy pomocy transmisji bezprzewodowej. System ten oparty jest na komunikacji bezprzewodowej prowadzonej z każdą zainstalowaną oprawą niezależnie. Oznacza to, że operator system ma możliwość komunikowania się z każdą oprawą i wprowadzenia dla niej dowolnych parametrów związanych z jej załączeniem, wyłączeniem oraz przypisywanie harmonogramów regulacji strumienia świetlnego w czasie pracy oprawy. Oczywiście oprawy można łączyć w dowolne grupy funkcjonalne związane np. z konkretną ulicą, skrzyżowaniem lub obszarem funkcjonalnym dla którego można realizować podobne harmonogramy redukcji mocy. Można również ustalać wyjątki związane z konkretnym dniem tygodnia, świętami lub imprezami okolicznościowymi. System również pozwala monitorować na bieżąco zużycie energii, czas świecenia oraz sygnalizuje uszkodzenia punktów świetlnych z natychmiastowym powiadamianiem użytkownika o powstałych awariach i nieprawidłowościach w działaniu opraw.

Poniżej opisano szczegółowo funkcje jakie powinien spełniać system sterowania indywidualnego:

Funkcjonalność systemu i aplikacji sterowania oświetleniem

Zarządzanie harmonogramem i trybem świecenia

System umożliwia przypisanie każdemu punktowi świetlnemu lub grupie punktów świetlnych indywidualnych kalendarzy świecenia. Kalendarz pozwala na określanie oddzielnych krzywych redukcji dla dni pracujących oraz weekendów, a także swobodne definiowanie dni charakterystycznych (np. dzień wolny od pracy, Sylwester czy Nowy Rok). Ponadto, system umożliwia sterowanie oświetleniem w oparciu o informacje zewnętrzne o ruchu drogowym i

stanie pogody.

Możliwe jest także ręczne załączenie / wyłączenie oraz regulacja strumienia świetlnego pojedynczych punktów świetlnych oraz grup tych punktów. System zapewnia zdalną zmianę konfiguracji oraz kalendarzy świecenia w dowolnym momencie.

Kontrola zużycia energii

System umożliwia kontrolę zużycia energii przez pojedyncze punkty świetlne, grupy punktów świetlnych jak i przez całą instalację. Ponadto, umożliwia prezentację graficzną i liczbową energii zużytej w zdefiniowanym okresie, a także ich porównanie dla wybranych punktów lub kilku obszarów. System zapewnia możliwość generowania raportów zużycia energii oraz raportów błędów.

Nadzór i monitorowanie sprawności infrastruktury oświetleniowej

System zapewnia bieżący podgląd na stan sprawności urządzeń oraz niezwłoczne zgłaszanie alarmów związanych z uszkodzeniem elementów oprawy oświetleniowej. Ponadto, system umożliwia pomiar czasu pracy źródeł światła, co wpływa na ułatwienie planowania grupowej wymiany źródeł światła.

System zapewnia możliwość wyszukiwania alarmów według:

- Nazwy komponentu;
- Typu komponentu systemu;
- Modelu komponentu systemu;
- Kategorii awarii;
- Daty wystąpienia problemu;
- Opisie błędu.

Wszystkie dane historyczne dotyczące parametrów pracy systemu są archiwizowane i użytkownik ma możliwość dostępu do nich w dowolnym momencie. Monitoringiem będą objęte również wszystkie punkty zasilania (szafy oświetleniowe).

Graficzny interfejs użytkownika

Graficzny interfejs użytkownika platformy jest dostępny w postaci strony WWW, gdzie na umieszczonej mapie zlokalizowane są wszystkie punkty oświetleniowe należące do systemu.

Graficzny interfejs użytkownika umożliwia:

- graficzną prezentację pracy poszczególnych elementów systemu na mapie przestrzennej zgodnie z ich współrzędnymi geograficznymi wskazanymi bezpośrednio ze sterowników w oprawach lub wpisanymi do systemu;
- tworzenie struktury sterowania opartej na strukturze drzewa;
- grupowanie punktów świetlnych;
- automatyczne dostosowanie się wyświetlanego obszaru mapy do wyboru miejsca w nawigacji;

- zmianę języka interfejsu (z dostępnym językiem polskim);
- wysyłanie informacji mailem lub SMS o zmianach zachodzących w systemie na wskazane adresy e-mail użytkowników.

Bezpieczeństwo platformy

Logowanie do platformy następuje za pomocą indywidualnego loginu i hasła. Platforma posiada system dwuczynnikowej autentykacji (2FA) zapobiegający przypadkowemu lub celowemu użyciu konta użytkownika, minimalizującym ryzyko włamań na konta przez hakerów. Wszystkie interakcje użytkowników z platformą są zabezpieczone za pomocą 128-bitowego szyfrowania SSL (zabezpieczenie na poziomie banków). Platforma jest regularnie testowana pod względem bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania bezpieczeństwa przed włamaniem przez strony trzecie, co zapewnione jest przez autoryzowanego zewnętrznego audytora. Oprogramowanie platformy jest na bieżąco (w okresach nie dłuższych jak 1 miesiąc) aktualizowane przez dostawcę. Gromadzone na platformie dane będą stanowić własność Zamawiającego oraz będą regularnie zachowywane w kopiach zapasowych w celu ich odtworzenia w przypadku awarii serwera głównego platformy.

Kluczowe założenia architektury systemu i aplikacja sterowania oświetleniem

Każda oprawa wyposażona jest w sterowniki lokalne komunikujące się bezpośrednio z serwerami umieszczonymi w tzw. „chmurze internetowej”. Sterownik pełni jednocześnie funkcje sterownika lokalnego i sterownika segmentowego. Posiada wyjście interfejsu DALI do komunikacji z układem zasilającym oprawy oraz z innymi urządzeniami, wyłącznik do sterowania oprawą oraz licznik energii elektrycznej. Ponadto, sterownik jest wyposażony w funkcje lokalizatora GPS.

Po zainstalowaniu, oprawa wyposażona w sterownik automatycznie pojawia się w systemie w odpowiednim miejscu na mapie systemu. Co więcej, wszystkie punkty zasilania wyposażone są w sterowniki realizujące funkcje inteligentnego zegara astronomicznego i analizatora sieci.

Sterownik w zaproponowanej konfiguracji, kontroluje poziom napięcia zasilania, oraz inne jego parametry. W przypadku ich niedotrzymania wysyła informacje za pomocą SMS/e-mail do wskazanych użytkowników. Sterownik kontroluje otwarcie szafy, oraz poziom napięć zasilających. W przypadku awarii zasilania niezwłocznie wysyła informacje do obsługi.

5. Warianty modernizacji oświetlenia ulicznego na terenie Miasta

Przedmiotem analizy jest modernizacja systemu oświetlenia dróg Miasta w celu poprawy jego efektywności energetycznej oraz zapewnienie zgodności z Polską Normą przenoszącą normę europejską PN-EN 13201.

5.1. ZAŁOŻENIE OGÓLNE DLA ROZPATRYWANYCH WARIANTÓW

5.1.1. Wariant I

Zakres inwestycji:

- Modernizacja wyeksploatowanych lamp sodowych na nowoczesne oprawy ze źródłami światła typu LED.
- Modernizacja układów pomiarowo-sterowniczych poprzez instalację grupowego systemu sterowania oprawami oświetlenia ulicznego

5.1.2. Wariant II

Zakres inwestycji:

- Modernizacja wyeksploatowanych lamp sodowych na nowoczesne oprawy ze źródłami typu LED z zaprogramowanym w oprawie harmonogramem redukcji mocy.
- Modernizacja układów pomiarowo-sterowniczych poprzez instalację grupowego systemu sterowania oprawami oświetlenia ulicznego

5.1.3. Wariant III

Zakres inwestycji:

- Modernizacja wyeksploatowanych lamp sodowych na nowoczesne oprawy ze źródłami typu LED z indywidualnym system sterowania mocą opraw i monitoringiem działania opraw
- Modernizacja układów pomiarowo-sterowniczych z zainstalowaniem indywidualnego system sterowania oprawami
- zainstalowanie i uruchomienie systemu sterowania pozwalającego na indywidualne sterowanie mocą i czasem świecenia każdej oprawy zainstalowaną na terenie Miasta, z

możliwością zbierania danych dotyczących czasu pracy, zużyciu energii wydajności oprawy oraz informowaniem obsługi o awariach zaistniałych w systemie.

5.2. ANALIZA TECHNICZNO-EKONOMICZNA WARIANTÓW MODERNIZACJI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

Wariant I:

Podstawowym założeniem „Wariantu I” jest zmniejszenie energochłonności oświetlenia ulicznego poprzez zastosowanie opraw wykonanych w technologii LED przy minimalnych dla tego zakresu kosztach inwestycyjnych. Do przebudowie zastosować należy oprawy wykonane w technologii LED w ilości 2138 szt., co znacznie zmniejszy moc systemu przy jednoczesnym uzyskaniu parametrów oświetleniowych na poziomie zgodnym z normą PN-EN13201, na ciągach świetlnych z oprawami zainstalowanymi na każdym słupie wzdłuż drogi. W niniejszym wariantcie nie zakłada się możliwości sterowania oprawami oświetlenia ulicznego tzn. nie będzie możliwości ingerowania w zmniejszenie mocy oprawy, a w konsekwencji obniżenia jej strumienia świetlnego w porze nocnej przy zmniejszeniu się natężenia ruchu.

W zakresie inwestycji jest przebudowa 36 układów pomiarowo-sterowniczych systemu oświetlenia ulicznego z zainstalowaniem grupowego sterowania czasem pracy systemu oświetlenia ulic. Zakres robót dotyczących układów pomiarowych obejmują modernizację układów pomiarowo – sterowniczych poprzez wymianę ich obudowy. Dodatkowo planuje się wymianę aparatów elektrycznych w celu dostosowania ich do zmniejszenia mocy zainstalowanej opraw oraz ujednoczenia sterowania oświetleniem. W celu ujednoczenia systemu sterowania zakłada się zainstalowanie zegarów astronomicznych wyposażonych w komunikację bezprzewodową, radiową która umożliwi zmianę nastaw zegara bez konieczności otwierania szafy oświetleniowej. Zastosowanie komunikacji radiowej spowoduje obniżenie kosztów eksploatacji poprzez brak konieczności wykonywania zmiany nastaw zegara przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje do obsługi urządzeń elektrycznych kategorii „E”. Po zainstalowaniu zegarów z komunikacją radiową nie będzie konieczności zbliżania się i otwierania szafy SO.

Zestawienie wyników analiza ekonomiczno-techniczna poniżej.

**Zestawienie zbiorcze analizy ekonomicznej wymiany oświetlenia
ulicznego na terenie Miasta Sokółka
Zakres inwestycji Wariant I**

1. Wymian opraw na terenie Miasta na oprawy typu LED

2. Modernizacja układów sterowania oświetleniem ulicznym

		Wartości
Ilość punktów [szt]	przed wymianą	2138
	po wymianie	2138
energochłonność punktu świetlnego [W]	przed wymianą	101,09
	po wymianie	36,81
moc zainstalowana [kW]	przed wymianą	216,13
	po wymianie	78,69
	Oszczędności	64%
Zużycie energii [MWh/rok]	przed wymianą	864,55
	po wymianie	314,77
	Oszczędności [%]	64%
	Oszczędności w MWh/rok	549,78
Ilość zaoszczędzonej nieodnawialnej energii pierwotnej [MWh/rok]		1 649,35
Emisji CO ₂ Mg/rok przez wymianą		675,22
Emisji CO ₂ Mg/rok po wymianie	wskaźnik emisji CO ₂ 0,781[MgCO ₂ /MWh]	245,84
Ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok		429,38
koszt inwestycji BRUTTO	całkowity	2 973 082,47 zł
	energia elekt. przed wymianą	355 207,13 zł
	konserwacja przed wymianą	80 000,00 zł
	energia elekt. po wymianie	129 325,94 zł
	konserwacja po wymianie	51 312,00 zł
czas świecenia rocznie [h]	przed wymianą	4000
	po wymianie	4000
oszczędności ekonomiczne		254 569,19 zł
Prosty okres zwrotu [lata]		11,68

Wariant II:

Podstawowym założeniem „Wariantu II” jest zmniejszenie zużycia energii elektrycznej w stosunku do mocy zainstalowanej oświetlenia ulicznego poprzez zastosowanie opraw w technologii LED oraz umożliwienie zaprogramowania krzywych redukcji mocy zainstalowanych w procesie modernizacji opraw. Zastosowanie zaprogramowanego harmonogramu redukcji mocy (ściemniania oprawy) pozwoli ograniczyć zużycie energii o dodatkowe 10% w stosunku do zużycia energii opraw bez redukcji. Do modernizacji zastosować należy oprawy wykonane w technologii LED w ilości 2138 szt z zasilaczami wyposażonymi w sterowniki DALI pozwalające na zaprogramowanie harmonogramu ściemniania oprawy przed jej instalacją. Wariant ten zakłada, że właściciel/operator systemu oświetlenia ulicznego będzie miał możliwość ustalenia poziomów mocy oprawy w czasie jej świecenia i zaprogramowanie tego harmonogramu przed instalacją oprawy. Możliwość ta będzie odbywała się poprzez układ zasilający zainstalowany w oprawie po uprzednim podłączeniu oprawy przewodem dwu-żyłowym do sterownika zewnętrznego podłączonego do komputera. W celu określenia zużycia energii w niniejszym wariantcie posłużono się harmonogramem według poniższego schematu:

1. Oprawy od zachodu słońca do godziny 22:00 pracują z mocą nominalną
2. Oprawy od godziny 22:00 do godziny 24:00 pracują z mocą obniżoną o 10%
3. Oprawy od godziny 24:00 do godziny 04:00 pracują z mocą obniżoną o 30%
4. Oprawy od godziny 04:00 do wschodu słońca pracują z mocą nominalną

Z tabeli wschodów i zachodów słońca oraz poprawek wprowadzanych w zegarach astronomicznych związanych z załączaniem oświetlenia ulicznego 10 min. po zachodzie słońca i wyłączaniem oświetlenia 20 min. przed wschodem słońca wyznaczono czasy w jakich oprawy będą pracowały z obniżoną mocą.

Zakres modernizacji układów pomiarowo-sterowniczych system oświetlenia ulicznego w tym wariantcie jest identyczny jak w Wariantcie I

Zestawienie wyników analiza ekonomiczno-techniczna poniżej

**Zestawienie zbiorcze analizy ekonomicznej wymiany oświetlenia
ulicznego na terenie Miasta Sokółka
Zakres inwestycji Wariant II**

1. Wymian opraw na terenie Miasta na oprawy typu LED

z zaprogramowanym harmonogramem sterowania

2. Modernizacja układów sterowania oświetleniem ulicznym

		Wartości
Ilość punktów [szt]	przed wymianą	2138
	po wymianie	2138
energochłonność punktu świetlnego [W]	przed wymianą	101,09
	po wymianie	36,81
moc zainstalowana [kW]	przed wymianą	216,13
	po wymianie	78,69
	Oszczędności	64%
Zużycie energii [MWh/rok]	przed wymianą	864,55
	po wymianie	283,29
	Oszczędności [%]	67%
	Oszczędności w MWh/rok	581,26
Ilość zaoszczędzonej nieodnawialnej energii pierwotnej [MWh/rok]		1 743,78
Emisji CO ₂ Mg/rok przez wymianą	wskaźnik emisji CO ₂ 0,781[MgCO ₂ /MWh]	675,22
Emisji CO ₂ Mg/rok po wymianie		221,25
Ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok		453,96
koszt inwestycji BRUTTO	całkowity	3 123 082,47 zł
	energia elekt. przed wymianą	355 207,13 zł
	kosserwacja przed wymianą	80 000,00 zł
	energia elekt. po wymianie	116 393,35 zł
	kosserwacja po wymianie	51 312,00 zł
czas świecenia rocznie [h]	przed wymianą	4000
	po wymianie	4000
oszczędności ekonomiczne		267 501,78 zł
Prosty okres zwrotu [lata]		11,67

Wariant III:

Podstawowym założeniem „Wariantu III” jest zmniejszenie zużycia energii elektrycznej w stosunku do mocy zainstalowanej oświetlenia ulicznego poprzez umożliwienie indywidualnego sterowania zainstalowanymi oprawami typu LED oświetlenia ulicznego. Zastosowanie takiego sposobu sterowania pozwoli ograniczyć zużycie energii o dodatkowe 30% - 40% w stosunku do zużycia energii według „Wariantu I” oraz umożliwi precyzyjne dostosowanie oświetlenia ulicznego do panującego na drogach ruchu jak też indywidualnego zapotrzebowania na oświetlenie miejsc wrażliwych takich jak skrzyżowania, przejścia dla pieszych czy przystanki komunikacji. Do modernizacji zastosować należy oprawy wykonane w technologii LED w ilości 2138 szt. z zasilaczami wyposażonymi w sterowniki DALI i moduły komunikacyjne pozwalające na sterowanie oprawą zdalnie przez system kontroli. Wariant ten zakłada, że właściciel/operator systemu sterowania będzie miał możliwość zmiany mocy opraw oświetlenia ulicznego poprzez wprowadzenie indywidualnych harmonogramów redukcji mocy (strumienia świetlnego) oprawy/grupy opraw, w zależności od pory nocy i poziomu natężenia ruchu. Możliwość ta będzie odbywała się poprzez system sterowania zainstalowany w centrum dyspozytorskim lub poprzez aplikację zainstalowaną w tzw. chmurze z dostępem z dowolnego urządzenia (komputer, tablet, smartfon) połączonego z siecią internetową. W zakresie inwestycji jest modernizacja 36 układów pomiarowo sterowniczych system oświetlenia ulicznego z zainstalowanie i uruchomienie systemu sterowania pozwalającego na indywidualne sterowanie mocą i czasem świecenia każdej oprawy, z możliwością zbierania danych dotyczących czasu pracy, zużyciu energii, wydajności oprawy oraz informowaniem obsługi o awariach zaistniałych w systemie. Informacje o nieprawidłowym działaniu systemu oświetlenia ulicznego jakie otrzyma operator systemu spowodują zmniejszenie kosztów eksploatacji oraz skrócenie czasu reakcji na awarie.

Zestawienie wyników analiza ekonomiczno-techniczna poniżej

**Zestawienie zbiorcze analizy ekonomicznej wymiany oświetlenia
ulicznego na terenie Miasta Sokółka
Zakres inwestycji Wariant III**

- 1. Wymian opraw na terenie Miasta na oprawy typu LED**
- 2. Modernizacja układów sterowania oświetleniem ulicznym**
- 3. Instalacja indywidualnego systemu sterowania i kontroli oprawami poprzez sieć internetową**

		Wartości
Ilość punktów [szt]	przed wymianą	2138
	po wymianie	2138
energochłonność punktu świetlnego [W]	przed wymianą	101,09
	po wymianie	36,81
moc zainstalowana [kW]	przed wymianą	216,13
	po wymianie	78,69
	Oszczędności	64%
Zużycie energii [MWh/rok]	przed wymianą	864,55
	po wymianie	220,34
	Oszczędności [%]	75%
	Oszczędności w MWh/rok	644,21
Ilość zaoszczędzonej nieodnawialnej energii pierwotnej [MWh/rok]		1 932,64
Emisji CO ₂ Mg/rok przez wymianą	wskaźnik emisji CO ₂ 0,781[MgCO ₂ /MWh]	675,22
Emisji CO ₂ Mg/rok po wymianie		172,09
Ograniczenie emisji CO ₂ Mg/rok		503,13
koszt inwestycji BRUTTO	całkowity	3 523 249,17 zł
	energia elekt. przed wymianą	355 207,13 zł
	kosserwacja przed wymianą	80 000,00 zł
	energia elekt. po wymianie	90 528,16 zł
	kosserwacja po wymianie	25 656,00 zł
czas świecenia rocznie [h]	przed wymianą	4000
	po wymianie	4000
oszczędności ekonomiczne		319 022,97 zł
Prosty okres zwrotu [lata]		11,04

6. Ocena formalna przedstawionych wariantów

Wariant I: zakładający, zainstalowanie w procesie przebudowy opraw ze źródłami światła w technologii LED, oraz modernizację układów pomiarowo- sterowniczych z zainstalowaniem grupowego system sterowania oprawami z możliwością zbierania danych dotyczących czasu pracy, pozwala osiągnąć 64% zmniejszenie mocy zainstalowanej i zużycia energii elektrycznej. Roczne oszczędności w zużyciu energii elektrycznej wyniosą ponad 549,78 MWh/rok, a oszczędności roczne w kosztach ponoszonych na energię elektryczną, dystrybucję oraz konserwację, wyniosą 254,569 tys złotych. Tak więc inwestycja przebudowie oświetlenia ulicznego według Wariantu I odpowiada minimalnym wskaźnikom rezultatu zawartym w programach wsparcia określanym najczęściej jako minimalne zmniejszenie mocy zainstalowanej powyżej 30%. Koszt inwestycji dla założeń wyżej wymienionego wariantu I jest równy 2 973 082,47 zł

Wariant II: zakładający, zainstalowanie w procesie modernizacji opraw ze źródłami światła w technologii LED z redukcją mocy i strumienia świetlnego zaprogramowaną w oprawie oraz modernizację układów pomiarowo-sterowniczych z zainstalowaniem grupowego system sterowania oprawami z możliwością zbierania danych dotyczących czasu pracy, pozwala osiągnąć 64% zmniejszenie mocy zainstalowanej i 67% zmniejszenie zużycia energii elektrycznej. Roczne oszczędności w zużyciu energii elektrycznej wyniosą 581,26 MWh/rok a oszczędności roczne w kosztach ponoszonych na energię elektryczną, dystrybucję oraz konserwację, wyniosą 267,502 tys złotych. Tak więc inwestycja modernizacji oświetlenia ulicznego według Wariantu II odpowiada minimalnym wskaźnikom rezultatu zawartym w programach wsparcia określanym najczęściej jako minimalne zmniejszenie mocy zainstalowanej powyżej 30%. Koszt inwestycji dla założeń wyżej wymienionego Wariantu II jest równy 3 123 083,47 zł

Wariant III: zakładający, zainstalowanie w procesie modernizacji opraw ze źródłami światła w technologii LED z pełnym indywidualnym sterowaniem mocą i strumieniem świetlnym oprawy wraz z jej monitoringiem oraz modernizację układów pomiarowo sterowniczych z zainstalowaniem i uruchomienie systemu sterowania pozwalającego na indywidualne sterowanie mocą i czasem świecenia każdej oprawy, z możliwością zbierania danych dotyczących czasu pracy, zużyciu energii, wydajności oprawy oraz informowaniem obsługi o awariach zaistniałych w systemie, pozwala osiągnąć 64% zmniejszenie mocy zainstalowanej i

75% zmniejszenie zużycia energii elektrycznej. Roczne oszczędności w zużyciu energii elektrycznej wyniosą 644,21 MWh/rok a oszczędności roczne w kosztach ponoszonych na energię elektryczną, dystrybucję oraz konserwację, wyniosą 319,023 tys złotych. Tak więc inwestycja modernizacji oświetlenia ulicznego według Wariantu III odpowiada minimalnym wskaźnikom rezultatu zawartym w programach wsparcia określanym najczęściej jako minimalne zmniejszenie mocy zainstalowanej powyżej 30%. Koszt inwestycji dla założeń wyżej wymienionego wariantu III jest równy 3 523 249,17 zł

Biorąc powyższe pod uwagę wszystkie warianty zaproponowane w Audycie mogą zostać dofinansowane z programów wsparcia ponieważ spełniają minimalne kryteria dotyczące zmniejszenia zużycia energii.

7. Ocena ekonomiczna przedstawionych wariantów

Najczęściej spotykanym statycznym kryterium oceny efektywności ekonomicznej jest prosty okres zwrotu nakładów (SPBP, SPBT). Jest on definiowany jako czas potrzebny do odzyskania nakładów inwestycyjnych poniesionych na realizację danego przedsięwzięcia. Jest liczony od momentu uruchomienia inwestycji do chwili, gdy suma korzyści uzyskanych w wyniku realizacji inwestycji zrównoważy poniesione nakłady. Wartość SPBP zostało obliczona dla całości kosztów inwestycji w poszczególnych wariantach, Wyniki przedstawia tabela poniżej:

1. SPBP wariantów modernizacji oświetlenia ulicznego w odniesieniu do całkowitych kosztów inwestycji oraz rocznych oszczędności energii elektrycznej i konserwacji

nr wariantu	całkowity koszty inwestycji	roczne oszczędności w kosztach energii elektrycznej i konserwacji	SPBP (1)
I	2 973 082,47	254 569	11,68
II	3 123 082,47	267 501	11,68
III	3 523 249,17	319 023	11,04

2. SPBP wariantów modernizacji oświetlenia ulicznego w odniesieniu do wkładu własnego Miasta w przypadku pozyskania 80% dotacji oraz rocznych oszczędności energii elektrycznej i konserwacji

nr wariantu	Wkład własny Miasta przy 80% dotacji kosztu inwestycji	roczne oszczędności w kosztach energii elektrycznej	SPBP (2)
I	594 616,49	307 505,00	1,93
II	624 616,49	324 502,32	1,92
III	704 649,83	366 995,61	1,92

8. Wnioski

Po przeprowadzonej analizie, okazuje się, że warianty I, II, III wskazane w Audycie są możliwe do zrealizowania. Najkorzystniejszym wariantem do realizacji modernizacji oświetlenia ulicznego jest Wariant III. Wariant ten zapewnia wysoki poziom oszczędności ekonomicznych, jak również pozwala ograniczyć do minimum zużycie energii elektrycznej oraz znacznie ograniczyć przyszłe koszty konserwacji oświetlenia ulicznego. Moc zainstalowana w tym wariantcie spadnie z 216,13 kW do 78,69 kW co stanowi 64% oszczędności. Wykorzystanie najbardziej zaawansowanej techniki oświetleniowej jaka jest obecnie dostępna tzn. technologii typu LED o trwałości użytkowej powyżej 80 000 godzin, pozwala użytkować zastosowane oprawy przez okres ponad 20 lat bez konieczności ich wymiany. Wariant ten chociaż kapitałochłonny to biorąc pod uwagę okres zwrotu inwestycji jest najbardziej opłacalny. Na uwagę zasługuje również fakt, że w tym wariantcie inwestycji, modernizacji podlegają oprawy zainstalowane na terenie Miasta Sokółka, co pozwoli ujednoczyć system oświetleniowy i doprowadzić oświetlenie do wymogów zgodnych z obecnie obowiązującą normą PN-EN13201. Wszystko to poprawi bezpieczeństwo użytkowników dróg na terenie Miasta oraz podniesie walory estetyczne oświetlenia ulicznego. Zastosowanie opraw w technologii LED o temperaturze barwowej 4000K tzn. neutralnej białej o współczynniku oddawania barw $Ra > 70$ spowoduje lepsze postrzeganie kolorów na drodze i w jej pobliżu co w sposób naturalny zwiększy bezpieczeństwo pieszych. Ponadto zastosowanie jednolitego oświetlenia ulic opartego na oprawach jednego typu zainstalowanych w jednym czasie pozwoli ograniczyć koszty konserwacji. Ma to ogromne znaczenie gdyż wymiany opraw lub źródeł światła w instalacjach oświetlenia ulicznego, ze względu na pracę na wysokości i w pobliżu czynnych urządzeń elektrycznych oraz w granicach pasa ruchu pojazdów, generuje największe koszty konserwacji. Zastosowanie zaawansowanego systemu sterowania oprawami

oświetleniowymi pozwala dodatkowo ograniczyć zużycie energii o około 75%, co wprost przekłada się na zmniejszenie kosztów ponoszonych na energię elektryczną. Roczne oszczędności w kosztach ponoszonych na energię elektryczną i przesył oraz kosztach konserwacji to 319,023 tys zł

9. Koncepcja utrzymania oraz zarządzania oświetlenia ulicznego po modernizacji

Oświetlenie uliczne po modernizacji będzie wymagało minimalnych kosztów związanych z utrzymaniem jego sprawności i zarządzaniem. Zastosowanie zegarów astronomicznych do sterowania oświetleniem ulicznym, eliminuje koszty związane z regulacją czasów włączania i wyłączenia oświetlenia a dodatkowy system sterowania i kontroli oświetlenia ulicznego zminimalizuje czas potrzebny na lokalizację uszkodzeń. Wykorzystanie najbardziej zaawansowanej techniki oświetleniowej jaka jest obecnie dostępna tzn. technologii typu LED o trwałości użytkowej powyżej 80 000 godzin, pozwala użytkować zastosowane oprawy przez okres ponad 20 lat bez pogorszenia właściwości świetlnych oraz konieczności ich wymiany. W okresie pierwszych 10 lat po zakończeniu inwestycji, obowiązywać będzie gwarancja Wykonawcy na zainstalowane urządzenia i wykonane prace. Koszty eksploatacyjne ograniczać się będą do usuwania awarii związanych ze zdarzeniami losowymi takimi jak:

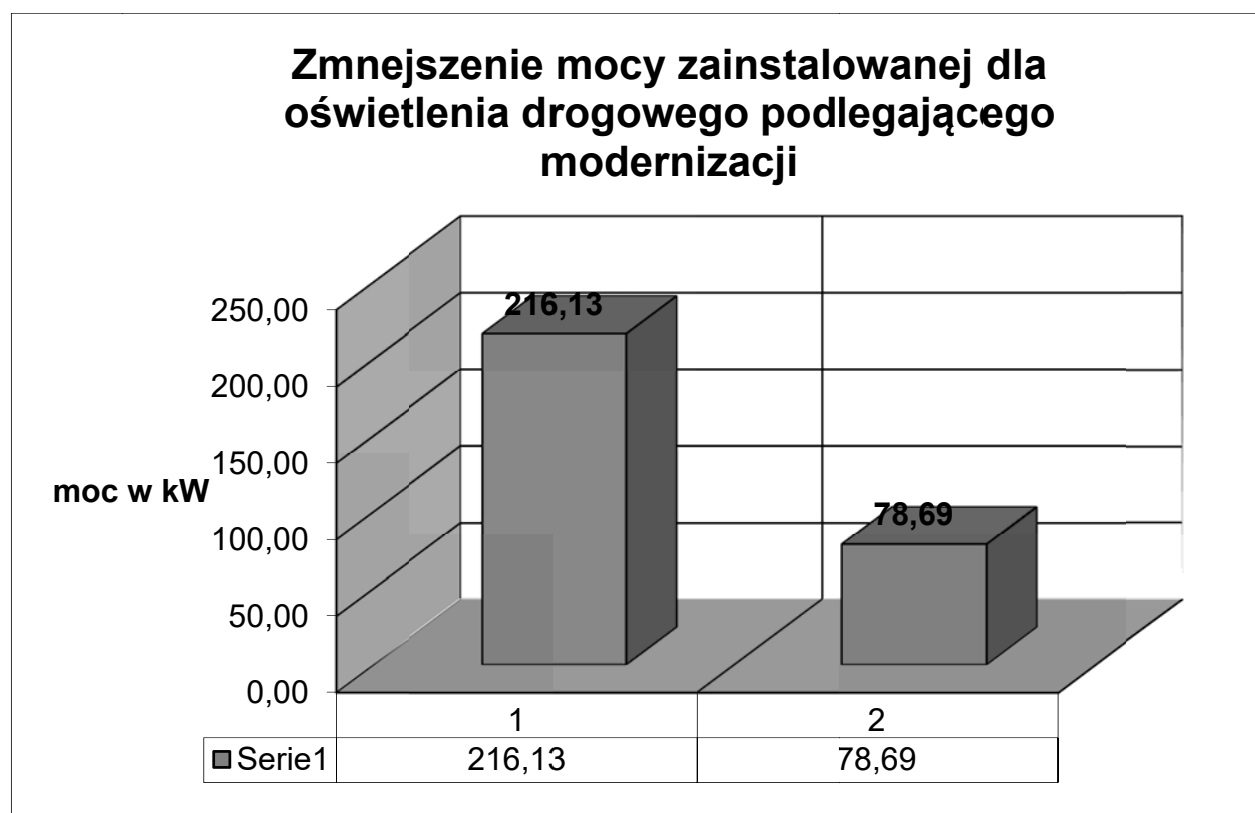
- uszkodzenia mechaniczne opraw oświetlenia ulicznego na przykład w wyniku uszkodzeń słupów w następstwie wypadków komunikacyjnych
- awarie wynikające z przepięć elektrycznych w sieci, będących następstwem wyładowań atmosferycznych lub awaryjną pracą sieci elektrycznej (zwarcia, doziemienia itp.)

Niemniej jednak po wykonaniu modernizacji należy ogłosić przetarg nieograniczony na świadczenie usługi konserwacji oświetlenia ulicznego w zakresie, który nie pokrywa się z zakresem gwarancji udzielonej przez Wykonawcę modernizacji

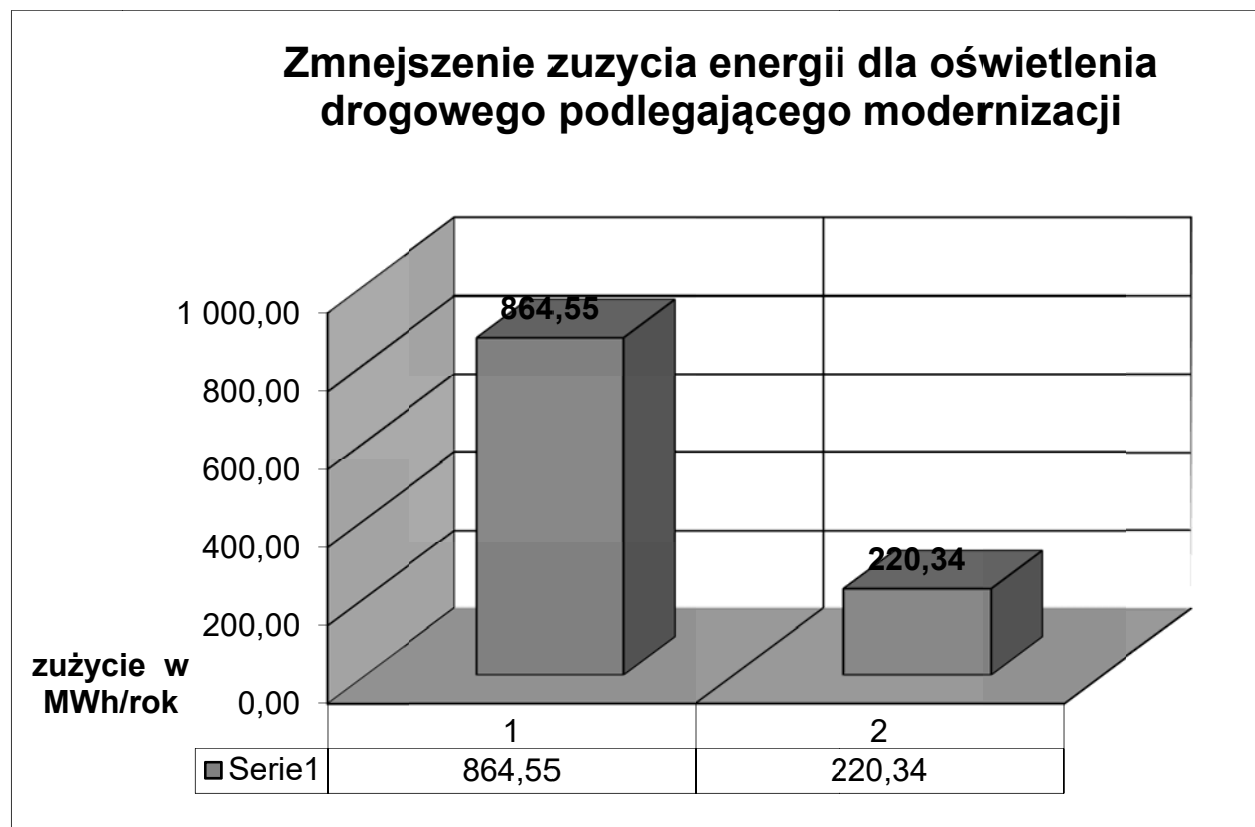
10. Analiza oddziaływania na środowisko dla Wariantu III

Inwestycja przebudowie oświetlenia ulicznego nie jest zaliczana do rodzaju przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko¹ (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

W związku ze zmniejszeniem mocy zainstalowanej systemu oświetlenia ulicznego po wykonaniu przebudowy, zmniejszy się również zużycie energii do celów oświetlania ulic a w konsekwencji, ograniczona zostanie emisja spalin związana z produkcją energii elektrycznej. Obecnie całkowita moc zainstalowana podlegających przebudowie opraw oświetlenia ulicznego równa się 216,13 kW po przebudowie istniejącego oświetlenia ulic według Wariantu III moc całkowita zainstalowana spadnie do 78,69 kW. Oszczędności w mocy zainstalowanej wyniosą 137,44 kW. Moc oprawy typu LED jest podawana przez producentów jako moc całkowita pobierana przez oprawę tak więc dla określenia mocy obliczeniowej tych opraw przyjęto moc nominalną podawaną przez producenta.



Obniżenie mocy zainstalowanej na oświetleniu ulicznym wiąże się ze zmniejszeniem zużycia energii elektrycznej. Zakładając, że czas użytkowania mocy zainstalowanej przed i po przebudowie będzie taki sam tzn. około 4000 godzin rocznie, możemy określić zużycie energii elektrycznej przed i po modernizacji. Jak wcześniej zostało już wspomniane zmniejszenie zużycia energii ma bezpośredni wpływ na zmniejszenie emisji spalin w związku z produkcją energii elektrycznej w energetyce zawodowej. Opierając się na wytycznych dotyczących wskaźnika emisji CO₂ określanych zgodnie z wytycznymi KOBiZE, tj. 0,781 MgCO₂/MWh możliwe jest wyznaczenie emisji przed i po realizacji inwestycji.



Obecnie system oświetlenia ulicznego zużywa 864,55 MWh/rok energii elektrycznej co odpowiada bazowej emisji CO₂ w wysokości 675,22 tonCO₂/rok. Po przebudowie zużycie energii elektrycznej do celów oświetlenia ulic spadnie do poziomu 220,34 MWh/rok co odpowiada emisji CO₂ w wysokości 172,09 tonCO₂/rok. Tak więc ograniczenie emisji CO₂ obliczany jako różnica pomiędzy emisją bazową a emisją po realizacji inwestycji jest równe 503,13 tonCO₂/rok. Spadek zużycia energii jest większe niż procentowy spadek zmniejszenia mocy zainstalowanej i jest to podyktowane użyciem systemu sterowania oświetleniem ulicznym, który powoduje obniżenie zużycia energii elektrycznej poprzez zmniejszenie mocy opraw w okresach późnonocnych przy zanikaniu ruchu samochodowego i ruchu pieszych. Tak więc oszczędność w zużyciu energii to 644,21MWh/rok.

11. Spis załączników

1. TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA
2. TABELA NR 2 - PROJEKT MODERNIZACJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA
3. SCHEMAT ROZMIESZCZENIA OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

**11.1. TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA
TERENIE MIASTA SOKÓŁKA**

**11.2. TABELA NR 2 - PROJEKT MODERNIZACJI OŚWIETLENIA
ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA**

11.3. SCHEMAT ROZMIESZCZENIA OPRAW OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1	sokolka	1 maja	727	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
2	sokolka	1 maja	770	1	40	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
3	sokolka	1 maja	775	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
4	sokolka	1 maja	776	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
5	sokolka	1 maja	781	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
6	sokolka	1 maja	784	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
7	sokolka	1 maja	787	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
8	sokolka	1 maja	792	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
9	sokolka	1 maja	961	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
10	sokolka	1 maja	962	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
11	sokolka	1 maja	963	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
12	sokolka	1 maja	964	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
13	sokolka	1 maja	965	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
14	sokolka	1 maja	966	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
15	sokolka	1 maja	967	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
16	sokolka	1 maja	993	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
17	sokolka	1 maja	994	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
18	sokolka	1 maja	995	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
19	sokolka	1 maja	996	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
20	sokolka	1 maja	997	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
21	sokolka	1 maja	998	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
22	sokolka	1 maja	999	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
23	sokolka	1 maja	1000	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
24	sokolka	1 maja	1001	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
25	sokolka	1 maja	1002	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
26	sokolka	1 maja	1003	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
27	sokolka	1 maja	1004	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
28	sokolka	1 maja	1005	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
29	sokolka	1 maja	1006	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
30	sokolka	1 maja	1007	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
31	sokolka	1 maja	1008	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
32	sokolka	1 maja	1009	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
33	sokolka	1 maja	1010	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
34	sokolka	1 maja	1011	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
35	sokolka	11 Listopada	880	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
36	sokolka	11 Listopada	881	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
37	sokolka	11 Listopada	882	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
38	sokolka	11 Listopada	883	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
39	sokolka	11 Listopada	884	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
40	sokolka	11 Listopada	885	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
41	sokolka	11 Listopada	886	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
42	sokolka	11 Listopada	887	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
43	sokolka	11 Listopada	888	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
44	sokolka	11 Listopada	889	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
45	sokolka	11 Listopada	890	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
46	sokolka	11 Listopada	891	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
47	sokolka	11 Listopada	892	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
48	sokolka	3 maja	1796	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
49	sokolka	3 maja	1797	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
50	sokolka	3 maja	1798	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
51	sokolka	3 maja	1799	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
52	sokolka	3 maja	1800	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
53	sokolka	3 maja	1801	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
54	sokolka	3 maja	1802	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
55	sokolka	3 maja	1803	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
56	sokolka	3 maja	1804	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
57	sokolka	3 maja	1805	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
58	sokolka	3 maja	1806	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
59	sokolka	3 maja	1807	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
60	sokolka	3 maja	1808	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
61	sokolka	akacyjowa	1683	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
62	sokolka	akacyjowa	1684	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
63	sokolka	akacyjowa	1685	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
64	sokolka	akacyjowa	1686	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
65	sokolka	akacyjowa	1687	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
66	sokolka	akacyjowa	1688	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
67	sokolka	akacyjowa	1689	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
68	sokolka	akacyjowa	1690	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
69	sokolka	akacyjowa	1691	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
70	sokolka	armii krajowej	466	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
71	sokolka	armii krajowej	467	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
72	sokolka	armii krajowej	468	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
73	sokolka	armii krajowej	469	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
74	sokolka	armii krajowej	470	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
75	sokolka	armii krajowej	471	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
76	sokolka	asnyka	1841	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
77	sokolka	asnyka	1842	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
78	sokolka	asnyka	1843	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
79	sokolka	baczynskiego	1858	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
80	sokolka	baczynskiego	1859	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
81	sokolka	baczynskiego	1860	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
82	sokolka	baczynskiego	1861	1	40	1	betonowy	8	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
83	sokolka	baczynskiego	1862	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
84	sokolka	baczynskiego	1863	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
85	sokolka	baczynskiego	1864	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
86	sokolka	Barlickiego	968	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	166,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
87	sokolka	batorego	1402	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
88	sokolka	batorego	1403	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
89	sokolka	batorego	1404	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
90	sokolka	batorego	1405	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
91	sokolka	batorego	1406	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
92	sokolka	batorego	1407	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
93	sokolka	batorego	1408	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
94	sokolka	batorego	1409	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
95	sokolka	batorego	1410	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
96	sokolka	batorego	1411	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
97	sokolka	batorego	1412	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
98	sokolka	batorego	1413	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
99	sokolka	bialostocka	552	1	35	3	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DK	M3	BRAK
100	sokolka	bialostocka	553	1	35	3	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DK	M3	BRAK
101	sokolka	bialostocka	554	1	35	3	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DK	M3	BRAK
102	sokolka	bialostocka	555	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
103	sokolka	bialostocka	556	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
104	sokolka	bialostocka	557	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
105	sokolka	bialostocka	558	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
106	sokolka	bialostocka	559	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
107	sokolka	bialostocka	560	2	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	230,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
108	sokolka	bialostocka	561	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
109	sokolka	bialostocka	562	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
110	sokolka	bialostocka	721	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
111	sokolka	bialostocka	723	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
112	sokolka	bialostocka	724	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
113	sokolka	bialostocka	725	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
114	sokolka	bialostocka	726	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
115	sokolka	bialostocka	728	1	40	0,5	betonowy	10	sodowa	sgs103	115,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
116	sokolka	bialostocka	729	1	40	0,5	betonowy	10	sodowa	sgs103	115,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
117	sokolka	bialostocka	730	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
118	sokolka	bialostocka	731	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
119	sokolka	bialostocka	732	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
120	sokolka	bialostocka	733	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
121	sokolka	bialostocka	734	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
122	sokolka	bialostocka	735	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
123	sokolka	bialostocka	736	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
124	sokolka	bialostocka	737	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
125	sokolka	bialostocka	738	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
126	sokolka	bialostocka	739	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
127	sokolka	bialostocka	740	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
128	sokolka	bialostocka	741	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
129	sokolka	bialostocka	742	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
130	sokolka	bialostocka	743	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
131	sokolka	bialostocka	744	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
132	sokolka	bialostocka	745	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
133	sokolka	bialostocka	746	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
134	sokolka	bialostocka	747	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw
135	sokolka	bialostocka	748	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
136	sokolka	bialostocka	749	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
137	sokolka	bialostocka	750	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
138	sokolka	bialostocka	751	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
139	sokolka	bialostocka	752	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
140	sokolka	bialostocka	753	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
141	sokolka	bialostocka	754	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
142	sokolka	bialostocka	755	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
143	sokolka	bialostocka	756	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
144	sokolka	bialostocka	757	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
145	sokolka	bialostocka	758	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
146	sokolka	bialostocka	759	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
147	sokolka	bialostocka	760	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
148	sokolka	bialostocka	761	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
149	sokolka	bialostocka	762	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
150	sokolka	bialostocka	763	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
151	sokolka	bialostocka	764	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
152	sokolka	bialostocka	765	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
153	sokolka	bialostocka	766	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
154	sokolka	bialostocka	767	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
155	sokolka	bialostocka	768	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
156	sokolka	bialostocka	769	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
157	sokolka	bialostocka	771	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
158	sokolka	bialostocka	772	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
159	sokolka	bialostocka	773	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
160	sokolka	bialostocka	774	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
161	sokolka	bialostocka	777	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
162	sokolka	bialostocka	778	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
163	sokolka	bialostocka	779	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
164	sokolka	bialostocka	780	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
165	sokolka	bialostocka	782	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
166	sokolka	bialostocka	783	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
167	sokolka	bialostocka	785	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
168	sokolka	bialostocka	786	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
169	sokolka	bialostocka	788	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
170	sokolka	bialostocka	789	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
171	sokolka	bialostocka	790	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
172	sokolka	bialostocka	791	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
173	sokolka	bialostocka	793	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
174	sokolka	bialostocka	794	2	20	1	ozdobny	5	sodowa	kula do gory	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
175	sokolka	bialostocka	795	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
176	sokolka	bialostocka	796	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
177	sokolka	bialostocka	797	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
178	sokolka	bialostocka	798	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
179	sokolka	bialostocka	799	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
180	sokolka	bialostocka	800	1	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
181	sokolka	bialostocka	801	1	20	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
182	sokolka	bialostocka	827	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
183	sokolka	bialostocka	828	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
184	sokolka	bialostocka	829	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
185	sokolka	bialostocka	830	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
186	sokolka	bialostocka	831	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
187	sokolka	bialostocka	832	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
188	sokolka	Broniewskiego	1229	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
189	sokolka	Broniewskiego	1897	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
190	sokolka	Broniewskiego	1898	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
191	sokolka	Broniewskiego	1899	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
192	sokolka	Broniewskiego	1900	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
193	sokolka	Broniewskiego	1901	2	35	2	betonowy	8	sodowa	SGS102	352,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
194	sokolka	Broniewskiego	1902	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po przeciwnej
195	sokolka	Broniewskiego	1903	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po przeciwnej
196	sokolka	Broniewskiego	1904	1	35	1	stalowy	7	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
197	sokolka	Broniewskiego	1905	1	35	1	stalowy	7	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
198	sokolka	Broniewskiego	1906	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
199	sokolka	Broniewskiego	1907	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
200	sokolka	Broniewskiego	1908	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
201	sokolka	Broniewskiego	1909	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
202	sokolka	Broniewskiego	1910	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
203	sokolka	Broniewskiego	1911	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
204	sokolka	Broniewskiego	1912	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
205	sokolka	Broniewskiego	1913	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
206	sokolka	Broniewskiego	1914	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
207	sokolka	Broniewskiego	1915	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
208	sokolka	Broniewskiego	1916	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
209	sokolka	Broniewskiego	1917	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
210	sokolka	Broniewskiego	1918	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
211	sokolka	Broniewskiego	1919	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
212	sokolka	Broniewskiego	1920	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
213	sokolka	Broniewskiego	1921	1	35	1	stalowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
214	sokolka	cicha	67	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
215	sokolka	cicha	68	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
216	sokolka	cicha	69	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
217	sokolka	cicha	70	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
218	sokolka	cicha	71	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
219	sokolka	cicha	72	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
220	sokolka	cicha	73	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
221	sokolka	cicha	74	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
222	sokolka	cicha	75	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
223	sokolka	ciepla	1202	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
224	sokolka	ciepla	1203	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
225	sokolka	curie	246	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
226	sokolka	curie	247	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
227	sokolka	curie	248	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
228	sokolka	curie	249	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
229	sokolka	curie	250	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
230	sokolka	curie	251	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
231	sokolka	curie	252	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
232	sokolka	dabrowskiego	1321	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
233	sokolka	dabrowskiego	1322	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
234	sokolka	dabrowskiego	1323	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
235	sokolka	dabrowskiego	1324	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
236	sokolka	dabrowskiego	1325	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
237	sokolka	dabrowskiego	1326	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
238	sokolka	dabrowskiego	1327	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
239	sokolka	dabrowskiego	1328	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
240	sokolka	dabrowskiego	1329	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
241	sokolka	dabrowskiego	1330	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
242	sokolka	dabrowskiego	1331	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
243	sokolka	dabrowskiego	1332	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
244	sokolka	dabrowskiego	1333	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
245	sokolka	dabrowskiego	1334	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
246	sokolka	dabrowskiego	1335	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
247	sokolka	dabrowskiego	1336	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
248	sokolka	dabrowskiego	1337	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
249	sokolka	dabrowskiego	1338	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
250	sokolka	dabrowskiego	1339	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
251	sokolka	dabrowskiego	1340	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
252	sokolka	dabrowskiego	1341	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
253	sokolka	dabrowskiego	1342	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
254	sokolka	dabrowskiego	1343	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
255	sokolka	dabrowskiego	1344	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
256	sokolka	dabrowskiego	1601	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
257	sokolka	dabrowskiego	1602	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
258	sokolka	dabrowskiego	1603	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
259	sokolka	dabrowskiego	1604	1	30	0,5	betonowy	9	rteciowa	OUR	138,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
260	sokolka	Docha	1809	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
261	sokolka	Docha	1810	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
262	sokolka	Docha	1811	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
263	sokolka	Docha	1812	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
264	sokolka	Docha	1813	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
265	sokolka	Docha	1814	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
266	sokolka	dolna	343	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
267	sokolka	dolna	344	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
268	sokolka	dolna	345	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
269	sokolka	dolna	346	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
270	sokolka	dolna	347	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
271	sokolka	dolna	348	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
272	sokolka	dolna	349	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
273	sokolka	dolna	350	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
274	sokolka	dolna	351	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
275	sokolka	dolna	352	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
276	sokolka	dolna	353	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
277	sokolka	dolna	354	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
278	sokolka	dolna	355	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
279	sokolka	dolna	356	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
280	sokolka	dolna	357	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
281	sokolka	dolna	358	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
282	sokolka	dolna	359	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
283	sokolka	dolna	360	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
284	sokolka	dolna	361	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
285	sokolka	dolna	362	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
286	sokolka	dolna	363	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
287	sokolka	dolna	364	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
288	sokolka	drzewna	472	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
289	sokolka	drzewna	473	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
290	sokolka	drzewna	474	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
291	sokolka	drzewna	475	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
292	sokolka	drzewna	476	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po stronie opraw
293	sokolka	dywizjonu 303	1240	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
294	sokolka	dywizjonu 303	1241	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
295	sokolka	dywizjonu 303	1242	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
296	sokolka	dywizjonu 303	1243	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
297	sokolka	dywizjonu 303	1244	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
298	sokolka	dywizjonu 303	1245	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
299	sokolka	dywizjonu 303	1246	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
300	sokolka	dywizjonu 303	1247	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
301	sokolka	fabryczna	1181	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
302	sokolka	fabryczna	1182	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
303	sokolka	fabryczna	1183	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
304	sokolka	fabryczna	1184	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
305	sokolka	fabryczna	1185	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
306	sokolka	fabryczna	1186	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
307	sokolka	fabryczna	1187	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
308	sokolka	fabryczna	1188	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
309	sokolka	fabryczna	1189	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
310	sokolka	fabryczna	1190	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
311	sokolka	fabryczna	1191	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
312	sokolka	galczynskiego	1870	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
313	sokolka	galczynskiego	1871	1	40	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
314	sokolka	galczynskiego	1872	1	40	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
315	sokolka	galczynskiego	1873	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
316	sokolka	galczynskiego	1874	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
317	sokolka	galczynskiego	1875	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
318	sokolka	galczynskiego	1876	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
319	sokolka	galczynskiego	1877	1	40	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
320	sokolka	galczynskiego	1878	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
321	sokolka	galczynskiego	1879	1	30	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
322	sokolka	galczynskiego	1880	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
323	sokolka	gesia	873	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
324	sokolka	gesia	874	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
325	sokolka	gesia	875	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
326	sokolka	gesia	876	1	40	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
327	sokolka	gesia	877	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
328	sokolka	gesia	878	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po przeciwnej
329	sokolka	gesia	879	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po przeciwnej
330	sokolka	glowackiego	1098	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
331	sokolka	glowackiego	1099	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
332	sokolka	glowackiego	1100	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
333	sokolka	glowackiego	1101	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
334	sokolka	glowackiego	1102	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
335	sokolka	glowackiego	1103	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
336	sokolka	glowackiego	1104	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
337	sokolka	glowackiego	1105	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
338	sokolka	glowackiego	1106	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
339	sokolka	glowackiego	1107	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
340	sokolka	glowackiego	1108	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
341	sokolka	glowackiego	1109	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
342	sokolka	glowackiego	1110	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
343	sokolka	glowackiego	1111	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
344	sokolka	glowackiego	1112	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
345	sokolka	glowackiego	1113	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
346	sokolka	glowackiego	1114	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
347	sokolka	glowackiego	1115	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
348	sokolka	glowackiego	1116	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
349	sokolka	glowackiego	1117	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
350	sokolka	glowackiego	1118	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
351	sokolka	glowackiego	1119	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
352	sokolka	glowackiego	1120	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
353	sokolka	glowackiego	1121	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
354	sokolka	glowackiego	1122	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
355	sokolka	glowackiego	1123	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
356	sokolka	gorna	244	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po przeciwnej
357	sokolka	gorna	245	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
358	sokolka	gorna	393	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
359	sokolka	gorna	394	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
360	sokolka	gorna	395	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
361	sokolka	gorna	396	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
362	sokolka	gorna	397	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
363	sokolka	gorna	398	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
364	sokolka	gorna	399	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
365	sokolka	gorna	400	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
366	sokolka	gorna	401	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
367	sokolka	gorna	402	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
368	sokolka	gorna	403	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
369	sokolka	gorna	404	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
370	sokolka	gorna	405	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
371	sokolka	gorna	406	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
372	sokolka	gorna	407	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
373	sokolka	gorna	408	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
374	sokolka	gorna	409	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
375	sokolka	gorna	410	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
376	sokolka	gorna	411	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
377	sokolka	gorna	412	1	25	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
378	sokolka	gorna	413	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
379	sokolka	gorna	414	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
380	sokolka	gorna	415	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
381	sokolka	gorna	416	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
382	sokolka	gorna	417	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
383	sokolka	gorna	418	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
384	sokolka	gorna	419	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
385	sokolka	gorna	420	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
386	sokolka	gorna	421	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
387	sokolka	gorna	422	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
388	sokolka	gorna	423	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
389	sokolka	gorna	424	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
390	sokolka	gorna	425	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
391	sokolka	gorna	426	1	30	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
392	sokolka	grechuty	1310	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
393	sokolka	grechuty	1311	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
394	sokolka	grodzienska	604	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
395	sokolka	grodzienska	605	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
396	sokolka	grodzienska	606	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
397	sokolka	grodzienska	607	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
398	sokolka	grodzienska	608	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
399	sokolka	grodzienska	609	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
400	sokolka	grodzienska	610	1	30	3	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
401	sokolka	grodzienska	611	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
402	sokolka	grodzienska	612	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
403	sokolka	grodzienska	613	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
404	sokolka	grodzienska	614	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
405	sokolka	grodzienska	615	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
406	sokolka	grodzienska	616	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
407	sokolka	grodzienska	617	1	0	0,5	aluminiowy	5	LED	iskra	15,00	WYMIANA	0	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
408	sokolka	grodzienska	618	1	0	0,5	aluminiowy	5	LED	iskra	15,00	WYMIANA	0	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
409	sokolka	grodzienska	619	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
410	sokolka	grodzienska	620	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
411	sokolka	grodzienska	621	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
412	sokolka	grodzienska	622	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
413	sokolka	grodzienska	623	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
414	sokolka	grodzienska	624	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
415	sokolka	grodzienska	625	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
416	sokolka	grodzienska	626	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
417	sokolka	grodzienska	627	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
418	sokolka	grodzienska	628	1	35	2	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
419	sokolka	grodzienska	715	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
420	sokolka	grodzienska	716	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
421	sokolka	grodzienska	717	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
422	sokolka	grodzienska	718	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
423	sokolka	grodzienska	719	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
424	sokolka	grodzienska	720	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
425	sokolka	grodzienska	833	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
426	sokolka	grodzienska	834	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
427	sokolka	grodzienska	835	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
428	sokolka	grodzienska	836	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
429	sokolka	grodzienska	842	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
430	sokolka	grodzienska	843	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
431	sokolka	grodzienska	844	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
432	sokolka	grodzienska	845	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
433	sokolka	grodzienska	846	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
434	sokolka	grodzienska	847	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
435	sokolka	grodzienska	848	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
436	sokolka	grodzienska	849	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
437	sokolka	grodzienska	850	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
438	sokolka	grodzienska	851	2	20	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
439	sokolka	grodzienska	852	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
440	sokolka	grodzienska	853	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
441	sokolka	grodzienska	854	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
442	sokolka	grodzienska	855	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
443	sokolka	grodzienska	856	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
444	sokolka	grodzienska	857	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
445	sokolka	grodzienska	858	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
446	sokolka	grodzienska	859	1	20	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
447	sokolka	grodzienska	860	1	20	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
448	sokolka	grodzienska	861	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	sgs103	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
449	sokolka	grodzienska	862	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
450	sokolka	grodzienska	863	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
451	sokolka	grodzienska	864	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
452	sokolka	grodzienska	865	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
453	sokolka	grodzienska	866	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
454	sokolka	grodzienska	867	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
455	sokolka	grodzienska	868	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
456	sokolka	grodzienska	869	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
457	sokolka	grodzienska	870	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
458	sokolka	grodzienska	871	2	20	0,5	ozdobny	6	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
459	sokolka	grodzienska	872	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	selenium	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
460	sokolka	grodzienska	1082	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
461	sokolka	grodzienska	1083	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
462	sokolka	grodzienska	1084	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
463	sokolka	grodzienska	1085	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
464	sokolka	grodzienska	1086	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
465	sokolka	grodzienska	1087	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
466	sokolka	grodzienska	1575	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
467	sokolka	grodzienska	1576	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
468	sokolka	grodzienska	1577	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Plac	P4	BRAK
469	sokolka	haller	207	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
470	sokolka	haller	208	1	35	1	betonowy	9	sodowa	jet	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
471	sokolka	haller	209	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
472	sokolka	haller	210	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
473	sokolka	haller	211	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
474	sokolka	haller	212	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
475	sokolka	haller	213	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
476	sokolka	hubala	507	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
477	sokolka	hubala	508	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
478	sokolka	hubala	509	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
479	sokolka	hubala	510	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
480	sokolka	hubala	511	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
481	sokolka	hubala	512	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
482	sokolka	hubala	513	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
483	sokolka	hubala	514	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
484	sokolka	Jana pawla	1	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
485	sokolka	Jana pawla	2	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
486	sokolka	Jana pawla	3	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
487	sokolka	Jana pawla	4	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
488	sokolka	Jana pawla	5	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
489	sokolka	Jana pawla	6	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
490	sokolka	Jana pawla	7	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
491	sokolka	Jana pawla	8	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
492	sokolka	Jana pawla	9	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
493	sokolka	Jana pawla	10	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
494	sokolka	Jana pawla	11	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
495	sokolka	Jana pawla	12	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
496	sokolka	Jana pawła	13	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
497	sokolka	Jana pawła	14	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
498	sokolka	Jana pawła	15	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
499	sokolka	Jana pawła	16	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
500	sokolka	Jana pawła	17	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
501	sokolka	Jana pawła	148	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
502	sokolka	Jana pawła	149	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
503	sokolka	Jana pawła	150	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
504	sokolka	Jana pawła	151	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
505	sokolka	Jana pawła	152	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
506	sokolka	Jana pawła	153	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DP	M5	BRAK
507	sokolka	jasna	1179	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
508	sokolka	jasna	1180	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
509	sokolka	jodlowa	484	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
510	sokolka	jodlowa	485	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
511	sokolka	jodlowa	486	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
512	sokolka	jodlowa	487	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
513	sokolka	jodlowa	488	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
514	sokolka	jodlowa	489	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
515	sokolka	jodlowa	490	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
516	sokolka	jodlowa	491	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
517	sokolka	jodlowa	492	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
518	sokolka	jodlowa	493	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
519	sokolka	jodlowa	494	1	30	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
520	sokolka	kasztanowa	1629	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
521	sokolka	kasztanowa	1630	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
522	sokolka	kasztanowa	1631	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
523	sokolka	kasztanowa	1632	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
524	sokolka	kasztanowa	1633	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
525	sokolka	kasztanowa	1634	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
526	sokolka	kasztanowa	1635	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
527	sokolka	kasztanowa	1636	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
528	sokolka	kasztanowa	1637	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
529	sokolka	kasztanowa	1638	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
530	sokolka	kasztanowa	1639	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
531	sokolka	kasztanowa	1640	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
532	sokolka	kasztanowa	1641	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
533	sokolka	kasztanowa	1642	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
534	sokolka	kasztanowa	1643	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
535	sokolka	kasztanowa	1644	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
536	sokolka	kleeberga	219	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
537	sokolka	kleeberga	220	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
538	sokolka	kleeberga	221	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
539	sokolka	kleeberga	222	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
540	sokolka	kleeberga	223	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
541	sokolka	kleeberga	224	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
542	sokolka	kleeberga	225	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
543	sokolka	kleeberga	226	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
544	sokolka	klonowa	1674	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
545	sokolka	klonowa	1675	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
546	sokolka	klonowa	1676	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
547	sokolka	klonowa	1677	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
548	sokolka	klonowa	1678	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
549	sokolka	klonowa	1679	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
550	sokolka	klonowa	1680	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
551	sokolka	klonowa	1681	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
552	sokolka	klonowa	1682	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
553	sokolka	kłopotowskiego	1524	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
554	sokolka	kłopotowskiego	1525	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
555	sokolka	kłopotowskiego	1526	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
556	sokolka	kłopotowskiego	1527	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
557	sokolka	kłopotowskiego	1528	1	35	1	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
558	sokolka	kłopotowskiego	1529	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
559	sokolka	kłopotowskiego	1530	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
560	sokolka	kłopotowskiego	1531	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
561	sokolka	kłopotowskiego	1532	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
562	sokolka	kłopotowskiego	1533	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
563	sokolka	kłopotowskiego	1534	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
564	sokolka	kłopotowskiego	1535	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
565	sokolka	kłopotowskiego	1536	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
566	sokolka	kłopotowskiego	1537	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
567	sokolka	kłopotowskiego	1538	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
568	sokolka	kłopotowskiego	1539	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
569	sokolka	kłopotowskiego	1540	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
570	sokolka	kłopotowskiego	1541	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
571	sokolka	kłopotowskiego	1542	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
572	sokolka	kłopotowskiego	1543	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
573	sokolka	kłopotowskiego	1544	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
574	sokolka	kłopotowskiego	1545	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
575	sokolka	kłopotowskiego	1546	1	35	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
576	sokolka	kolejowa	893	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
577	sokolka	kolejowa	894	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
578	sokolka	kolejowa	895	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
579	sokolka	kolejowa	896	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
580	sokolka	kolejowa	897	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
581	sokolka	kolejowa	898	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
582	sokolka	kolejowa	899	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
583	sokolka	kolejowa	900	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
584	sokolka	kolejowa	901	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
585	sokolka	kolejowa	902	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
586	sokolka	kolejowa	904	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
587	sokolka	kolejowa	905	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
588	sokolka	kolejowa	906	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
589	sokolka	kolejowa	907	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
590	sokolka	kolejowa	908	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
591	sokolka	kolejowa	909	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
592	sokolka	kolejowa	1021	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
593	sokolka	kolejowa	1022	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
594	sokolka	kolejowa	1023	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
595	sokolka	kolejowa	1024	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
596	sokolka	kolejowa	1025	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
597	sokolka	kolejowa	1026	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
598	sokolka	kolejowa	1027	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
599	sokolka	kolejowa	1028	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
600	sokolka	kolejowa	1029	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
601	sokolka	kolejowa	1030	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
602	sokolka	kolejowa	1031	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
603	sokolka	kolejowa	1032	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
604	sokolka	kolejowa	1033	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
605	sokolka	kolejowa	1034	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
606	sokolka	kolejowa	1035	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
607	sokolka	kolejowa	1036	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
608	sokolka	kolejowa	1037	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
609	sokolka	kolejowa	1038	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	BRAK
610	sokolka	kolejowa	1039	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
611	sokolka	kolejowa	1040	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
612	sokolka	kolejowa	1041	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
613	sokolka	kolejowa	1042	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
614	sokolka	kolejowa	1043	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
615	sokolka	kolejowa	1044	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
616	sokolka	kolejowa	1045	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
617	sokolka	kolejowa	1046	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
618	sokolka	kolejowa	1047	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
619	sokolka	kollataja	920	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
620	sokolka	kollataja	921	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
621	sokolka	kollataja	922	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
622	sokolka	kollataja	923	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
623	sokolka	kollataja	924	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
624	sokolka	kollataja	925	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
625	sokolka	kollataja	926	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
626	sokolka	kollataja	927	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
627	sokolka	kollataja	928	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
628	sokolka	kollataja	929	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
629	sokolka	kollataja	930	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
630	sokolka	kollataja	931	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
631	sokolka	kollataja	932	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
632	sokolka	kollataja	933	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
633	sokolka	kollataja	934	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
634	sokolka	kollataja	935	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
635	sokolka	kollataja	936	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
636	sokolka	kollataja	937	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
637	sokolka	kollataja	938	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
638	sokolka	kollataja	939	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
639	sokolka	kollataja	940	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
640	sokolka	kollataja	941	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
641	sokolka	kollataja	942	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
642	sokolka	kollataja	943	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
643	sokolka	kollataja	944	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
644	sokolka	Konopnickiej	515	1	35	1	betonowy	9	sodowa	aluroad	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
645	sokolka	Konopnickiej	516	1	35	2	betonowy	9	sodowa	aluroad	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
646	sokolka	Konopnickiej	517	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
647	sokolka	Konopnickiej	518	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
648	sokolka	Konopnickiej	519	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
649	sokolka	Konopnickiej	520	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
650	sokolka	Konopnickiej	521	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
651	sokolka	Konopnickiej	522	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
652	sokolka	Konopnickiej	523	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
653	sokolka	Konopnickiej	524	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
654	sokolka	Konopnickiej	525	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
655	sokolka	Konopnickiej	526	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
656	sokolka	Konopnickiej	527	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
657	sokolka	Konopnickiej	528	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
658	sokolka	Konopnickiej	529	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
659	sokolka	Konopnickiej	530	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
660	sokolka	Konopnickiej	531	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
661	sokolka	Konopnickiej	532	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
662	sokolka	Konopnickiej	533	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
663	sokolka	Konopnickiej	534	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
664	sokolka	Konopnickiej	535	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
665	sokolka	Konopnickiej	536	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
666	sokolka	Konopnickiej	537	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
667	sokolka	Konopnickiej	538	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
668	sokolka	Konopnickiej	539	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
669	sokolka	Kopernika	1647	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po przeciwnej
670	sokolka	Kopernika	1648	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po przeciwnej
671	sokolka	Kopernika	1649	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
672	sokolka	Kopernika	1650	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
673	sokolka	Kopernika	1651	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
674	sokolka	Kopernika	1652	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
675	sokolka	Kopernika	1653	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
676	sokolka	Kopernika	1654	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
677	sokolka	Kopernika	1655	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
678	sokolka	Kopernika	1656	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
679	sokolka	korczaka	1705	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
680	sokolka	korczaka	1706	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
681	sokolka	korczaka	1707	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
682	sokolka	Krasickiego	1432	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
683	sokolka	Krasickiego	1433	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
684	sokolka	Krasickiego	1450	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
685	sokolka	Krasickiego	1451	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
686	sokolka	Krasickiego	1452	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
687	sokolka	Krasickiego	1453	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
688	sokolka	Krasickiego	1454	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
689	sokolka	Krasickiego	1455	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
690	sokolka	Krasickiego	1456	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
691	sokolka	krecia	306	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
692	sokolka	kresowa	629	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
693	sokolka	kresowa	630	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
694	sokolka	kresowa	631	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
695	sokolka	kresowa	632	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
696	sokolka	kresowa	633	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
697	sokolka	kresowa	634	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
698	sokolka	kresowa	635	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
699	sokolka	kresowa	636	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
700	sokolka	kresowa	637	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
701	sokolka	kresowa	638	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
702	sokolka	kresowa	639	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
703	sokolka	kresowa	640	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
704	sokolka	kresowa	641	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
705	sokolka	kresowa	642	1	30	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
706	sokolka	kresowa	643	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
707	sokolka	kresowa	644	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
708	sokolka	kresowa	645	1	30	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
709	sokolka	kresowa	646	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
710	sokolka	kresowa	647	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
711	sokolka	kresowa	648	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
712	sokolka	kresowa	649	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
713	sokolka	kresowa	650	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
714	sokolka	kresowa	651	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
715	sokolka	kresowa	652	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
716	sokolka	kresowa	653	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
717	sokolka	kresowa	654	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
718	sokolka	kresowa	655	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
719	sokolka	kresowa	656	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
720	sokolka	kresowa	657	1	30	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
721	sokolka	krolowej bony	368	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
722	sokolka	krolowej bony	369	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
723	sokolka	krolowej bony	370	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
724	sokolka	krolowej bony	371	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
725	sokolka	krolowej bony	372	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
726	sokolka	krolowej bony	373	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
727	sokolka	krolowej bony	374	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
728	sokolka	krolowej bony	375	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
729	sokolka	krolowej bony	376	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
730	sokolka	krolowej bony	377	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
731	sokolka	krolowej bony	378	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
732	sokolka	krolowej bony	379	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
733	sokolka	krolowej bony	380	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
734	sokolka	krolowej bony	381	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
735	sokolka	krolowej bony	382	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
736	sokolka	krolowej bony	383	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
737	sokolka	krolowej bony	384	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
738	sokolka	krotka	975	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
739	sokolka	krotka	976	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
740	sokolka	krucza	1476	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
741	sokolka	krucza	1477	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
742	sokolka	krucza	1478	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
743	sokolka	krucza	1479	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
744	sokolka	krynska	90	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
745	sokolka	krynska	98	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
746	sokolka	krynska	99	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
747	sokolka	krynska	100	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
748	sokolka	krynska	101	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
749	sokolka	krynska	102	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
750	sokolka	krynska	103	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
751	sokolka	krynska	104	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
752	sokolka	krynska	105	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
753	sokolka	krynska	106	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
754	sokolka	krynska	109	1	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
755	sokolka	krynska	110	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
756	sokolka	krynska	111	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
757	sokolka	krynska	112	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
758	sokolka	krynska	113	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
759	sokolka	krynska	114	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
760	sokolka	krynska	115	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	BRAK
761	sokolka	krynska	116	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
762	sokolka	krynska	117	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
763	sokolka	krynska	118	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
764	sokolka	krynska	119	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
765	sokolka	krynska	120	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
766	sokolka	krynska	121	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
767	sokolka	krynska	122	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
768	sokolka	krynska	123	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
769	sokolka	krynska	124	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
770	sokolka	krynska	180	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
771	sokolka	krynska	181	2	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	352,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
772	sokolka	krynska	182	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
773	sokolka	krynska	183	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
774	sokolka	krynska	184	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
775	sokolka	krynska	185	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
776	sokolka	krynska	186	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
777	sokolka	krynska	187	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
778	sokolka	krynska	188	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
779	sokolka	krynska	189	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
780	sokolka	krynska	190	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
781	sokolka	krynska	191	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
782	sokolka	krynska	192	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
783	sokolka	krynska	193	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
784	sokolka	krynska	194	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
785	sokolka	krynska	195	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
786	sokolka	krynska	196	1	40	2	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po przeciwnej
787	sokolka	krynska	197	1	40	2	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
788	sokolka	krynska	198	1	40	2	betonowy	9	sodowa	ousc	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
789	sokolka	krynska	199	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
790	sokolka	krynska	200	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
791	sokolka	krynska	201	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
792	sokolka	krynska	202	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
793	sokolka	krynska	203	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po stronie opraw
794	sokolka	krynska	274	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
795	sokolka	krynska	275	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
796	sokolka	krynska	276	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
797	sokolka	krynska	277	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
798	sokolka	krynska	278	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
799	sokolka	krynska	279	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
800	sokolka	krynska	280	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
801	sokolka	krynska	281	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
802	sokolka	krynska	282	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
803	sokolka	krynska	283	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
804	sokolka	krynska	284	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
805	sokolka	krynska	285	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DW	M4	po obu stronach
806	sokolka	krynska	563	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po przeciwnej
807	sokolka	krynska	565	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po przeciwnej
808	sokolka	kwiatowa	1058	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
809	sokolka	kwiatowa	1059	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
810	sokolka	kwiatowa	1060	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
811	sokolka	kwiatowa	1061	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
812	sokolka	kwiatowa	1062	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
813	sokolka	lakowa	1844	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
814	sokolka	lakowa	1845	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
815	sokolka	lakowa	1846	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
816	sokolka	lakowa	1847	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
817	sokolka	lakowa	1848	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
818	sokolka	lakowa	1849	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
819	sokolka	lakowa	1850	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
820	sokolka	lakowa	1851	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
821	sokolka	lakowa	1852	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
822	sokolka	lakowa	1853	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
823	sokolka	lakowa	1854	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
824	sokolka	lakowa	1855	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
825	sokolka	lakowa	1856	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
826	sokolka	lakowa	1857	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
827	sokolka	lelewela	969	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
828	sokolka	lelewela	970	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
829	sokolka	lelewela	971	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
830	sokolka	lelewela	972	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
831	sokolka	lelewela	973	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
832	sokolka	lelewela	974	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
833	sokolka	lelewela	977	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
834	sokolka	lelewela	978	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
835	sokolka	lelewela	979	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
836	sokolka	lelewela	980	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
837	sokolka	lelewela	981	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
838	sokolka	lelewela	982	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
839	sokolka	lelewela	983	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
840	sokolka	lelewela	984	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
841	sokolka	lelewela	985	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
842	sokolka	lelewela	986	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
843	sokolka	lelewela	987	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
844	sokolka	lelewela	1078	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
845	sokolka	lelewela	1079	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
846	sokolka	lelewela	1080	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
847	sokolka	lelewela	1081	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
848	sokolka	lesna	495	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
849	sokolka	lesna	496	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
850	sokolka	lesna	497	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
851	sokolka	lesna	498	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
852	sokolka	lesna	502	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
853	sokolka	lesna	503	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
854	sokolka	lesna	504	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
855	sokolka	lesna	505	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
856	sokolka	lesna	506	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
857	sokolka	letnia	1666	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
858	sokolka	letnia	1667	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
859	sokolka	letnia	1668	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
860	sokolka	letnia	1669	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
861	sokolka	letnia	1670	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
862	sokolka	letnia	1671	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
863	sokolka	letnia	1672	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	2	Lokalna	P4	BRAK
864	sokolka	letnia	1673	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	2	Lokalna	P4	BRAK
865	sokolka	Lewickiego	1149	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
866	sokolka	Lewickiego	1150	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
867	sokolka	Lewickiego	1151	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
868	sokolka	Lewickiego	1152	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
869	sokolka	Lewickiego	1153	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
870	sokolka	Lewickiego	1154	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
871	sokolka	Lewickiego	1155	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
872	sokolka	Lewickiego	1156	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
873	sokolka	Lewickiego	1157	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
874	sokolka	Lewickiego	1158	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
875	sokolka	Lewickiego	1159	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
876	sokolka	Lewickiego	1160	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
877	sokolka	Lewickiego	1161	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
878	sokolka	Lewickiego	1162	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
879	sokolka	Lewickiego	1163	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
880	sokolka	Lewickiego	1164	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
881	sokolka	lewoniewskich	1204	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
882	sokolka	lewoniewskich	1205	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
883	sokolka	lewoniewskich	1206	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
884	sokolka	lewoniewskich	1207	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
885	sokolka	lewoniewskich	1208	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
886	sokolka	lewoniewskich	1209	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
887	sokolka	lewoniewskich	1210	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
888	sokolka	lewoniewskich	1211	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
889	sokolka	lewoniewskich	1212	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
890	sokolka	lewoniewskich	1213	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
891	sokolka	lipowa	1772	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
892	sokolka	lipowa	1773	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
893	sokolka	lipowa	1774	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
894	sokolka	lipowa	1775	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
895	sokolka	lipowa	1776	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
896	sokolka	Iniana	143	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
897	sokolka	Iniana	144	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
898	sokolka	Iniana	145	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
899	sokolka	Iniana	146	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
900	sokolka	Iniana	147	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
901	sokolka	lokietka	1829	1	30	0,5	aluminiowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
902	sokolka	lokietka	1830	1	30	0,5	aluminiowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
903	sokolka	lokietka	1831	1	30	0,5	aluminiowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
904	sokolka	lokietka	1832	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
905	sokolka	majowa	204	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
906	sokolka	majowa	205	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
907	sokolka	majowa	206	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
908	sokolka	mala	304	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
909	sokolka	mala	305	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
910	sokolka	malmeda	1708	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
911	sokolka	malmeda	1709	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
912	sokolka	malmeda	1710	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
913	sokolka	malmeda	1711	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
914	sokolka	malmeda	1712	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
915	sokolka	malmeda	1713	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
916	sokolka	malmeda	1714	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
917	sokolka	malmeda	1715	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
918	sokolka	malmeda	1716	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
919	sokolka	malmeda	1717	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
920	sokolka	mariańska	564	2	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	352,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po przeciwnej
921	sokolka	mariańska	566	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po stronie opraw
922	sokolka	mariańska	567	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
923	sokolka	mariańska	568	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
924	sokolka	mariańska	569	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
925	sokolka	mariańska	570	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
926	sokolka	mariańska	571	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
927	sokolka	mariańska	572	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
928	sokolka	mariańska	573	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
929	sokolka	mariańska	574	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
930	sokolka	mariańska	575	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DW	M4	po obu stronach
931	sokolka	mariańska	576	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
932	sokolka	mariańska	577	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
933	sokolka	mariańska	578	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
934	sokolka	mariańska	579	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
935	sokolka	mariańska	580	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
936	sokolka	mariańska	581	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
937	sokolka	mariańska	582	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
938	sokolka	mariańska	583	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
939	sokolka	mariańska	584	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
940	sokolka	mariańska	585	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
941	sokolka	mariańska	586	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
942	sokolka	mariańska	587	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DW	M4	po stronie opraw
943	sokolka	mariańska	588	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
944	sokolka	mariańska	589	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
945	sokolka	mariańska	590	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
946	sokolka	mariańska	591	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
947	sokolka	mariańska	592	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
948	sokolka	mariańska	593	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
949	sokolka	mariańska	594	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
950	sokolka	mariańska	595	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
951	sokolka	mariańska	596	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
952	sokolka	mariańska	597	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
953	sokolka	mariańska	598	1	30	1	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
954	sokolka	mariańska	599	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
955	sokolka	mariańska	600	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
956	sokolka	mariańska	601	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
957	sokolka	mariańska	602	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
958	sokolka	mariańska	603	1	30	2	stalowy	9	sodowa	selenium	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	DW	M4	po przeciwnej
959	sokolka	Matejki	1553	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
960	sokolka	Matejki	1554	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
961	sokolka	Matejki	1555	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
962	sokolka	Matejki	1556	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
963	sokolka	Mickiewicza	1547	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
964	sokolka	Mickiewicza	1548	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
965	sokolka	Mickiewicza	1549	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
966	sokolka	Mickiewicza	1550	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
967	sokolka	Mickiewicza	1551	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
968	sokolka	Mickiewicza	1552	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
969	sokolka	Mickiewicza	1557	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
970	sokolka	Mickiewicza	1558	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
971	sokolka	Mickiewicza	1559	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
972	sokolka	Mickiewicza	1560	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
973	sokolka	Mickiewicza	1561	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
974	sokolka	Mickiewicza	1562	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
975	sokolka	Mickiewicza	1563	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
976	sokolka	Mickiewicza	1564	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
977	sokolka	Mickiewicza	1565	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
978	sokolka	Mickiewicza	1566	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
979	sokolka	Mickiewicza	1567	2	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
980	sokolka	Mickiewicza	1568	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
981	sokolka	Mickiewicza	1569	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
982	sokolka	Mickiewicza	1570	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
983	sokolka	Mickiewicza	1571	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
984	sokolka	Mickiewicza	1572	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	230,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
985	sokolka	Mickiewicza	1573	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
986	sokolka	Mickiewicza	1574	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS103	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
987	sokolka	Mickiewicza	1578	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	ous	176,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
988	sokolka	Mickiewicza	1579	2	35	0,5	betonowy	8	rteciowa	orz	276,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
989	sokolka	Mickiewicza	1580	2	35	0,5	betonowy	8	rteciowa	orz	276,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
990	sokolka	miejska	1833	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
991	sokolka	miejska	1834	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
992	sokolka	mieszka I	1825	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
993	sokolka	mieszka I	1826	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
994	sokolka	mieszka I	1827	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
995	sokolka	mieszka I	1828	1	30	0,5	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
996	sokolka	mikolajczyka	1314	1	40	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
997	sokolka	mikolajczyka	1315	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
998	sokolka	mikolajczyka	1316	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
999	sokolka	mikolajczyka	1317	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1000	sokolka	mikolajczyka	1318	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1001	sokolka	mikolajczyka	1319	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1002	sokolka	mikolajczyka	1320	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1003	sokolka	mila	542	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1004	sokolka	mila	543	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1005	sokolka	mila	544	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1006	sokolka	mila	545	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1007	sokolka	modrzewiowa	540	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1008	sokolka	modrzewiowa	541	1	35	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1009	sokolka	Monte cassino	1012	2	35	0,5	ozdobny	7	sodowa	magnolia	230,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1010	sokolka	Monte cassino	1013	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1011	sokolka	Monte cassino	1014	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1012	sokolka	Monte cassino	1015	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1013	sokolka	Monte cassino	1016	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1014	sokolka	Monte cassino	1017	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1015	sokolka	Monte cassino	1018	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1016	sokolka	Monte cassino	1019	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1017	sokolka	Monte cassino	1020	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1018	sokolka	moscickiego	1815	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1019	sokolka	moscickiego	1816	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1020	sokolka	moscickiego	1817	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1021	sokolka	moscickiego	1818	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1022	sokolka	moscickiego	1819	1	35	1	stalowy	7	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1023	sokolka	moscickiego	1820	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1024	sokolka	moscickiego	1821	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1025	sokolka	moscickiego	1822	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1026	sokolka	moscickiego	1823	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1027	sokolka	nadrzeczna	27	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1028	sokolka	nadrzeczna	28	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1029	sokolka	nadrzeczna	29	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1030	sokolka	nadrzeczna	30	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1031	sokolka	nadrzeczna	31	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1032	sokolka	nadrzeczna	32	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1033	sokolka	nadrzeczna	33	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1034	sokolka	nadrzeczna	34	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1035	sokolka	nadrzeczna	35	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1036	sokolka	nadrzeczna	36	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1037	sokolka	nadrzeczna	37	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1038	sokolka	nalkowskiej	1867	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1039	sokolka	nalkowskiej	1868	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1040	sokolka	nalkowskiej	1869	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1041	sokolka	Niemena	1309	1	40	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1042	sokolka	Niemena	1312	1	40	2	betonowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1043	sokolka	Niemena	1313	1	40	2	betonowy	7	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1044	sokolka	norwida	1884	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1045	sokolka	norwida	1885	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1046	sokolka	norwida	1886	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1047	sokolka	norwida	1887	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1048	sokolka	norwida	1888	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1049	sokolka	norwida	1889	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1050	sokolka	nowa	240	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1051	sokolka	nowa	241	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1052	sokolka	nowa	242	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1053	sokolka	nowa	243	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po przeciwnej
1054	sokolka	nowa	253	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1055	sokolka	nowa	254	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1056	sokolka	nowa	255	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1057	sokolka	nowa	256	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1058	sokolka	nowa	257	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1059	sokolka	nowa	258	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1060	sokolka	nowa	259	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1061	sokolka	nowa	260	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1062	sokolka	nowa	261	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1063	sokolka	nowa	262	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1064	sokolka	nowa	263	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1065	sokolka	nowa	264	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1066	sokolka	nowa	265	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1067	sokolka	nowa	266	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1068	sokolka	nowa	267	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1069	sokolka	nowa	268	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1070	sokolka	nowa	269	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1071	sokolka	nowa	270	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1072	sokolka	nowa	271	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1073	sokolka	nowa	272	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1074	sokolka	nowa	273	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1075	sokolka	nowa	307	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1076	sokolka	nowa	308	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1077	sokolka	ogrodowa	1345	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1078	sokolka	ogrodowa	1346	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1079	sokolka	ogrodowa	1347	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1080	sokolka	ogrodowa	1348	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1081	sokolka	ogrodowa	1349	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1082	sokolka	ogrodowa	1350	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1083	sokolka	ogrodowa	1351	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1084	sokolka	ogrodowa	1352	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1085	sokolka	ogrodowa	1353	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1086	sokolka	ogrodowa	1354	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1087	sokolka	ogrodowa	1355	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1088	sokolka	ogrodowa	1356	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1089	sokolka	ogrodowa	1357	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1090	sokolka	ogrodowa	1358	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1091	sokolka	ogrodowa	1359	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1092	sokolka	ogrodowa	1360	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1093	sokolka	ogrodowa	1361	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1094	sokolka	ogrodowa	1362	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1095	sokolka	ogrodowa	1363	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1096	sokolka	ogrodowa	1364	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1097	sokolka	ogrodowa	1365	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1098	sokolka	ogrodowa	1366	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1099	sokolka	ogrodowa	1367	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1100	sokolka	Orzeszkowej	1434	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1101	sokolka	Orzeszkowej	1435	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1102	sokolka	Orzeszkowej	1436	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1103	sokolka	Orzeszkowej	1437	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1104	sokolka	Orzeszkowej	1438	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1105	sokolka	Orzeszkowej	1439	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1106	sokolka	os. buchwalowo	658	1	25	0,5	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1107	sokolka	os. buchwalowo	659	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1108	sokolka	os. buchwalowo	660	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1109	sokolka	os. buchwalowo	661	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1110	sokolka	os. buchwalowo	662	2	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
1111	sokolka	os. buchwalowo	663	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
1112	sokolka	os. buchwalowo	664	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	BRAK
1113	sokolka	os. buchwalowo	665	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1114	sokolka	os. buchwalowo	666	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1115	sokolka	os. buchwalowo	667	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1116	sokolka	os. buchwalowo	668	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1117	sokolka	os. buchwalowo	669	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1118	sokolka	os. buchwalowo	670	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1119	sokolka	os. buchwalowo	671	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po stronie opraw
1120	sokolka	os. buchwalowo	672	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1121	sokolka	os. buchwalowo	673	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1122	sokolka	os. buchwalowo	674	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1123	sokolka	os. buchwalowo	675	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1124	sokolka	os. buchwalowo	676	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1125	sokolka	os. buchwalowo	677	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1126	sokolka	os. buchwalowo	678	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1127	sokolka	os. buchwalowo	679	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1128	sokolka	os. buchwalowo	680	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1129	sokolka	os. buchwalowo	681	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1130	sokolka	os. buchwalowo	682	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1131	sokolka	os. buchwalowo	683	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1132	sokolka	os. buchwalowo	684	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1133	sokolka	os. buchwalowo	685	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1134	sokolka	os. buchwalowo	686	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1135	sokolka	os. buchwalowo	687	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1136	sokolka	os. buchwalowo	1214	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1137	sokolka	os. buchwalowo	1215	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1138	sokolka	os. buchwalowo	1216	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1139	sokolka	os. buchwalowo	1217	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1140	sokolka	os. buchwalowo	1218	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1141	sokolka	os. buchwalowo	1219	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1142	sokolka	os. buchwalowo	1220	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1143	sokolka	os. buchwalowo	1221	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1144	sokolka	os. buchwalowo	1222	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1145	sokolka	os. buchwalowo	1223	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1146	sokolka	os. buchwalowo	1224	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1147	sokolka	os. buchwalowo	1225	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	BRAK
1148	sokolka	os. buchwalowo	1226	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1149	sokolka	os. buchwalowo	1227	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1150	sokolka	os. zielone	157	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	DG	M5	po obu stronach
1151	sokolka	os. zielone	158	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	DG	M5	po obu stronach
1152	sokolka	os. zielone	159	1	35	1	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	1	asfalt	4	DG	M5	po obu stronach
1153	sokolka	os. zielone	160	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	jet	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	DG	M5	po przeciwnej
1154	sokolka	os. zielone	161	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	DG	M5	po przeciwnej
1155	sokolka	os. zielone	162	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	DG	M5	BRAK
1156	sokolka	os. zielone	163	1	35	0,5	stalowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	DG	M5	BRAK
1157	sokolka	os. zielone	164	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1158	sokolka	os. zielone	165	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1159	sokolka	os. zielone	166	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1160	sokolka	os. zielone	167	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po stronie opraw
1161	sokolka	os. zielone	168	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1162	sokolka	os. zielone	169	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1163	sokolka	os. zielone	170	1	35	1	stalowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1164	sokolka	os. zielone	171	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1165	sokolka	os. zielone	172	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1166	sokolka	os. zielone	173	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1167	sokolka	os. zielone	174	1	35	3	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1168	sokolka	os. zielone	175	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	po przeciwnej
1169	sokolka	os. zielone	176	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1170	sokolka	os. zielone	177	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1171	sokolka	os. zielone	178	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1172	sokolka	os. zielone	179	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	Lokalna	P4	po stronie opraw
1173	sokolka	Osieckiej	1308	1	40	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1174	sokolka	osiedle zielone	76	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1175	sokolka	osiedle zielone	77	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1176	sokolka	osiedle zielone	78	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1177	sokolka	osiedle zielone	79	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1178	sokolka	osiedle zielone	80	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1179	sokolka	osiedle zielone	81	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1180	sokolka	osiedle zielone	82	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1181	sokolka	osiedle zielone	83	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1182	sokolka	osiedle zielone	84	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1183	sokolka	osiedle zielone	85	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1184	sokolka	osiedle zielone	86	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1185	sokolka	osiedle zielone	87	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1186	sokolka	osiedle zielone	88	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1187	sokolka	osiedle zielone	89	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1188	sokolka	osiedle zielone	91	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1189	sokolka	osiedle zielone	92	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1190	sokolka	osiedle zielone	93	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1191	sokolka	osiedle zielone	94	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1192	sokolka	osiedle zielone	95	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1193	sokolka	osiedle zielone	96	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1194	sokolka	osiedle zielone	97	2	35	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1195	sokolka	pawłowskiego	154	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1196	sokolka	pawłowskiego	155	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1197	sokolka	pawłowskiego	156	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1198	sokolka	piaskowa	450	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1199	sokolka	piaskowa	451	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po stronie opraw
1200	sokolka	piaskowa	452	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1201	sokolka	piaskowa	453	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1202	sokolka	piaskowa	454	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1203	sokolka	piaskowa	455	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1204	sokolka	piaskowa	456	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1205	sokolka	piaskowa	457	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1206	sokolka	piaskowa	458	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1207	sokolka	piaskowa	459	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1208	sokolka	piaskowa	460	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1209	sokolka	piaskowa	461	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1210	sokolka	piekna	1429	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1211	sokolka	piekna	1430	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1212	sokolka	piekna	1431	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1213	sokolka	pilsudskiego	819	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1214	sokolka	pilsudskiego	820	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1215	sokolka	pilsudskiego	821	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1216	sokolka	pilsudskiego	822	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1217	sokolka	pilsudskiego	823	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1218	sokolka	pilsudskiego	837	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1219	sokolka	pilsudskiego	838	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1220	sokolka	pilsudskiego	839	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1221	sokolka	pilsudskiego	840	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1222	sokolka	pilsudskiego	841	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1223	sokolka	pilsudskiego	1750	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1224	sokolka	pilsudskiego	1751	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1225	sokolka	pilsudskiego	1752	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1226	sokolka	pilsudskiego	1753	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1227	sokolka	pilsudskiego	1754	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1228	sokolka	pilsudskiego	1755	2	30	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1229	sokolka	pilsudskiego	1756	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	Acron	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1230	sokolka	pilsudskiego	1757	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1231	sokolka	pilsudskiego	1758	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1232	sokolka	pilsudskiego	1759	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1233	sokolka	pilsudskiego	1760	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1234	sokolka	pilsudskiego	1761	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1235	sokolka	pilsudskiego	1762	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1236	sokolka	pilsudskiego	1763	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1237	sokolka	pilsudskiego	1764	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1238	sokolka	pilsudskiego	1765	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1239	sokolka	pilsudskiego	1766	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1240	sokolka	pilsudskiego	1767	1	25	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1241	sokolka	plac kosciuszki	722	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1242	sokolka	plac kosciuszki	802	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1243	sokolka	plac kosciuszki	803	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1244	sokolka	plac kosciuszki	804	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1245	sokolka	plac kosciuszki	805	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1246	sokolka	plac kosciuszki	806	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1247	sokolka	plac kosciuszki	807	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1248	sokolka	plac kosciuszki	808	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1249	sokolka	plac kosciuszki	809	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1250	sokolka	plac kosciuszki	810	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1251	sokolka	plac kosciuszki	811	2	15	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	BRAK
1252	sokolka	plac kosciuszki	812	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1253	sokolka	plac kosciuszki	813	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1254	sokolka	plac kosciuszki	814	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1255	sokolka	plac kosciuszki	815	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1256	sokolka	plac kosciuszki	816	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1257	sokolka	plac kosciuszki	817	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1258	sokolka	plac kosciuszki	818	2	20	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1259	sokolka	plac kosciuszki	1070	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1260	sokolka	plac kosciuszki	1071	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1261	sokolka	plac kosciuszki	1072	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1262	sokolka	plac kosciuszki	1073	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	DG	M5	po stronie opraw
1263	sokolka	plac kosciuszki	1074	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1264	sokolka	plac kosciuszki	1075	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1265	sokolka	plac kosciuszki	1076	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1266	sokolka	plac kosciuszki	1077	2	10	0,5	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	Lokalna	P4	BRAK
1267	sokolka	plac szkolny	954	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	po przeciwnej
1268	sokolka	plac szkolny	955	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	novum	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1269	sokolka	plac szkolny	956	2	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1270	sokolka	plac szkolny	957	2	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1271	sokolka	plac szkolny	958	2	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	Plac	P4	BRAK
1272	sokolka	plac szkolny	959	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	1	grunt	6	Plac	P4	BRAK
1273	sokolka	plac szkolny	960	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	SGS102	115,00	WYMIANA	1	grunt	6	Plac	P4	BRAK
1274	sokolka	plastyka kosciuszki	824	1	30	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula w dol	83,00	WYMIANA	0	asfalt	2	Lokalna	P4	BRAK
1275	sokolka	plastyka kosciuszki	825	1	30	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula w dol	83,00	WYMIANA	0	asfalt	2	Lokalna	P4	BRAK
1276	sokolka	plastyka kosciuszki	826	1	30	0,5	ozdobny	4	sodowa	kula w dol	83,00	WYMIANA	0	asfalt	2	Lokalna	P4	BRAK
1277	sokolka	plater	214	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1278	sokolka	plater	215	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1279	sokolka	plater	216	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1280	sokolka	plater	217	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1281	sokolka	plater	218	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1282	sokolka	pocztowa	1724	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1283	sokolka	pocztowa	1725	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1284	sokolka	pocztowa	1726	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1285	sokolka	pocztowa	1727	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1286	sokolka	pocztowa	1728	2	30	2	ozdobny	7	sodowa	magnolia	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1287	sokolka	pogodna	546	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1288	sokolka	pogodna	547	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1289	sokolka	pogodna	548	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1290	sokolka	pogodna	549	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1291	sokolka	pogodna	550	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1292	sokolka	pogodna	551	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1293	sokolka	polna	1605	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1294	sokolka	polna	1606	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1295	sokolka	polna	1607	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1296	sokolka	polna	1608	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1297	sokolka	polna	1609	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1298	sokolka	polna	1610	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1299	sokolka	polna	1611	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1300	sokolka	polna	1612	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1301	sokolka	polna	1613	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1302	sokolka	polna	1614	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1303	sokolka	polna	1615	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1304	sokolka	polna	1616	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1305	sokolka	polna	1617	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1306	sokolka	polna	1618	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1307	sokolka	polna	1619	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1308	sokolka	polna	1620	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1309	sokolka	polna	1621	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1310	sokolka	polna	1622	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1311	sokolka	polna	1623	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1312	sokolka	polna	1624	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1313	sokolka	polna	1625	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1314	sokolka	polna	1626	1	30	1	betonowy	9	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1315	sokolka	polna	1627	1	30	1	betonowy	9	LED	LEDPOL	55,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1316	sokolka	polna	1628	1	30	1	betonowy	9	LED	LEDPOL	55,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1317	sokolka	polna	1645	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1318	sokolka	polna	1646	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1319	sokolka	polnocna	1459	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1320	sokolka	polnocna	1460	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1321	sokolka	polnocna	1461	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1322	sokolka	polnocna	1462	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1323	sokolka	polnocna	1463	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1324	sokolka	polnocna	1464	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1325	sokolka	polnocna	1465	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1326	sokolka	poprzeczna	125	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1327	sokolka	poprzeczna	126	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1328	sokolka	poprzeczna	127	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1329	sokolka	poprzeczna	128	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1330	sokolka	poprzeczna	129	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1331	sokolka	poprzeczna	130	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1332	sokolka	prusa	1881	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1333	sokolka	prusa	1882	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1334	sokolka	prusa	1883	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1335	sokolka	przemyslowa	1124	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1336	sokolka	przemyslowa	1125	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1337	sokolka	przemyslowa	1126	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1338	sokolka	przemyslowa	1127	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1339	sokolka	przemyslowa	1128	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	myra	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1340	sokolka	przemyslowa	1129	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1341	sokolka	przemyslowa	1130	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1342	sokolka	przemyslowa	1131	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1343	sokolka	przemyslowa	1132	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1344	sokolka	przemyslowa	1133	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1345	sokolka	przemyslowa	1134	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1346	sokolka	przemyslowa	1135	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1347	sokolka	przemyslowa	1136	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1348	sokolka	przemyslowa	1137	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1349	sokolka	przemyslowa	1138	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1350	sokolka	przemyslowa	1139	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1351	sokolka	przemyslowa	1140	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1352	sokolka	przemyslowa	1141	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1353	sokolka	przemyslowa	1142	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1354	sokolka	przemyslowa	1143	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1355	sokolka	przemyslowa	1144	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1356	sokolka	przemyslowa	1145	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1357	sokolka	przemyslowa	1146	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1358	sokolka	przemyslowa	1147	1	40	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1359	sokolka	przemyslowa	1148	1	40	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1360	sokolka	ptasia	499	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1361	sokolka	ptasia	500	1	30	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1362	sokolka	ptasia	501	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1363	sokolka	reja	462	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	po przeciwnej
1364	sokolka	reja	463	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1365	sokolka	reja	464	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1366	sokolka	reja	465	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1367	sokolka	Reymonta	1248	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1368	sokolka	Reymonta	1249	2	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1369	sokolka	Reymonta	1250	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1370	sokolka	Reymonta	1251	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1371	sokolka	Reymonta	1252	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1372	sokolka	Reymonta	1253	1	40	3	betonowy	8	LED	BGP202	35,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1373	sokolka	Reymonta	1254	1	40	3	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1374	sokolka	Reymonta	1255	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1375	sokolka	Reymonta	1256	1	40	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1376	sokolka	rondo solidarnosci	903	5	30	3	stalowy	10	sodowa	WSL	415,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1377	sokolka	roski male	309	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1378	sokolka	roski male	310	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1379	sokolka	roski male	311	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1380	sokolka	roski male	312	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1381	sokolka	roski male	313	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1382	sokolka	roski male	314	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1383	sokolka	roski male	315	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po przeciwnej
1384	sokolka	sawickiego	1088	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1385	sokolka	sawickiego	1089	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1386	sokolka	sawickiego	1090	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1387	sokolka	sawickiego	1091	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1388	sokolka	sawickiego	1092	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1389	sokolka	sawickiego	1093	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1390	sokolka	sawickiego	1094	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1391	sokolka	sawickiego	1095	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1392	sokolka	sawickiego	1096	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1393	sokolka	sawickiego	1097	1	35	2	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1394	sokolka	sciegiennego	1581	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1395	sokolka	sciegiennego	1582	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1396	sokolka	sciegiennego	1583	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1397	sokolka	sciegiennego	1584	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1398	sokolka	sciegiennego	1585	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1399	sokolka	sciegiennego	1586	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1400	sokolka	sciegiennego	1587	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1401	sokolka	sciegiennego	1588	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1402	sokolka	sciegiennego	1589	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1403	sokolka	sciegiennego	1590	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1404	sokolka	sciegiennego	1591	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1405	sokolka	sciegiennego	1592	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1406	sokolka	sciegiennego	1593	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1407	sokolka	sciegiennego	1594	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1408	sokolka	sciegiennego	1595	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1409	sokolka	sciegiennego	1596	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1410	sokolka	sciegiennego	1597	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1411	sokolka	sciegiennego	1598	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1412	sokolka	sciegiennego	1599	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1413	sokolka	sciegiennego	1600	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1414	sokolka	sciegiennego	1718	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1415	sokolka	sciegiennego	1719	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1416	sokolka	sciegiennego	1720	2	20	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1417	sokolka	sciegiennego	1721	2	15	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1418	sokolka	sciegiennego	1722	2	15	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1419	sokolka	sciegiennego	1723	2	15	2	ozdobny	5	sodowa	kula w dol	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1420	sokolka	Sienkiewicza	1865	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1421	sokolka	Sienkiewicza	1866	1	30	1	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1422	sokolka	sienna	1048	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1423	sokolka	sienna	1049	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1424	sokolka	sienna	1050	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1425	sokolka	sienna	1051	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1426	sokolka	sienna	1052	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1427	sokolka	sienna	1053	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1428	sokolka	sienna	1054	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1429	sokolka	sienna	1055	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1430	sokolka	sienna	1056	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1431	sokolka	sienna	1057	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1432	sokolka	Sikorskiego	1480	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1433	sokolka	Sikorskiego	1481	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1434	sokolka	Sikorskiego	1482	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1435	sokolka	Sikorskiego	1483	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1436	sokolka	Sikorskiego	1484	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1437	sokolka	Sikorskiego	1485	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1438	sokolka	Sikorskiego	1486	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1439	sokolka	Sikorskiego	1487	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1440	sokolka	Sikorskiego	1488	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1441	sokolka	Sikorskiego	1489	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1442	sokolka	Sikorskiego	1490	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1443	sokolka	Sikorskiego	1491	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1444	sokolka	Sikorskiego	1492	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1445	sokolka	Sikorskiego	1493	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1446	sokolka	Sikorskiego	1494	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1447	sokolka	Sikorskiego	1495	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1448	sokolka	Sikorskiego	1496	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1449	sokolka	Sikorskiego	1497	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1450	sokolka	Sikorskiego	1498	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1451	sokolka	Sikorskiego	1499	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1452	sokolka	Sikorskiego	1500	1	35	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1453	sokolka	Sikorskiego	1501	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1454	sokolka	Sikorskiego	1502	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1455	sokolka	Sikorskiego	1503	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1456	sokolka	Sikorskiego	1504	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1457	sokolka	Sikorskiego	1505	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1458	sokolka	Sikorskiego	1506	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1459	sokolka	Sikorskiego	1507	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1460	sokolka	Sikorskiego	1508	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1461	sokolka	Sikorskiego	1509	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1462	sokolka	Sikorskiego	1510	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1463	sokolka	Sikorskiego	1511	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1464	sokolka	Sikorskiego	1512	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1465	sokolka	Sikorskiego	1513	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1466	sokolka	Sikorskiego	1514	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1467	sokolka	Sikorskiego	1515	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1468	sokolka	Sikorskiego	1516	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1469	sokolka	Sikorskiego	1517	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1470	sokolka	Sikorskiego	1518	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1471	sokolka	Sikorskiego	1519	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1472	sokolka	Sikorskiego	1520	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1473	sokolka	Sikorskiego	1521	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1474	sokolka	Sikorskiego	1522	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1475	sokolka	Sikorskiego	1523	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1476	sokolka	skarzynskiego	1230	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1477	sokolka	skarzynskiego	1231	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1478	sokolka	skarzynskiego	1232	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1479	sokolka	skarzynskiego	1922	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1480	sokolka	skarzynskiego	1923	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1481	sokolka	skarzynskiego	1924	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1482	sokolka	skarzynskiego	1925	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1483	sokolka	skarzynskiego	1926	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1484	sokolka	skarzynskiego	1927	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1485	sokolka	skarzynskiego	1928	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1486	sokolka	skarzynskiego	1929	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1487	sokolka	skarzynskiego	1939	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1488	sokolka	śloneczna	1198	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1489	sokolka	śloneczna	1199	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1490	sokolka	śloneczna	1200	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1491	sokolka	śloneczna	1201	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1492	sokolka	slowackiego	1835	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1493	sokolka	slowackiego	1836	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1494	sokolka	slowackiego	1837	1	30	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1495	sokolka	slowackiego	1838	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1496	sokolka	slowackiego	1839	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1497	sokolka	slowackiego	1840	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1498	sokolka	sosnowa	477	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1499	sokolka	sosnowa	478	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1500	sokolka	sosnowa	479	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1501	sokolka	sosnowa	480	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1502	sokolka	sosnowa	481	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1503	sokolka	sosnowa	482	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1504	sokolka	sosnowa	483	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1505	sokolka	spokojna	131	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1506	sokolka	spokojna	132	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1507	sokolka	spokojna	133	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1508	sokolka	spokojna	134	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1509	sokolka	spokojna	135	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1510	sokolka	spokojna	136	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1511	sokolka	spokojna	137	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1512	sokolka	spokojna	138	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1513	sokolka	spokojna	139	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1514	sokolka	spokojna	140	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1515	sokolka	spokojna	141	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1516	sokolka	spokojna	142	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1517	sokolka	sportowa	438	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1518	sokolka	sportowa	439	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1519	sokolka	sportowa	440	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1520	sokolka	sportowa	441	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1521	sokolka	sportowa	442	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1522	sokolka	sportowa	443	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po przeciwnej
1523	sokolka	sportowa	444	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1524	sokolka	sportowa	445	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1525	sokolka	sportowa	446	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1526	sokolka	sportowa	447	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1527	sokolka	sportowa	448	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1528	sokolka	sportowa	449	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1529	sokolka	sportowa	1932	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1530	sokolka	sportowa	1933	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1531	sokolka	sportowa	1934	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1532	sokolka	sportowa	1935	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1533	sokolka	stawowa	41	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1534	sokolka	stawowa	42	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1535	sokolka	stawowa	43	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1536	sokolka	stawowa	44	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1537	sokolka	stawowa	45	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1538	sokolka	stawowa	46	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1539	sokolka	stawowa	47	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1540	sokolka	stawowa	48	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1541	sokolka	stawowa	49	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1542	sokolka	stawowa	50	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1543	sokolka	stawowa	51	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1544	sokolka	stawowa	52	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1545	sokolka	stawowa	53	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1546	sokolka	stawowa	54	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1547	sokolka	stawowa	55	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1548	sokolka	stawowa	56	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1549	sokolka	stawowa	57	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1550	sokolka	stawowa	59	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1551	sokolka	stawowa	60	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1552	sokolka	swierkowa	1457	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1553	sokolka	swierkowa	1458	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1554	sokolka	szkolna	1063	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1555	sokolka	szkolna	1064	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1556	sokolka	szkolna	1065	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1557	sokolka	szkolna	1066	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1558	sokolka	szkolna	1067	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1559	sokolka	szkolna	1068	2	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1560	sokolka	szkolna	1069	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1561	sokolka	szpitalna	1700	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1562	sokolka	szpitalna	1701	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1563	sokolka	szpitalna	1702	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1564	sokolka	szpitalna	1703	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1565	sokolka	szpitalna	1704	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1566	sokolka	Tarasiewiczza	1303	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1567	sokolka	Tarasiewiczza	1304	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1568	sokolka	Tarasiewiczza	1305	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1569	sokolka	Tarasiewiczza	1306	1	40	4	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1570	sokolka	Tarasiewiczza	1307	1	40	4	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1571	sokolka	targowa	1368	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1572	sokolka	targowa	1369	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1573	sokolka	targowa	1370	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DP	M5	po obu stronach
1574	sokolka	targowa	1371	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1575	sokolka	targowa	1372	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1576	sokolka	targowa	1373	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1577	sokolka	targowa	1374	1	35	4	stalowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	DP	M5	po przeciwnej
1578	sokolka	targowa	1375	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
1579	sokolka	targowa	1376	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po obu stronach
1580	sokolka	targowa	1377	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1581	sokolka	targowa	1378	1	35	2	betonowy	9	sodowa	ousc	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1582	sokolka	targowa	1379	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1583	sokolka	targowa	1380	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1584	sokolka	targowa	1381	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1585	sokolka	targowa	1382	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1586	sokolka	targowa	1383	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1587	sokolka	targowa	1384	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1588	sokolka	targowa	1385	1	35	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1589	sokolka	targowa	1386	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1590	sokolka	targowa	1387	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1591	sokolka	targowa	1388	1	40	3	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1592	sokolka	targowa	1389	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1593	sokolka	targowa	1390	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1594	sokolka	targowa	1391	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1595	sokolka	targowa	1392	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1596	sokolka	targowa	1393	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1597	sokolka	targowa	1394	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1598	sokolka	targowa	1395	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1599	sokolka	targowa	1396	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1600	sokolka	targowa	1397	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1601	sokolka	targowa	1398	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	BRAK
1602	sokolka	targowa	1399	1	25	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1603	sokolka	targowa	1400	1	25	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1604	sokolka	targowa	1401	1	25	1	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	Lokalna	P4	BRAK
1605	sokolka	torowa	688	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1606	sokolka	torowa	689	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1607	sokolka	torowa	690	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1608	sokolka	torowa	691	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1609	sokolka	torowa	692	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1610	sokolka	torowa	693	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1611	sokolka	torowa	694	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1612	sokolka	torowa	695	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1613	sokolka	torowa	696	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1614	sokolka	torowa	697	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1615	sokolka	torowa	698	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1616	sokolka	torowa	699	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1617	sokolka	torowa	700	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1618	sokolka	torowa	701	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1619	sokolka	torowa	702	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1620	sokolka	torowa	703	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1621	sokolka	torowa	704	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1622	sokolka	torowa	705	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1623	sokolka	torowa	706	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1624	sokolka	torowa	707	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1625	sokolka	torowa	708	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1626	sokolka	torowa	709	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1627	sokolka	torowa	710	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1628	sokolka	torowa	711	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1629	sokolka	torowa	712	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1630	sokolka	torowa	713	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1631	sokolka	torowa	714	1	25	0,5	stalowy	9	sodowa	sl	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po przeciwnej
1632	sokolka	Traugutta	1440	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1633	sokolka	Traugutta	1441	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1634	sokolka	Traugutta	1442	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1635	sokolka	Traugutta	1443	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1636	sokolka	Traugutta	1444	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1637	sokolka	Traugutta	1445	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1638	sokolka	Traugutta	1446	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1639	sokolka	Traugutta	1447	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1640	sokolka	Traugutta	1448	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1641	sokolka	Traugutta	1449	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1642	sokolka	turystyczna	1466	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1643	sokolka	turystyczna	1467	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1644	sokolka	turystyczna	1468	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1645	sokolka	turystyczna	1469	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1646	sokolka	turystyczna	1470	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1647	sokolka	turystyczna	1471	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1648	sokolka	turystyczna	1472	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po stronie opraw
1649	sokolka	turystyczna	1473	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1650	sokolka	turystyczna	1474	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1651	sokolka	turystyczna	1475	1	25	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1652	sokolka	tuwima	1890	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1653	sokolka	tuwima	1891	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1654	sokolka	tuwima	1892	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1655	sokolka	tuwima	1893	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1656	sokolka	tuwima	1894	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1657	sokolka	tuwima	1895	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1658	sokolka	tuwima	1896	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1659	sokolka	warszawska	945	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1660	sokolka	warszawska	946	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1661	sokolka	warszawska	947	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1662	sokolka	warszawska	948	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1663	sokolka	warszawska	949	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1664	sokolka	warszawska	950	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1665	sokolka	warszawska	951	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1666	sokolka	warszawska	952	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1667	sokolka	warszawska	953	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs103	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1668	sokolka	wasilkowska	427	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1669	sokolka	wasilkowska	428	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1670	sokolka	wasilkowska	429	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1671	sokolka	wasilkowska	430	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1672	sokolka	wasilkowska	431	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1673	sokolka	wasilkowska	432	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1674	sokolka	wasilkowska	433	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1675	sokolka	wasilkowska	434	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1676	sokolka	wasilkowska	435	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1677	sokolka	wasilkowska	436	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1678	sokolka	wasilkowska	437	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	Lokalna	P4	po obu stronach
1679	sokolka	wasilkowska	1824	1	30	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1680	sokolka	waska	1786	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1681	sokolka	waska	1787	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1682	sokolka	waska	1788	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1683	sokolka	waska	1789	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1684	sokolka	waska	1790	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1685	sokolka	wesola	1192	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1686	sokolka	wesola	1193	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1687	sokolka	wesola	1194	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1688	sokolka	wesola	1195	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1689	sokolka	wesola	1196	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1690	sokolka	wesola	1197	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1691	sokolka	wierzbowa	38	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1692	sokolka	wierzbowa	39	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1693	sokolka	wierzbowa	40	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1694	sokolka	wiosenna	1414	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1695	sokolka	wiosenna	1415	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1696	sokolka	wiosenna	1416	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1697	sokolka	wiosenna	1417	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1698	sokolka	wiosenna	1418	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1699	sokolka	wiosenna	1419	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1700	sokolka	wiosenna	1420	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1701	sokolka	wiosenna	1421	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1702	sokolka	wiosenna	1422	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1703	sokolka	wiosenna	1423	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1704	sokolka	wiosenna	1424	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1705	sokolka	wiosenna	1425	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1706	sokolka	wiosenna	1426	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1707	sokolka	wiosenna	1427	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1708	sokolka	wiosenna	1428	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1709	sokolka	wisniowa	1777	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1710	sokolka	wisniowa	1778	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1711	sokolka	wisniowa	1779	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1712	sokolka	wisniowa	1780	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1713	sokolka	wisniowa	1781	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po obu stronach
1714	sokolka	witosa	1257	1	35	3	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1715	sokolka	witosa	1258	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1716	sokolka	witosa	1259	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1717	sokolka	witosa	1260	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1718	sokolka	witosa	1261	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1719	sokolka	witosa	1262	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1720	sokolka	witosa	1263	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1721	sokolka	witosa	1264	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1722	sokolka	witosa	1265	1	35	0,5	betonowy	8	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1723	sokolka	witosa	1266	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1724	sokolka	witosa	1267	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1725	sokolka	witosa	1268	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1726	sokolka	witosa	1269	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1727	sokolka	witosa	1270	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1728	sokolka	witosa	1271	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1729	sokolka	witosa	1272	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1730	sokolka	witosa	1273	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1731	sokolka	witosa	1274	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1732	sokolka	witosa	1275	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1733	sokolka	witosa	1276	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1734	sokolka	witosa	1277	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1735	sokolka	witosa	1278	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1736	sokolka	witosa	1279	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1737	sokolka	witosa	1280	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1738	sokolka	witosa	1281	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1739	sokolka	witosa	1282	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1740	sokolka	witosa	1283	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1741	sokolka	witosa	1284	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1742	sokolka	witosa	1285	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1743	sokolka	witosa	1286	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1744	sokolka	witosa	1287	1	30	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1745	sokolka	witosa	1288	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1746	sokolka	witosa	1289	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1747	sokolka	witosa	1290	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1748	sokolka	witosa	1291	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1749	sokolka	witosa	1292	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1750	sokolka	witosa	1293	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1751	sokolka	witosa	1294	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1752	sokolka	witosa	1295	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1753	sokolka	witosa	1296	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1754	sokolka	witosa	1297	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1755	sokolka	witosa	1298	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1756	sokolka	witosa	1299	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1757	sokolka	witosa	1300	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1758	sokolka	witosa	1301	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1759	sokolka	witosa	1302	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1760	sokolka	witosa	1768	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1761	sokolka	witosa	1769	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1762	sokolka	witosa	1770	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1763	sokolka	witosa	1771	1	25	0,5	aluminiowy	6	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1764	sokolka	wodna	107	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1765	sokolka	wodna	108	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1766	sokolka	wodna	286	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1767	sokolka	wodna	287	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1768	sokolka	wodna	288	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1769	sokolka	wodna	289	2	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1770	sokolka	wodna	290	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1771	sokolka	wodna	291	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1772	sokolka	wodna	292	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1773	sokolka	wodna	293	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1774	sokolka	wodna	294	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1775	sokolka	wodna	295	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1776	sokolka	wodna	296	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1777	sokolka	wodna	297	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1778	sokolka	wodna	298	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1779	sokolka	wojska polskiego	988	2	35	1	betonowy	9	sodowa	aura	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1780	sokolka	wojska polskiego	989	2	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1781	sokolka	wojska polskiego	990	1	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	BRAK
1782	sokolka	wojska polskiego	991	1	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1783	sokolka	wojska polskiego	992	1	35	1	stalowy	7	sodowa	aura	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	Lokalna	P4	po stronie opraw
1784	sokolka	wroblewskiego	1657	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1785	sokolka	wroblewskiego	1658	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1786	sokolka	wroblewskiego	1659	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1787	sokolka	wroblewskiego	1660	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1788	sokolka	wroblewskiego	1661	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1789	sokolka	wroblewskiego	1662	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1790	sokolka	wroblewskiego	1663	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po stronie opraw
1791	sokolka	wroblewskiego	1664	1	10	0,5	aluminiowy	4	LED	iskra	15,00	WYMIANA	0	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1792	sokolka	wroblewskiego	1665	1	10	0,5	aluminiowy	4	LED	iskra	15,00	WYMIANA	0	kostka	3	Lokalna	P4	BRAK
1793	sokolka	wroblewskiego	1729	2	40	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1794	sokolka	wroblewskiego	1730	2	40	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1795	sokolka	wroblewskiego	1731	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1796	sokolka	wroblewskiego	1732	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1797	sokolka	wroblewskiego	1733	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1798	sokolka	wroblewskiego	1734	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1799	sokolka	wroblewskiego	1735	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1800	sokolka	wroblewskiego	1736	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1801	sokolka	wroblewskiego	1737	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	SGS102	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1802	sokolka	wroblewskiego	1738	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	sgs101	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1803	sokolka	wroblewskiego	1739	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	SGS102	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1804	sokolka	wroblewskiego	1740	2	30	0,5	aluminiowy	8	sodowa	SGS102	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1805	sokolka	wroblewskiego	1741	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1806	sokolka	wroblewskiego	1742	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1807	sokolka	wroblewskiego	1743	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1808	sokolka	wroblewskiego	1744	2	30	0,5	aluminiowy	7	sodowa	WSL	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1809	sokolka	wroblewskiego	1745	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1810	sokolka	wroblewskiego	1746	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1811	sokolka	wroblewskiego	1747	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1812	sokolka	wroblewskiego	1748	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1813	sokolka	wroblewskiego	1749	2	30	0,5	aluminiowy	5	sodowa	kula	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	DG	M5	po obu stronach
1814	sokolka	wschodnia	227	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1815	sokolka	wschodnia	228	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1816	sokolka	wschodnia	229	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1817	sokolka	wschodnia	230	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1818	sokolka	wschodnia	231	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1819	sokolka	wschodnia	232	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1820	sokolka	wschodnia	233	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1821	sokolka	wschodnia	234	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1822	sokolka	wschodnia	235	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1823	sokolka	wschodnia	236	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1824	sokolka	wschodnia	237	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1825	sokolka	wschodnia	238	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1826	sokolka	wschodnia	239	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1827	sokolka	wspolna	18	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1828	sokolka	wspolna	19	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1829	sokolka	wspolna	20	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1830	sokolka	wspolna	21	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1831	sokolka	wspolna	22	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1832	sokolka	wspolna	23	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1833	sokolka	wspolna	24	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1834	sokolka	wspolna	25	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1835	sokolka	wspolna	26	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1836	sokolka	wypianskiego	1782	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1837	sokolka	wypianskiego	1783	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1838	sokolka	wypianskiego	1784	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1839	sokolka	wypianskiego	1785	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DG	M5	po obu stronach
1840	sokolka	wyszynskiego	910	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1841	sokolka	wyszynskiego	911	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1842	sokolka	wyszynskiego	912	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1843	sokolka	wyszynskiego	913	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1844	sokolka	wyszynskiego	914	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1845	sokolka	wyszynskiego	915	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1846	sokolka	wyszynskiego	916	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1847	sokolka	wyszynskiego	917	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1848	sokolka	wyszynskiego	918	1	30	3	betonowy	9	sodowa	sgs103	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	DG	M5	po obu stronach
1849	sokolka	wyszynskiego	919	1	35	0,5	stalowy	9	sodowa	OUSe	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	DK	M3	po obu stronach
1850	sokolka	zabrodzie	316	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1851	sokolka	zabrodzie	317	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1852	sokolka	zabrodzie	318	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1853	sokolka	zabrodzie	319	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1854	sokolka	zabrodzie	320	1	40	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1855	sokolka	zabrodzie	321	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1856	sokolka	zabrodzie	322	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1857	sokolka	zabrodzie	323	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1858	sokolka	zabrodzie	324	2	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1859	sokolka	zabrodzie	325	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1860	sokolka	zabrodzie	326	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1861	sokolka	zabrodzie	327	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1862	sokolka	zabrodzie	328	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1863	sokolka	zabrodzie	329	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1864	sokolka	zabrodzie	330	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1865	sokolka	zabrodzie	331	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1866	sokolka	zabrodzie	332	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1867	sokolka	zabrodzie	333	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1868	sokolka	zabrodzie	334	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1869	sokolka	zabrodzie	335	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1870	sokolka	zabrodzie	336	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1871	sokolka	zabrodzie	337	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1872	sokolka	zabrodzie	338	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	DP	M5	po stronie opraw
1873	sokolka	zabrodzie	339	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1874	sokolka	zabrodzie	340	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	JET	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1875	sokolka	zabrodzie	341	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1876	sokolka	zabrodzie	342	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1877	sokolka	zabrodzie	1936	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1878	sokolka	zabrodzie	1937	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1879	sokolka	zabrodzie	1938	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	Lokalna	P4	BRAK
1880	sokolka	zacisze	1791	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1881	sokolka	zacisze	1792	1	35	2	betonowy	8	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1882	sokolka	zacisze	1793	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	Lokalna	P4	BRAK
1883	sokolka	zacisze	1794	1	35	4	betonowy	9	sodowa	JET	115,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1884	sokolka	zacisze	1795	1	35	1	betonowy	9	sodowa	JET	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1885	sokolka	Zamenhofa	1692	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1886	sokolka	Zamenhofa	1693	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1887	sokolka	Zamenhofa	1694	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1888	sokolka	Zamenhofa	1695	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1889	sokolka	Zamenhofa	1696	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1890	sokolka	Zamenhofa	1697	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik
1891	sokolka	Zamenhofa	1698	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1892	sokolka	Zamenhofa	1699	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1893	sokolka	zdrojowa	58	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1894	sokolka	zdrojowa	61	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1895	sokolka	zdrojowa	62	1	30	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1896	sokolka	zdrojowa	63	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1897	sokolka	zdrojowa	64	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1898	sokolka	zdrojowa	65	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1899	sokolka	zdrojowa	66	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	DG	M5	po obu stronach
1900	sokolka	zeromskiego	1165	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1901	sokolka	zeromskiego	1166	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1902	sokolka	zeromskiego	1167	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1903	sokolka	zeromskiego	1168	1	30	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1904	sokolka	zeromskiego	1169	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1905	sokolka	zeromskiego	1170	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1906	sokolka	zeromskiego	1171	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1907	sokolka	zeromskiego	1172	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1908	sokolka	zeromskiego	1173	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1909	sokolka	zeromskiego	1174	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1910	sokolka	zeromskiego	1175	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1911	sokolka	zeromskiego	1176	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1912	sokolka	zeromskiego	1177	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1913	sokolka	zeromskiego	1178	1	25	0,5	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	Lokalna	P4	BRAK
1914	sokolka	zimowa	299	1	30	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1915	sokolka	zimowa	300	1	30	1	betonowy	8	sodowa	ousc	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1916	sokolka	zimowa	301	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	Lokalna	P4	BRAK
1917	sokolka	zimowa	302	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1918	sokolka	zimowa	303	1	30	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	Lokalna	P4	BRAK
1919	sokolka	zwirki i wigury	1228	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1920	sokolka	zwirki i wigury	1233	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1921	sokolka	zwirki i wigury	1234	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1922	sokolka	zwirki i wigury	1235	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1923	sokolka	zwirki i wigury	1236	1	40	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1924	sokolka	zwirki i wigury	1237	1	40	1	betonowy	9	sodowa	JET	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1925	sokolka	zwirki i wigury	1238	1	40	1	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1926	sokolka	zwirki i wigury	1239	1	40	1	betonowy	9	sodowa	JET	115,00	WYMIANA	1	grunt	6	Lokalna	P4	BRAK
1927	sokolka	Zygmunta starego	365	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	BRAK
1928	sokolka	Zygmunta starego	366	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
1929	sokolka	Zygmunta starego	367	1	35	0,5	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po stronie opraw
1930	sokolka	Zygmunta starego	385	1	35	2	betonowy	9	sodowa	sgs101	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
1931	sokolka	Zygmunta starego	386	1	35	2	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
1932	sokolka	Zygmunta starego	387	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
1933	sokolka	Zygmunta starego	388	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
1934	sokolka	Zygmunta starego	389	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach
1935	sokolka	Zygmunta starego	390	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach

TABELA NR 1 - INWENTARYZACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	typ słupa	"h" oprawy	rodzaj oprawy	typ oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	kat. drogi	klasa ośw.	chodnik	
1936	sokolka	Zygmunta starego	391	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
1937	sokolka	Zygmunta starego	392	1	35	1	betonowy	9	sodowa	WSL	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	DG	M5	po obu stronach	
				2138								216 133,00							

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
1	sokolka	1 maja	727	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
2	sokolka	1 maja	770	1	40	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	85%
3	sokolka	1 maja	775	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
4	sokolka	1 maja	776	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
5	sokolka	1 maja	781	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
6	sokolka	1 maja	784	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
7	sokolka	1 maja	787	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
8	sokolka	1 maja	792	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav					1				40,00	52%
9	sokolka	1 maja	961	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
10	sokolka	1 maja	962	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
11	sokolka	1 maja	963	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
12	sokolka	1 maja	964	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
13	sokolka	1 maja	965	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
14	sokolka	1 maja	966	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
15	sokolka	1 maja	967	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
16	sokolka	1 maja	993	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
17	sokolka	1 maja	994	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
18	sokolka	1 maja	995	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
19	sokolka	1 maja	996	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
20	sokolka	1 maja	997	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
21	sokolka	1 maja	998	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
22	sokolka	1 maja	999	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
23	sokolka	1 maja	1000	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
24	sokolka	1 maja	1001	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
25	sokolka	1 maja	1002	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
26	sokolka	1 maja	1003	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
27	sokolka	1 maja	1004	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
28	sokolka	1 maja	1005	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
29	sokolka	1 maja	1006	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
30	sokolka	1 maja	1007	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
31	sokolka	1 maja	1008	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
32	sokolka	1 maja	1009	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
33	sokolka	1 maja	1010	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
34	sokolka	1 maja	1011	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2				80,00	52%
35	sokolka	11 Listopada	880	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
36	sokolka	11 Listopada	881	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
37	sokolka	11 Listopada	882	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
38	sokolka	11 Listopada	883	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
39	sokolka	11 Listopada	884	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
40	sokolka	11 Listopada	885	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
41	sokolka	11 Listopada	886	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
42	sokolka	11 Listopada	887	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
43	sokolka	11 Listopada	888	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
44	sokolka	11 Listopada	889	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
45	sokolka	11 Listopada	890	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
46	sokolka	11 Listopada	891	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
47	sokolka	11 Listopada	892	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
48	sokolka	3 maja	1796	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
49	sokolka	3 maja	1797	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
50	sokolka	3 maja	1798	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
51	sokolka	3 maja	1799	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
52	sokolka	3 maja	1800	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
53	sokolka	3 maja	1801	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
54	sokolka	3 maja	1802	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
55	sokolka	3 maja	1803	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
56	sokolka	3 maja	1804	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
57	sokolka	3 maja	1805	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
58	sokolka	3 maja	1806	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
59	sokolka	3 maja	1807	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
60	sokolka	3 maja	1808	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
61	sokolka	akacyjowa	1683	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
62	sokolka	akacyjowa	1684	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
63	sokolka	akacyjowa	1685	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
64	sokolka	akacyjowa	1686	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
65	sokolka	akacyjowa	1687	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
66	sokolka	akacyjowa	1688	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
67	sokolka	akacyjowa	1689	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
68	sokolka	akacyjowa	1690	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
69	sokolka	akacyjowa	1691	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
70	sokolka	armii krajowej	466	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
71	sokolka	armii krajowej	467	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
72	sokolka	armii krajowej	468	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
73	sokolka	armii krajowej	469	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
74	sokolka	armii krajowej	470	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
75	sokolka	armii krajowej	471	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
76	sokolka	asnyka	1841	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
77	sokolka	asnyka	1842	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
78	sokolka	asnyka	1843	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
79	sokolka	baczynskiego	1858	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
80	sokolka	baczynskiego	1859	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
81	sokolka	baczynskiego	1860	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
82	sokolka	baczynskiego	1861	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
83	sokolka	baczynskiego	1862	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
84	sokolka	baczynskiego	1863	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
85	sokolka	baczynskiego	1864	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
86	sokolka	Barlickiego	968	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		2								52,00	69%
87	sokolka	batorego	1402	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
88	sokolka	batorego	1403	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
89	sokolka	batorego	1404	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
90	sokolka	batorego	1405	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
91	sokolka	batorego	1406	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
92	sokolka	batorego	1407	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
93	sokolka	batorego	1408	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
94	sokolka	batorego	1409	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
95	sokolka	batorego	1410	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
96	sokolka	batorego	1411	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
97	sokolka	batorego	1412	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
98	sokolka	batorego	1413	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
99	sokolka	bialostocka	552	1	35	3	9	268,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M3	BRAK								1		75,00	72%
100	sokolka	bialostocka	553	1	35	3	9	268,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M3	BRAK								1		75,00	72%
101	sokolka	bialostocka	554	1	35	3	9	268,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M3	BRAK								1		75,00	72%
102	sokolka	bialostocka	555	1	40	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					1					40,00	65%
103	sokolka	bialostocka	556	1	40	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					1					40,00	65%
104	sokolka	bialostocka	557	1	40	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					1					40,00	65%
105	sokolka	bialostocka	558	1	40	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					1					40,00	65%
106	sokolka	bialostocka	559	1	40	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					1					40,00	65%
107	sokolka	bialostocka	560	2	40	0,5	9	230,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					2					80,00	65%
108	sokolka	bialostocka	561	1	40	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej					1					40,00	65%
109	sokolka	bialostocka	562	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1		75,00	72%
110	sokolka	bialostocka	721	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								2		150,00	56%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
111	sokolka	bialostocka	723	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								2	150,00	56%
112	sokolka	bialostocka	724	1	20	0,5	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
113	sokolka	bialostocka	725	1	20	0,5	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
114	sokolka	bialostocka	726	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
115	sokolka	bialostocka	728	1	40	0,5	10	115,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	35%
116	sokolka	bialostocka	729	1	40	0,5	10	115,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	35%
117	sokolka	bialostocka	730	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
118	sokolka	bialostocka	731	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
119	sokolka	bialostocka	732	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
120	sokolka	bialostocka	733	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
121	sokolka	bialostocka	734	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
122	sokolka	bialostocka	735	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
123	sokolka	bialostocka	736	1	35	1	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
124	sokolka	bialostocka	737	1	30	0,5	8	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
125	sokolka	bialostocka	738	1	30	0,5	8	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
126	sokolka	bialostocka	739	1	30	0,5	8	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
127	sokolka	bialostocka	740	1	30	0,5	8	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
128	sokolka	bialostocka	741	1	30	0,5	8	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
129	sokolka	bialostocka	742	1	30	0,5	8	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
130	sokolka	bialostocka	743	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
131	sokolka	bialostocka	744	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
132	sokolka	bialostocka	745	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
133	sokolka	bialostocka	746	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
134	sokolka	bialostocka	747	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
135	sokolka	bialostocka	748	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po stronie oprav								1	75,00	72%
136	sokolka	bialostocka	749	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
137	sokolka	bialostocka	750	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
138	sokolka	bialostocka	751	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
139	sokolka	bialostocka	752	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
140	sokolka	bialostocka	753	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
141	sokolka	bialostocka	754	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
142	sokolka	bialostocka	755	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
143	sokolka	bialostocka	756	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
144	sokolka	bialostocka	757	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
145	sokolka	bialostocka	758	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
146	sokolka	bialostocka	759	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
147	sokolka	bialostocka	760	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
148	sokolka	bialostocka	761	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
149	sokolka	bialostocka	762	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
150	sokolka	bialostocka	763	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
151	sokolka	bialostocka	764	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
152	sokolka	bialostocka	765	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
153	sokolka	bialostocka	766	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
154	sokolka	bialostocka	767	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
155	sokolka	bialostocka	768	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
156	sokolka	bialostocka	769	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
157	sokolka	bialostocka	771	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
158	sokolka	bialostocka	772	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
159	sokolka	bialostocka	773	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
160	sokolka	bialostocka	774	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
161	sokolka	bialostocka	777	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
162	sokolka	bialostocka	778	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
163	sokolka	bialostocka	779	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
164	sokolka	bialostocka	780	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
165	sokolka	bialostocka	782	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
166	sokolka	bialostocka	783	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
167	sokolka	bialostocka	785	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
168	sokolka	bialostocka	786	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
169	sokolka	bialostocka	788	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
170	sokolka	bialostocka	789	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
171	sokolka	bialostocka	790	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
172	sokolka	bialostocka	791	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
173	sokolka	bialostocka	793	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
174	sokolka	bialostocka	794	2	20	1	5	166,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK					2				80,00	52%
175	sokolka	bialostocka	795	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
176	sokolka	bialostocka	796	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
177	sokolka	bialostocka	797	1	20	0,5	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
178	sokolka	bialostocka	798	1	20	0,5	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
179	sokolka	bialostocka	799	1	20	0,5	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
180	sokolka	bialostocka	800	1	20	0,5	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
181	sokolka	bialostocka	801	1	20	2	7	268,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
182	sokolka	bialostocka	827	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1			1	115,00	66%
183	sokolka	bialostocka	828	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1			1	115,00	66%
184	sokolka	bialostocka	829	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1			1	115,00	66%
185	sokolka	bialostocka	830	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1			1	115,00	66%
186	sokolka	bialostocka	831	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1			1	115,00	66%
187	sokolka	bialostocka	832	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1			1	115,00	66%
188	sokolka	Broniewskiego	1229	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
189	sokolka	Broniewskiego	1897	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
190	sokolka	Broniewskiego	1898	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
191	sokolka	Broniewskiego	1899	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
192	sokolka	Broniewskiego	1900	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
193	sokolka	Broniewskiego	1901	2	35	2	8	352,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				2					70,00	80%
194	sokolka	Broniewskiego	1902	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po przeciwnej		1							26,00	69%
195	sokolka	Broniewskiego	1903	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po przeciwnej		1							26,00	69%
196	sokolka	Broniewskiego	1904	1	35	1	7	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	70%
197	sokolka	Broniewskiego	1905	1	35	1	7	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	70%
198	sokolka	Broniewskiego	1906	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
199	sokolka	Broniewskiego	1907	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
200	sokolka	Broniewskiego	1908	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
201	sokolka	Broniewskiego	1909	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
202	sokolka	Broniewskiego	1910	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
203	sokolka	Broniewskiego	1911	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
204	sokolka	Broniewskiego	1912	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
205	sokolka	Broniewskiego	1913	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
206	sokolka	Broniewskiego	1914	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
207	sokolka	Broniewskiego	1915	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
208	sokolka	Broniewskiego	1916	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
209	sokolka	Broniewskiego	1917	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
210	sokolka	Broniewskiego	1918	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
211	sokolka	Broniewskiego	1919	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
212	sokolka	Broniewskiego	1920	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
213	sokolka	Broniewskiego	1921	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
214	sokolka	cicha	67	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
215	sokolka	cicha	68	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
216	sokolka	cicha	69	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
217	sokolka	cicha	70	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
218	sokolka	cicha	71	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
219	sokolka	cicha	72	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
220	sokolka	cicha	73	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
221	sokolka	cicha	74	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
222	sokolka	cicha	75	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
223	sokolka	ciepla	1202	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
224	sokolka	ciepla	1203	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
225	sokolka	curie	246	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1					35,00	58%
226	sokolka	curie	247	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
227	sokolka	curie	248	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
228	sokolka	curie	249	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
229	sokolka	curie	250	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
230	sokolka	curie	251	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
231	sokolka	curie	252	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
232	sokolka	dabrowskiego	1321	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
233	sokolka	dabrowskiego	1322	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
234	sokolka	dabrowskiego	1323	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
235	sokolka	dabrowskiego	1324	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				40,00	52%
236	sokolka	dabrowskiego	1325	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				40,00	52%
237	sokolka	dabrowskiego	1326	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				40,00	52%
238	sokolka	dabrowskiego	1327	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
239	sokolka	dabrowskiego	1328	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
240	sokolka	dabrowskiego	1329	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
241	sokolka	dabrowskiego	1330	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
242	sokolka	dabrowskiego	1331	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
243	sokolka	dabrowskiego	1332	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
244	sokolka	dabrowskiego	1333	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
245	sokolka	dabrowskiego	1334	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
246	sokolka	dabrowskiego	1335	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
247	sokolka	dabrowskiego	1336	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
248	sokolka	dabrowskiego	1337	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
249	sokolka	dabrowskiego	1338	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
250	sokolka	dabrowskiego	1339	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
251	sokolka	dabrowskiego	1340	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
252	sokolka	dabrowskiego	1341	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
253	sokolka	dabrowskiego	1342	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
254	sokolka	dabrowskiego	1343	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
255	sokolka	dabrowskiego	1344	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
256	sokolka	dabrowskiego	1601	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
257	sokolka	dabrowskiego	1602	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
258	sokolka	dabrowskiego	1603	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
259	sokolka	dabrowskiego	1604	1	30	0,5	9	138,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1				35,00	75%
260	sokolka	Docha	1809	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
261	sokolka	Docha	1810	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
262	sokolka	Docha	1811	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
263	sokolka	Docha	1812	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
264	sokolka	Docha	1813	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
265	sokolka	Docha	1814	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
266	sokolka	dolna	343	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
267	sokolka	dolna	344	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
268	sokolka	dolna	345	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
269	sokolka	dolna	346	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
270	sokolka	dolna	347	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
271	sokolka	dolna	348	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
272	sokolka	dolna	349	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
273	sokolka	dolna	350	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
274	sokolka	dolna	351	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%
275	sokolka	dolna	352	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach						1				35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
276	sokolka	dolna	353	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
277	sokolka	dolna	354	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
278	sokolka	dolna	355	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
279	sokolka	dolna	356	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
280	sokolka	dolna	357	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
281	sokolka	dolna	358	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
282	sokolka	dolna	359	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
283	sokolka	dolna	360	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
284	sokolka	dolna	361	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
285	sokolka	dolna	362	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
286	sokolka	dolna	363	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
287	sokolka	dolna	364	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
288	sokolka	drzewna	472	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
289	sokolka	drzewna	473	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
290	sokolka	drzewna	474	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
291	sokolka	drzewna	475	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
292	sokolka	drzewna	476	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
293	sokolka	dywizjonu 303	1240	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
294	sokolka	dywizjonu 303	1241	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
295	sokolka	dywizjonu 303	1242	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
296	sokolka	dywizjonu 303	1243	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
297	sokolka	dywizjonu 303	1244	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
298	sokolka	dywizjonu 303	1245	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
299	sokolka	dywizjonu 303	1246	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
300	sokolka	dywizjonu 303	1247	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
301	sokolka	fabryczna	1181	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
302	sokolka	fabryczna	1182	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
303	sokolka	fabryczna	1183	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
304	sokolka	fabryczna	1184	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
305	sokolka	fabryczna	1185	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
306	sokolka	fabryczna	1186	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
307	sokolka	fabryczna	1187	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
308	sokolka	fabryczna	1188	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
309	sokolka	fabryczna	1189	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
310	sokolka	fabryczna	1190	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
311	sokolka	fabryczna	1191	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
312	sokolka	galczyńskiego	1870	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
313	sokolka	galczyńskiego	1871	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
314	sokolka	galczyńskiego	1872	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
315	sokolka	galczyńskiego	1873	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
316	sokolka	galczyńskiego	1874	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
317	sokolka	galczyńskiego	1875	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
318	sokolka	galczyńskiego	1876	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
319	sokolka	galczyńskiego	1877	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
320	sokolka	galczyńskiego	1878	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
321	sokolka	galczyńskiego	1879	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
322	sokolka	galczyńskiego	1880	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
323	sokolka	gesia	873	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
324	sokolka	gesia	874	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
325	sokolka	gesia	875	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
326	sokolka	gesia	876	1	40	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
327	sokolka	gesia	877	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
328	sokolka	gesia	878	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
329	sokolka	gesia	879	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
330	sokolka	glowackiego	1098	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
331	sokolka	glowackiego	1099	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
332	sokolka	glowackiego	1100	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
333	sokolka	glowackiego	1101	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
334	sokolka	glowackiego	1102	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
335	sokolka	glowackiego	1103	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
336	sokolka	glowackiego	1104	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
337	sokolka	glowackiego	1105	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
338	sokolka	glowackiego	1106	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
339	sokolka	glowackiego	1107	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
340	sokolka	glowackiego	1108	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
341	sokolka	glowackiego	1109	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
342	sokolka	glowackiego	1110	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
343	sokolka	glowackiego	1111	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
344	sokolka	glowackiego	1112	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
345	sokolka	glowackiego	1113	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
346	sokolka	glowackiego	1114	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
347	sokolka	glowackiego	1115	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
348	sokolka	glowackiego	1116	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
349	sokolka	glowackiego	1117	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
350	sokolka	glowackiego	1118	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
351	sokolka	glowackiego	1119	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
352	sokolka	glowackiego	1120	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
353	sokolka	glowackiego	1121	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
354	sokolka	glowackiego	1122	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
355	sokolka	glowackiego	1123	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
356	sokolka	gorna	244	1	35	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
357	sokolka	gorna	245	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
358	sokolka	gorna	393	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
359	sokolka	gorna	394	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
360	sokolka	gorna	395	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
361	sokolka	gorna	396	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
362	sokolka	gorna	397	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
363	sokolka	gorna	398	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
364	sokolka	gorna	399	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
365	sokolka	gorna	400	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
366	sokolka	gorna	401	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
367	sokolka	gorna	402	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
368	sokolka	gorna	403	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
369	sokolka	gorna	404	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
370	sokolka	gorna	405	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
371	sokolka	gorna	406	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
372	sokolka	gorna	407	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
373	sokolka	gorna	408	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
374	sokolka	gorna	409	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
375	sokolka	gorna	410	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
376	sokolka	gorna	411	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
377	sokolka	gorna	412	1	25	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK			1							30,00	64%
378	sokolka	gorna	413	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
379	sokolka	gorna	414	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
380	sokolka	gorna	415	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
381	sokolka	gorna	416	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
382	sokolka	gorna	417	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
383	sokolka	gorna	418	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
384	sokolka	gorna	419	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
385	sokolka	gorna	420	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
386	sokolka	gorna	421	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
387	sokolka	gorna	422	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
388	sokolka	gorna	423	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
389	sokolka	gorna	424	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
390	sokolka	gorna	425	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
391	sokolka	gorna	426	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK			1							26,00	69%
392	sokolka	grechuty	1310	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
393	sokolka	grechuty	1311	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
394	sokolka	grodzienska	604	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
395	sokolka	grodzienska	605	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
396	sokolka	grodzienska	606	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
397	sokolka	grodzienska	607	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
398	sokolka	grodzienska	608	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
399	sokolka	grodzienska	609	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
400	sokolka	grodzienska	610	1	30	3	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
401	sokolka	grodzienska	611	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
402	sokolka	grodzienska	612	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
403	sokolka	grodzienska	613	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
404	sokolka	grodzienska	614	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
405	sokolka	grodzienska	615	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
406	sokolka	grodzienska	616	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
407	sokolka	grodzienska	617	1	0	0,5	5	15,00	WYMIANA	0	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	-400%
408	sokolka	grodzienska	618	1	0	0,5	5	15,00	WYMIANA	0	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	-400%
409	sokolka	grodzienska	619	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
410	sokolka	grodzienska	620	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
411	sokolka	grodzienska	621	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
412	sokolka	grodzienska	622	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
413	sokolka	grodzienska	623	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
414	sokolka	grodzienska	624	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
415	sokolka	grodzienska	625	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
416	sokolka	grodzienska	626	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
417	sokolka	grodzienska	627	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
418	sokolka	grodzienska	628	1	35	2	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
419	sokolka	grodzienska	715	1	30	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
420	sokolka	grodzienska	716	2	20	0,5	6	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
421	sokolka	grodzienska	717	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
422	sokolka	grodzienska	718	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
423	sokolka	grodzienska	719	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
424	sokolka	grodzienska	720	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
425	sokolka	grodzienska	833	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
426	sokolka	grodzienska	834	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
427	sokolka	grodzienska	835	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
428	sokolka	grodzienska	836	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
429	sokolka	grodzienska	842	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
430	sokolka	grodzienska	843	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
431	sokolka	grodzienska	844	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
432	sokolka	grodzienska	845	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
433	sokolka	grodzienska	846	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
434	sokolka	grodzienska	847	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
435	sokolka	grodzienska	848	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
436	sokolka	grodzienska	849	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
437	sokolka	grodzienska	850	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
438	sokolka	grodzienska	851	2	20	0,5	7	338,00	WYMIANA	0,5	asfalt	8	M3	po obu stronach					1				1	115,00	66%
439	sokolka	grodzienska	852	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%
440	sokolka	grodzienska	853	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach									1	75,00	72%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
441	sokolka	grodzienska	854	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
442	sokolka	grodzienska	855	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
443	sokolka	grodzienska	856	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
444	sokolka	grodzienska	857	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
445	sokolka	grodzienska	858	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
446	sokolka	grodzienska	859	1	20	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
447	sokolka	grodzienska	860	1	20	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
448	sokolka	grodzienska	861	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
449	sokolka	grodzienska	862	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
450	sokolka	grodzienska	863	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
451	sokolka	grodzienska	864	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
452	sokolka	grodzienska	865	2	20	0,5	6	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
453	sokolka	grodzienska	866	2	20	0,5	6	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
454	sokolka	grodzienska	867	2	20	0,5	6	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
455	sokolka	grodzienska	868	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
456	sokolka	grodzienska	869	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
457	sokolka	grodzienska	870	2	20	0,5	6	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
458	sokolka	grodzienska	871	2	20	0,5	6	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
459	sokolka	grodzienska	872	1	40	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach								1	75,00	72%
460	sokolka	grodzienska	1082	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2				80,00	52%
461	sokolka	grodzienska	1083	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2				80,00	52%
462	sokolka	grodzienska	1084	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	po stronie oprav					2				80,00	52%
463	sokolka	grodzienska	1085	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	po stronie oprav					2				80,00	52%
464	sokolka	grodzienska	1086	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	po stronie oprav					2				80,00	52%
465	sokolka	grodzienska	1087	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	po stronie oprav					2				80,00	52%
466	sokolka	grodzienska	1575	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
467	sokolka	grodzienska	1576	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
468	sokolka	grodzienska	1577	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2				80,00	52%
469	sokolka	haller	207	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
470	sokolka	haller	208	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
471	sokolka	haller	209	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
472	sokolka	haller	210	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
473	sokolka	haller	211	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
474	sokolka	haller	212	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
475	sokolka	haller	213	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach								1	26,00	69%
476	sokolka	hubala	507	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
477	sokolka	hubala	508	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
478	sokolka	hubala	509	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
479	sokolka	hubala	510	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
480	sokolka	hubala	511	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
481	sokolka	hubala	512	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
482	sokolka	hubala	513	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
483	sokolka	hubala	514	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
484	sokolka	Jana pawla	1	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej									35,00	58%
485	sokolka	Jana pawla	2	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach									35,00	58%
486	sokolka	Jana pawla	3	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
487	sokolka	Jana pawla	4	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav								1	40,00	52%
488	sokolka	Jana pawla	5	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
489	sokolka	Jana pawla	6	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
490	sokolka	Jana pawla	7	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
491	sokolka	Jana pawla	8	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
492	sokolka	Jana pawla	9	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
493	sokolka	Jana pawla	10	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
494	sokolka	Jana pawla	11	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%
495	sokolka	Jana pawla	12	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav									35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
496	sokolka	Jana pawła	13	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
497	sokolka	Jana pawła	14	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
498	sokolka	Jana pawła	15	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
499	sokolka	Jana pawła	16	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
500	sokolka	Jana pawła	17	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
501	sokolka	Jana pawła	148	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
502	sokolka	Jana pawła	149	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
503	sokolka	Jana pawła	150	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
504	sokolka	Jana pawła	151	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
505	sokolka	Jana pawła	152	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
506	sokolka	Jana pawła	153	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	BRAK				1						35,00	58%
507	sokolka	jasna	1179	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
508	sokolka	jasna	1180	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
509	sokolka	jodłowa	484	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
510	sokolka	jodłowa	485	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
511	sokolka	jodłowa	486	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
512	sokolka	jodłowa	487	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
513	sokolka	jodłowa	488	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
514	sokolka	jodłowa	489	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
515	sokolka	jodłowa	490	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
516	sokolka	jodłowa	491	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
517	sokolka	jodłowa	492	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
518	sokolka	jodłowa	493	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
519	sokolka	jodłowa	494	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
520	sokolka	kasztanowa	1629	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
521	sokolka	kasztanowa	1630	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
522	sokolka	kasztanowa	1631	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
523	sokolka	kasztanowa	1632	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
524	sokolka	kasztanowa	1633	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
525	sokolka	kasztanowa	1634	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
526	sokolka	kasztanowa	1635	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
527	sokolka	kasztanowa	1636	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
528	sokolka	kasztanowa	1637	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
529	sokolka	kasztanowa	1638	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
530	sokolka	kasztanowa	1639	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
531	sokolka	kasztanowa	1640	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
532	sokolka	kasztanowa	1641	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
533	sokolka	kasztanowa	1642	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
534	sokolka	kasztanowa	1643	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						30,00	64%
535	sokolka	kasztanowa	1644	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
536	sokolka	kleeberga	219	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
537	sokolka	kleeberga	220	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
538	sokolka	kleeberga	221	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
539	sokolka	kleeberga	222	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
540	sokolka	kleeberga	223	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
541	sokolka	kleeberga	224	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
542	sokolka	kleeberga	225	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
543	sokolka	kleeberga	226	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
544	sokolka	klonowa	1674	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
545	sokolka	klonowa	1675	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
546	sokolka	klonowa	1676	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
547	sokolka	klonowa	1677	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
548	sokolka	klonowa	1678	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
549	sokolka	klonowa	1679	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
550	sokolka	klonowa	1680	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
551	sokolka	klonowa	1681	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
552	sokolka	klonowa	1682	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
553	sokolka	kłopotowskiego	1524	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
554	sokolka	kłopotowskiego	1525	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
555	sokolka	kłopotowskiego	1526	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
556	sokolka	kłopotowskiego	1527	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
557	sokolka	kłopotowskiego	1528	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
558	sokolka	kłopotowskiego	1529	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
559	sokolka	kłopotowskiego	1530	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
560	sokolka	kłopotowskiego	1531	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
561	sokolka	kłopotowskiego	1532	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
562	sokolka	kłopotowskiego	1533	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
563	sokolka	kłopotowskiego	1534	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
564	sokolka	kłopotowskiego	1535	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
565	sokolka	kłopotowskiego	1536	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
566	sokolka	kłopotowskiego	1537	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
567	sokolka	kłopotowskiego	1538	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
568	sokolka	kłopotowskiego	1539	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
569	sokolka	kłopotowskiego	1540	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
570	sokolka	kłopotowskiego	1541	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
571	sokolka	kłopotowskiego	1542	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
572	sokolka	kłopotowskiego	1543	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
573	sokolka	kłopotowskiego	1544	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
574	sokolka	kłopotowskiego	1545	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
575	sokolka	kłopotowskiego	1546	1	35	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
576	sokolka	kolejowa	893	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				2						70,00	58%
577	sokolka	kolejowa	894	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
578	sokolka	kolejowa	895	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
579	sokolka	kolejowa	896	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
580	sokolka	kolejowa	897	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
581	sokolka	kolejowa	898	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
582	sokolka	kolejowa	899	1	30	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
583	sokolka	kolejowa	900	1	30	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
584	sokolka	kolejowa	901	1	30	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
585	sokolka	kolejowa	902	1	30	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
586	sokolka	kolejowa	904	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
587	sokolka	kolejowa	905	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
588	sokolka	kolejowa	906	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
589	sokolka	kolejowa	907	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
590	sokolka	kolejowa	908	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
591	sokolka	kolejowa	909	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
592	sokolka	kolejowa	1021	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
593	sokolka	kolejowa	1022	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
594	sokolka	kolejowa	1023	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
595	sokolka	kolejowa	1024	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
596	sokolka	kolejowa	1025	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
597	sokolka	kolejowa	1026	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
598	sokolka	kolejowa	1027	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
599	sokolka	kolejowa	1028	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
600	sokolka	kolejowa	1029	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
601	sokolka	kolejowa	1030	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
602	sokolka	kolejowa	1031	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
603	sokolka	kolejowa	1032	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
604	sokolka	kolejowa	1033	1	30	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
605	sokolka	kolejowa	1034	1	30	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
606	sokolka	kolejowa	1035	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	58%
607	sokolka	kolejowa	1036	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	58%
608	sokolka	kolejowa	1037	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	58%
609	sokolka	kolejowa	1038	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	58%
610	sokolka	kolejowa	1039	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
611	sokolka	kolejowa	1040	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
612	sokolka	kolejowa	1041	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
613	sokolka	kolejowa	1042	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
614	sokolka	kolejowa	1043	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
615	sokolka	kolejowa	1044	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
616	sokolka	kolejowa	1045	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
617	sokolka	kolejowa	1046	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
618	sokolka	kolejowa	1047	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
619	sokolka	kollataja	920	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
620	sokolka	kollataja	921	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
621	sokolka	kollataja	922	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
622	sokolka	kollataja	923	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
623	sokolka	kollataja	924	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
624	sokolka	kollataja	925	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
625	sokolka	kollataja	926	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
626	sokolka	kollataja	927	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
627	sokolka	kollataja	928	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
628	sokolka	kollataja	929	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
629	sokolka	kollataja	930	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
630	sokolka	kollataja	931	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
631	sokolka	kollataja	932	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
632	sokolka	kollataja	933	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
633	sokolka	kollataja	934	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
634	sokolka	kollataja	935	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
635	sokolka	kollataja	936	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
636	sokolka	kollataja	937	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
637	sokolka	kollataja	938	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
638	sokolka	kollataja	939	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
639	sokolka	kollataja	940	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
640	sokolka	kollataja	941	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
641	sokolka	kollataja	942	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
642	sokolka	kollataja	943	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
643	sokolka	kollataja	944	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
644	sokolka	Konopnickiej	515	1	35	1	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
645	sokolka	Konopnickiej	516	1	35	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
646	sokolka	Konopnickiej	517	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
647	sokolka	Konopnickiej	518	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
648	sokolka	Konopnickiej	519	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
649	sokolka	Konopnickiej	520	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
650	sokolka	Konopnickiej	521	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
651	sokolka	Konopnickiej	522	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
652	sokolka	Konopnickiej	523	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
653	sokolka	Konopnickiej	524	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
654	sokolka	Konopnickiej	525	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
655	sokolka	Konopnickiej	526	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
656	sokolka	Konopnickiej	527	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
657	sokolka	Konopnickiej	528	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
658	sokolka	Konopnickiej	529	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
659	sokolka	Konopnickiej	530	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
660	sokolka	Konopnickiej	531	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
661	sokolka	Konopnickiej	532	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
662	sokolka	Konopnickiej	533	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
663	sokolka	Konopnickiej	534	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
664	sokolka	Konopnickiej	535	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
665	sokolka	Konopnickiej	536	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
666	sokolka	Konopnickiej	537	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
667	sokolka	Konopnickiej	538	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
668	sokolka	Konopnickiej	539	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
669	sokolka	Kopernika	1647	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
670	sokolka	Kopernika	1648	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
671	sokolka	Kopernika	1649	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
672	sokolka	Kopernika	1650	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
673	sokolka	Kopernika	1651	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
674	sokolka	Kopernika	1652	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
675	sokolka	Kopernika	1653	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
676	sokolka	Kopernika	1654	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
677	sokolka	Kopernika	1655	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
678	sokolka	Kopernika	1656	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
679	sokolka	korczaka	1705	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
680	sokolka	korczaka	1706	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
681	sokolka	korczaka	1707	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
682	sokolka	Krasickiego	1432	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
683	sokolka	Krasickiego	1433	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
684	sokolka	Krasickiego	1450	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
685	sokolka	Krasickiego	1451	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
686	sokolka	Krasickiego	1452	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
687	sokolka	Krasickiego	1453	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
688	sokolka	Krasickiego	1454	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
689	sokolka	Krasickiego	1455	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
690	sokolka	Krasickiego	1456	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
691	sokolka	krecia	306	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
692	sokolka	kresowa	629	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1						35,00	70%
693	sokolka	kresowa	630	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1						35,00	70%
694	sokolka	kresowa	631	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1						35,00	70%
695	sokolka	kresowa	632	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1						35,00	70%
696	sokolka	kresowa	633	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1						35,00	70%
697	sokolka	kresowa	634	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1						35,00	70%
698	sokolka	kresowa	635	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
699	sokolka	kresowa	636	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
700	sokolka	kresowa	637	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
701	sokolka	kresowa	638	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
702	sokolka	kresowa	639	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
703	sokolka	kresowa	640	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
704	sokolka	kresowa	641	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
705	sokolka	kresowa	642	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
706	sokolka	kresowa	643	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
707	sokolka	kresowa	644	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
708	sokolka	kresowa	645	1	30	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
709	sokolka	kresowa	646	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
710	sokolka	kresowa	647	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
711	sokolka	kresowa	648	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
712	sokolka	kresowa	649	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	70%
713	sokolka	kresowa	650	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	70%
714	sokolka	kresowa	651	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	70%
715	sokolka	kresowa	652	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK				1						35,00	70%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
716	sokolka	kresowa	653	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	70%
717	sokolka	kresowa	654	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
718	sokolka	kresowa	655	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
719	sokolka	kresowa	656	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
720	sokolka	kresowa	657	1	30	2	8	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
721	sokolka	krolowej bony	368	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
722	sokolka	krolowej bony	369	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
723	sokolka	krolowej bony	370	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
724	sokolka	krolowej bony	371	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
725	sokolka	krolowej bony	372	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
726	sokolka	krolowej bony	373	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
727	sokolka	krolowej bony	374	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
728	sokolka	krolowej bony	375	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
729	sokolka	krolowej bony	376	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
730	sokolka	krolowej bony	377	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
731	sokolka	krolowej bony	378	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
732	sokolka	krolowej bony	379	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	BRAK				1						35,00	58%
733	sokolka	krolowej bony	380	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
734	sokolka	krolowej bony	381	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
735	sokolka	krolowej bony	382	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
736	sokolka	krolowej bony	383	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
737	sokolka	krolowej bony	384	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
738	sokolka	krotka	975	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
739	sokolka	krotka	976	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
740	sokolka	krucza	1476	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
741	sokolka	krucza	1477	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
742	sokolka	krucza	1478	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
743	sokolka	krucza	1479	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
744	sokolka	krynska	90	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
745	sokolka	krynska	98	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
746	sokolka	krynska	99	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
747	sokolka	krynska	100	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
748	sokolka	krynska	101	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
749	sokolka	krynska	102	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
750	sokolka	krynska	103	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
751	sokolka	krynska	104	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
752	sokolka	krynska	105	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
753	sokolka	krynska	106	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK					2					80,00	52%
754	sokolka	krynska	109	1	35	0,5	4	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					1					40,00	52%
755	sokolka	krynska	110	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
756	sokolka	krynska	111	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw							1			60,00	66%
757	sokolka	krynska	112	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
758	sokolka	krynska	113	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
759	sokolka	krynska	114	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
760	sokolka	krynska	115	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
761	sokolka	krynska	116	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw								1		60,00	66%
762	sokolka	krynska	117	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw								1		60,00	66%
763	sokolka	krynska	118	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
764	sokolka	krynska	119	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
765	sokolka	krynska	120	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
766	sokolka	krynska	121	1	30	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
767	sokolka	krynska	122	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
768	sokolka	krynska	123	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
769	sokolka	krynska	124	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
770	sokolka	krynska	180	1	40	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1			60,00	66%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
771	sokolka	krynska	181	2	40	1	9	352,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							2		120,00	66%
772	sokolka	krynska	182	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
773	sokolka	krynska	183	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
774	sokolka	krynska	184	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
775	sokolka	krynska	185	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
776	sokolka	krynska	186	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
777	sokolka	krynska	187	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
778	sokolka	krynska	188	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
779	sokolka	krynska	189	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
780	sokolka	krynska	190	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach							1		60,00	66%
781	sokolka	krynska	191	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po przeciwnej							1		60,00	66%
782	sokolka	krynska	192	1	40	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po przeciwnej							1		60,00	28%
783	sokolka	krynska	193	1	40	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po przeciwnej							1		60,00	28%
784	sokolka	krynska	194	1	40	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po przeciwnej							1		60,00	28%
785	sokolka	krynska	195	1	40	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po przeciwnej							1		60,00	28%
786	sokolka	krynska	196	1	40	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po przeciwnej							1		60,00	28%
787	sokolka	krynska	197	1	40	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	28%
788	sokolka	krynska	198	1	40	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	66%
789	sokolka	krynska	199	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	66%
790	sokolka	krynska	200	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	66%
791	sokolka	krynska	201	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	66%
792	sokolka	krynska	202	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	66%
793	sokolka	krynska	203	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po stronie oprav							1		60,00	66%
794	sokolka	krynska	274	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
795	sokolka	krynska	275	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
796	sokolka	krynska	276	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
797	sokolka	krynska	277	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
798	sokolka	krynska	278	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
799	sokolka	krynska	279	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
800	sokolka	krynska	280	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
801	sokolka	krynska	281	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
802	sokolka	krynska	282	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
803	sokolka	krynska	283	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
804	sokolka	krynska	284	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
805	sokolka	krynska	285	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M4	po obu stronach						1		50,00	72%	
806	sokolka	krynska	563	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po przeciwnej						1		50,00	72%	
807	sokolka	krynska	565	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po przeciwnej						1		50,00	72%	
808	sokolka	kwiatowa	1058	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach						1		26,00	69%	
809	sokolka	kwiatowa	1059	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach						1		26,00	69%	
810	sokolka	kwiatowa	1060	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach						1		26,00	69%	
811	sokolka	kwiatowa	1061	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach						1		26,00	69%	
812	sokolka	kwiatowa	1062	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK						1		26,00	69%	
813	sokolka	lakowa	1844	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
814	sokolka	lakowa	1845	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
815	sokolka	lakowa	1846	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
816	sokolka	lakowa	1847	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
817	sokolka	lakowa	1848	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
818	sokolka	lakowa	1849	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
819	sokolka	lakowa	1850	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
820	sokolka	lakowa	1851	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
821	sokolka	lakowa	1852	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
822	sokolka	lakowa	1853	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
823	sokolka	lakowa	1854	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
824	sokolka	lakowa	1855	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	
825	sokolka	lakowa	1856	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach						1		35,00	58%	

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
826	sokolka	lakowa	1857	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
827	sokolka	lelewela	969	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
828	sokolka	lelewela	970	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
829	sokolka	lelewela	971	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
830	sokolka	lelewela	972	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
831	sokolka	lelewela	973	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
832	sokolka	lelewela	974	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
833	sokolka	lelewela	977	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
834	sokolka	lelewela	978	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
835	sokolka	lelewela	979	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
836	sokolka	lelewela	980	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
837	sokolka	lelewela	981	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
838	sokolka	lelewela	982	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
839	sokolka	lelewela	983	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
840	sokolka	lelewela	984	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
841	sokolka	lelewela	985	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
842	sokolka	lelewela	986	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
843	sokolka	lelewela	987	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
844	sokolka	lelewela	1078	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po stronie oprav					2					80,00	52%
845	sokolka	lelewela	1079	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po stronie oprav					2					80,00	52%
846	sokolka	lelewela	1080	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po stronie oprav					2					80,00	52%
847	sokolka	lelewela	1081	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po stronie oprav					2					80,00	52%
848	sokolka	lesna	495	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
849	sokolka	lesna	496	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
850	sokolka	lesna	497	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
851	sokolka	lesna	498	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
852	sokolka	lesna	502	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
853	sokolka	lesna	503	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
854	sokolka	lesna	504	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
855	sokolka	lesna	505	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
856	sokolka	lesna	506	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
857	sokolka	letnia	1666	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
858	sokolka	letnia	1667	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
859	sokolka	letnia	1668	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
860	sokolka	letnia	1669	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
861	sokolka	letnia	1670	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
862	sokolka	letnia	1671	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
863	sokolka	letnia	1672	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	2	P4	BRAK		1								26,00	69%
864	sokolka	letnia	1673	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	2	P4	BRAK		1								26,00	69%
865	sokolka	Lewickiego	1149	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
866	sokolka	Lewickiego	1150	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
867	sokolka	Lewickiego	1151	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
868	sokolka	Lewickiego	1152	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
869	sokolka	Lewickiego	1153	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
870	sokolka	Lewickiego	1154	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
871	sokolka	Lewickiego	1155	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
872	sokolka	Lewickiego	1156	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
873	sokolka	Lewickiego	1157	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
874	sokolka	Lewickiego	1158	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
875	sokolka	Lewickiego	1159	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
876	sokolka	Lewickiego	1160	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
877	sokolka	Lewickiego	1161	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
878	sokolka	Lewickiego	1162	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
879	sokolka	Lewickiego	1163	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach							1			26,00	69%
880	sokolka	Lewickiego	1164	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach							1			26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
881	sokolka	lewoniewskich	1204	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
882	sokolka	lewoniewskich	1205	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
883	sokolka	lewoniewskich	1206	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
884	sokolka	lewoniewskich	1207	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
885	sokolka	lewoniewskich	1208	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
886	sokolka	lewoniewskich	1209	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
887	sokolka	lewoniewskich	1210	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
888	sokolka	lewoniewskich	1211	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
889	sokolka	lewoniewskich	1212	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
890	sokolka	lewoniewskich	1213	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	70%
891	sokolka	lipowa	1772	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
892	sokolka	lipowa	1773	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
893	sokolka	lipowa	1774	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
894	sokolka	lipowa	1775	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
895	sokolka	lipowa	1776	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
896	sokolka	lniana	143	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
897	sokolka	lniana	144	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
898	sokolka	lniana	145	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
899	sokolka	lniana	146	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
900	sokolka	lniana	147	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
901	sokolka	lokietka	1829	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	26%
902	sokolka	lokietka	1830	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	26%
903	sokolka	lokietka	1831	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	26%
904	sokolka	lokietka	1832	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
905	sokolka	majowa	204	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
906	sokolka	majowa	205	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
907	sokolka	majowa	206	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK			1							26,00	69%
908	sokolka	mala	304	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
909	sokolka	mala	305	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK			1							26,00	69%
910	sokolka	malmeda	1708	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK			1							26,00	69%
911	sokolka	malmeda	1709	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK			1							26,00	69%
912	sokolka	malmeda	1710	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK			1							26,00	69%
913	sokolka	malmeda	1711	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
914	sokolka	malmeda	1712	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
915	sokolka	malmeda	1713	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
916	sokolka	malmeda	1714	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
917	sokolka	malmeda	1715	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
918	sokolka	malmeda	1716	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
919	sokolka	malmeda	1717	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw			1							26,00	69%
920	sokolka	mariańska	564	2	35	1	9	352,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po przeciwnej						2				100,00	72%
921	sokolka	mariańska	566	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
922	sokolka	mariańska	567	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
923	sokolka	mariańska	568	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
924	sokolka	mariańska	569	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
925	sokolka	mariańska	570	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
926	sokolka	mariańska	571	1	35	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
927	sokolka	mariańska	572	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
928	sokolka	mariańska	573	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
929	sokolka	mariańska	574	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
930	sokolka	mariańska	575	1	35	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M4	po obu stronach						1				50,00	72%
931	sokolka	mariańska	576	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
932	sokolka	mariańska	577	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
933	sokolka	mariańska	578	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
934	sokolka	mariańska	579	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%
935	sokolka	mariańska	580	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw						1				50,00	72%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]			
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75		
936	sokolka	mariańska	581	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
937	sokolka	mariańska	582	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
938	sokolka	mariańska	583	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
939	sokolka	mariańska	584	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
940	sokolka	mariańska	585	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
941	sokolka	mariańska	586	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
942	sokolka	mariańska	587	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M4	po stronie opraw											50,00	72%
943	sokolka	mariańska	588	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
944	sokolka	mariańska	589	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
945	sokolka	mariańska	590	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
946	sokolka	mariańska	591	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
947	sokolka	mariańska	592	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
948	sokolka	mariańska	593	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
949	sokolka	mariańska	594	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
950	sokolka	mariańska	595	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
951	sokolka	mariańska	596	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
952	sokolka	mariańska	597	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
953	sokolka	mariańska	598	1	30	1	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
954	sokolka	mariańska	599	1	30	2	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
955	sokolka	mariańska	600	1	30	2	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
956	sokolka	mariańska	601	1	30	2	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
957	sokolka	mariańska	602	1	30	2	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
958	sokolka	mariańska	603	1	30	2	9	176,00	WYMIANA	1,5	asfalt	8	M4	po przeciwnej											50,00	72%
959	sokolka	Matejki	1553	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK											26,00	69%
960	sokolka	Matejki	1554	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK											26,00	69%
961	sokolka	Matejki	1555	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK											26,00	69%
962	sokolka	Matejki	1556	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK											26,00	69%
963	sokolka	Mickiewicza	1547	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK											26,00	69%
964	sokolka	Mickiewicza	1548	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK											26,00	69%
965	sokolka	Mickiewicza	1549	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK											26,00	69%
966	sokolka	Mickiewicza	1550	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach											35,00	58%
967	sokolka	Mickiewicza	1551	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach											35,00	58%
968	sokolka	Mickiewicza	1552	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach											35,00	58%
969	sokolka	Mickiewicza	1557	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
970	sokolka	Mickiewicza	1558	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
971	sokolka	Mickiewicza	1559	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
972	sokolka	Mickiewicza	1560	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
973	sokolka	Mickiewicza	1561	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											70,00	58%
974	sokolka	Mickiewicza	1562	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											70,00	58%
975	sokolka	Mickiewicza	1563	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
976	sokolka	Mickiewicza	1564	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											40,00	52%
977	sokolka	Mickiewicza	1565	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											40,00	52%
978	sokolka	Mickiewicza	1566	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											40,00	52%
979	sokolka	Mickiewicza	1567	2	40	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											80,00	52%
980	sokolka	Mickiewicza	1568	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
981	sokolka	Mickiewicza	1569	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
982	sokolka	Mickiewicza	1570	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
983	sokolka	Mickiewicza	1571	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	58%
984	sokolka	Mickiewicza	1572	2	35	0,5	9	230,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											70,00	70%
985	sokolka	Mickiewicza	1573	1	35	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	70%
986	sokolka	Mickiewicza	1574	1	35	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach											35,00	70%
987	sokolka	Mickiewicza	1578	1	35	0,5	8	176,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK											26,00	85%
988	sokolka	Mickiewicza	1579	2	35	0,5	8	276,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK											52,00	81%
989	sokolka	Mickiewicza	1580	2	35	0,5	8	276,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK											52,00	81%
990	sokolka	miejska	1833	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK											26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
991	sokolka	miejska	1834	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	0,5	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
992	sokolka	mieszka I	1825	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	26%
993	sokolka	mieszka I	1826	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	26%
994	sokolka	mieszka I	1827	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	26%
995	sokolka	mieszka I	1828	1	30	0,5	8	35,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	26%
996	sokolka	mikolajczyka	1314	1	40	2	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
997	sokolka	mikolajczyka	1315	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
998	sokolka	mikolajczyka	1316	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
999	sokolka	mikolajczyka	1317	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1000	sokolka	mikolajczyka	1318	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1001	sokolka	mikolajczyka	1319	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1002	sokolka	mikolajczyka	1320	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1003	sokolka	mila	542	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1004	sokolka	mila	543	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1005	sokolka	mila	544	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1006	sokolka	mila	545	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1007	sokolka	modrzewiowa	540	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1008	sokolka	modrzewiowa	541	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1009	sokolka	Monte cassino	1012	2	35	0,5	7	230,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	M5	po przeciwnej				2					70,00	70%
1010	sokolka	Monte cassino	1013	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1011	sokolka	Monte cassino	1014	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1012	sokolka	Monte cassino	1015	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1013	sokolka	Monte cassino	1016	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1014	sokolka	Monte cassino	1017	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1015	sokolka	Monte cassino	1018	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1016	sokolka	Monte cassino	1019	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1017	sokolka	Monte cassino	1020	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1018	sokolka	moscickiego	1815	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
1019	sokolka	moscickiego	1816	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
1020	sokolka	moscickiego	1817	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
1021	sokolka	moscickiego	1818	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
1022	sokolka	moscickiego	1819	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav				1					35,00	58%
1023	sokolka	moscickiego	1820	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1024	sokolka	moscickiego	1821	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1025	sokolka	moscickiego	1822	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1026	sokolka	moscickiego	1823	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1027	sokolka	nadrzeczna	27	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1028	sokolka	nadrzeczna	28	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1029	sokolka	nadrzeczna	29	1	40	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1030	sokolka	nadrzeczna	30	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1031	sokolka	nadrzeczna	31	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1032	sokolka	nadrzeczna	32	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1033	sokolka	nadrzeczna	33	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1034	sokolka	nadrzeczna	34	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1035	sokolka	nadrzeczna	35	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1036	sokolka	nadrzeczna	36	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1037	sokolka	nadrzeczna	37	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1038	sokolka	nalkowskiej	1867	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1039	sokolka	nalkowskiej	1868	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1040	sokolka	nalkowskiej	1869	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1041	sokolka	Niemena	1309	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1042	sokolka	Niemena	1312	1	40	2	7	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1043	sokolka	Niemena	1313	1	40	2	7	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1044	sokolka	norwida	1884	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1045	sokolka	norwida	1885	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1046	sokolka	norwida	1886	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1047	sokolka	norwida	1887	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1048	sokolka	norwida	1888	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1049	sokolka	norwida	1889	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1050	sokolka	nowa	240	1	40	1	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej										40,00	65%
1051	sokolka	nowa	241	1	40	1	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej										40,00	65%
1052	sokolka	nowa	242	1	40	1	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej										40,00	65%
1053	sokolka	nowa	243	1	40	1	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po przeciwnej										40,00	65%
1054	sokolka	nowa	253	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										40,00	52%
1055	sokolka	nowa	254	1	40	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										40,00	65%
1056	sokolka	nowa	255	1	40	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										40,00	65%
1057	sokolka	nowa	256	1	40	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										40,00	65%
1058	sokolka	nowa	257	1	40	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										40,00	65%
1059	sokolka	nowa	258	1	40	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										40,00	65%
1060	sokolka	nowa	259	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1061	sokolka	nowa	260	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1062	sokolka	nowa	261	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1063	sokolka	nowa	262	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1064	sokolka	nowa	263	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1065	sokolka	nowa	264	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1066	sokolka	nowa	265	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1067	sokolka	nowa	266	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1068	sokolka	nowa	267	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1069	sokolka	nowa	268	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										35,00	58%
1070	sokolka	nowa	269	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										30,00	64%
1071	sokolka	nowa	270	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										30,00	64%
1072	sokolka	nowa	271	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										30,00	64%
1073	sokolka	nowa	272	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav										30,00	64%
1074	sokolka	nowa	273	1	25	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach										30,00	74%
1075	sokolka	nowa	307	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1076	sokolka	nowa	308	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1077	sokolka	ogrodowa	1345	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1078	sokolka	ogrodowa	1346	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1079	sokolka	ogrodowa	1347	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1080	sokolka	ogrodowa	1348	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1081	sokolka	ogrodowa	1349	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1082	sokolka	ogrodowa	1350	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1083	sokolka	ogrodowa	1351	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1084	sokolka	ogrodowa	1352	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1085	sokolka	ogrodowa	1353	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1086	sokolka	ogrodowa	1354	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										35,00	58%
1087	sokolka	ogrodowa	1355	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1088	sokolka	ogrodowa	1356	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1089	sokolka	ogrodowa	1357	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1090	sokolka	ogrodowa	1358	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1091	sokolka	ogrodowa	1359	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1092	sokolka	ogrodowa	1360	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1093	sokolka	ogrodowa	1361	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1094	sokolka	ogrodowa	1362	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1095	sokolka	ogrodowa	1363	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1096	sokolka	ogrodowa	1364	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej										30,00	64%
1097	sokolka	ogrodowa	1365	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1098	sokolka	ogrodowa	1366	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1099	sokolka	ogrodowa	1367	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1100	sokolka	Orzeszkowej	1434	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
1101	sokolka	Orzeszkowej	1435	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1102	sokolka	Orzeszkowej	1436	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1103	sokolka	Orzeszkowej	1437	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1104	sokolka	Orzeszkowej	1438	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1105	sokolka	Orzeszkowej	1439	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1106	sokolka	os. buchwalowo	658	1	25	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1107	sokolka	os. buchwalowo	659	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1108	sokolka	os. buchwalowo	660	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1109	sokolka	os. buchwalowo	661	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1110	sokolka	os. buchwalowo	662	2	25	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK			2						60,00	64%
1111	sokolka	os. buchwalowo	663	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK			1						30,00	64%
1112	sokolka	os. buchwalowo	664	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	BRAK			1						30,00	64%
1113	sokolka	os. buchwalowo	665	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1114	sokolka	os. buchwalowo	666	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1115	sokolka	os. buchwalowo	667	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1116	sokolka	os. buchwalowo	668	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1117	sokolka	os. buchwalowo	669	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1118	sokolka	os. buchwalowo	670	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1119	sokolka	os. buchwalowo	671	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po stronie oprav			1						30,00	64%
1120	sokolka	os. buchwalowo	672	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1121	sokolka	os. buchwalowo	673	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1122	sokolka	os. buchwalowo	674	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1123	sokolka	os. buchwalowo	675	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1124	sokolka	os. buchwalowo	676	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1125	sokolka	os. buchwalowo	677	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1126	sokolka	os. buchwalowo	678	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1127	sokolka	os. buchwalowo	679	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1128	sokolka	os. buchwalowo	680	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1129	sokolka	os. buchwalowo	681	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1130	sokolka	os. buchwalowo	682	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1131	sokolka	os. buchwalowo	683	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1132	sokolka	os. buchwalowo	684	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1133	sokolka	os. buchwalowo	685	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1134	sokolka	os. buchwalowo	686	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1135	sokolka	os. buchwalowo	687	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach			1						30,00	64%
1136	sokolka	os. buchwalowo	1214	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1137	sokolka	os. buchwalowo	1215	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1138	sokolka	os. buchwalowo	1216	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1139	sokolka	os. buchwalowo	1217	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1140	sokolka	os. buchwalowo	1218	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1141	sokolka	os. buchwalowo	1219	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1142	sokolka	os. buchwalowo	1220	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1143	sokolka	os. buchwalowo	1221	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1144	sokolka	os. buchwalowo	1222	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1145	sokolka	os. buchwalowo	1223	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1146	sokolka	os. buchwalowo	1224	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1147	sokolka	os. buchwalowo	1225	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1148	sokolka	os. buchwalowo	1226	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1149	sokolka	os. buchwalowo	1227	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1							26,00	69%
1150	sokolka	os. zielone	157	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1151	sokolka	os. zielone	158	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1152	sokolka	os. zielone	159	1	35	1	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	4	M5	po obu stronach				1					35,00	70%
1153	sokolka	os. zielone	160	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1154	sokolka	os. zielone	161	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1155	sokolka	os. zielone	162	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	M5	BRAK				1					35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1156	sokolka	os. zielone	163	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	M5	BRAK				1						35,00	58%
1157	sokolka	os. zielone	164	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1158	sokolka	os. zielone	165	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1159	sokolka	os. zielone	166	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1160	sokolka	os. zielone	167	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1161	sokolka	os. zielone	168	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
1162	sokolka	os. zielone	169	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
1163	sokolka	os. zielone	170	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
1164	sokolka	os. zielone	171	1	35	3	9	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	77%
1165	sokolka	os. zielone	172	1	35	3	9	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	77%
1166	sokolka	os. zielone	173	1	35	3	9	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	77%
1167	sokolka	os. zielone	174	1	35	3	9	115,00	WYMIANA	2	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	77%
1168	sokolka	os. zielone	175	1	35	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	po przeciwnej		1								26,00	77%
1169	sokolka	os. zielone	176	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1170	sokolka	os. zielone	177	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1171	sokolka	os. zielone	178	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1172	sokolka	os. zielone	179	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	3	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1173	sokolka	Osieckiej	1308	1	40	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1174	sokolka	osiedle zielone	76	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				2						70,00	58%
1175	sokolka	osiedle zielone	77	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				2						70,00	58%
1176	sokolka	osiedle zielone	78	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				2						70,00	58%
1177	sokolka	osiedle zielone	79	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1178	sokolka	osiedle zielone	80	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1179	sokolka	osiedle zielone	81	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1180	sokolka	osiedle zielone	82	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1181	sokolka	osiedle zielone	83	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1182	sokolka	osiedle zielone	84	1	40	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1183	sokolka	osiedle zielone	85	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1184	sokolka	osiedle zielone	86	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1185	sokolka	osiedle zielone	87	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1186	sokolka	osiedle zielone	88	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1187	sokolka	osiedle zielone	89	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1188	sokolka	osiedle zielone	91	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1189	sokolka	osiedle zielone	92	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1190	sokolka	osiedle zielone	93	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1191	sokolka	osiedle zielone	94	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1192	sokolka	osiedle zielone	95	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1193	sokolka	osiedle zielone	96	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1194	sokolka	osiedle zielone	97	2	35	0,5	4	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	6	P4	BRAK					2					80,00	52%
1195	sokolka	pawłowskiego	154	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1196	sokolka	pawłowskiego	155	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1197	sokolka	pawłowskiego	156	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1,5	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1198	sokolka	piaskowa	450	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1199	sokolka	piaskowa	451	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1200	sokolka	piaskowa	452	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1201	sokolka	piaskowa	453	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1202	sokolka	piaskowa	454	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1203	sokolka	piaskowa	455	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1204	sokolka	piaskowa	456	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1205	sokolka	piaskowa	457	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1206	sokolka	piaskowa	458	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1207	sokolka	piaskowa	459	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1208	sokolka	piaskowa	460	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1209	sokolka	piaskowa	461	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1210	sokolka	piekna	1429	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1211	sokolka	piekna	1430	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1212	sokolka	piekna	1431	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1213	sokolka	pilsudskiego	819	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1214	sokolka	pilsudskiego	820	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1215	sokolka	pilsudskiego	821	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1216	sokolka	pilsudskiego	822	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1217	sokolka	pilsudskiego	823	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1218	sokolka	pilsudskiego	837	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1219	sokolka	pilsudskiego	838	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1220	sokolka	pilsudskiego	839	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1221	sokolka	pilsudskiego	840	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1222	sokolka	pilsudskiego	841	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1223	sokolka	pilsudskiego	1750	2	30	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1224	sokolka	pilsudskiego	1751	2	30	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1225	sokolka	pilsudskiego	1752	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1226	sokolka	pilsudskiego	1753	2	30	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1227	sokolka	pilsudskiego	1754	2	30	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1228	sokolka	pilsudskiego	1755	2	30	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1229	sokolka	pilsudskiego	1756	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1230	sokolka	pilsudskiego	1757	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1231	sokolka	pilsudskiego	1758	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1232	sokolka	pilsudskiego	1759	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1233	sokolka	pilsudskiego	1760	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1234	sokolka	pilsudskiego	1761	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1235	sokolka	pilsudskiego	1762	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1236	sokolka	pilsudskiego	1763	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1237	sokolka	pilsudskiego	1764	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1238	sokolka	pilsudskiego	1765	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1239	sokolka	pilsudskiego	1766	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1240	sokolka	pilsudskiego	1767	1	25	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						30,00	64%
1241	sokolka	plac kosciuszki	722	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1242	sokolka	plac kosciuszki	802	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1243	sokolka	plac kosciuszki	803	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1244	sokolka	plac kosciuszki	804	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1245	sokolka	plac kosciuszki	805	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1246	sokolka	plac kosciuszki	806	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1247	sokolka	plac kosciuszki	807	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1248	sokolka	plac kosciuszki	808	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1249	sokolka	plac kosciuszki	809	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1250	sokolka	plac kosciuszki	810	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1251	sokolka	plac kosciuszki	811	2	15	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	BRAK					2					80,00	52%
1252	sokolka	plac kosciuszki	812	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1253	sokolka	plac kosciuszki	813	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1254	sokolka	plac kosciuszki	814	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1255	sokolka	plac kosciuszki	815	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1256	sokolka	plac kosciuszki	816	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1257	sokolka	plac kosciuszki	817	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1258	sokolka	plac kosciuszki	818	2	20	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	kostka	5	P4	BRAK					2					80,00	52%
1259	sokolka	plac kosciuszki	1070	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	M5	po stronie opraw					2					80,00	52%
1260	sokolka	plac kosciuszki	1071	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	M5	po stronie opraw					2					80,00	52%
1261	sokolka	plac kosciuszki	1072	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	M5	po stronie opraw					2					80,00	52%
1262	sokolka	plac kosciuszki	1073	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	M5	po stronie opraw					2					80,00	52%
1263	sokolka	plac kosciuszki	1074	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	P4	BRAK					2					80,00	52%
1264	sokolka	plac kosciuszki	1075	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	P4	BRAK					2					80,00	52%
1265	sokolka	plac kosciuszki	1076	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	P4	BRAK					2					80,00	52%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1266	sokolka	plac kosciuszki	1077	2	10	0,5	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	7	P4	BRAK					2					80,00	52%
1267	sokolka	plac szkolny	954	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
1268	sokolka	plac szkolny	955	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		2								52,00	69%
1269	sokolka	plac szkolny	956	2	35	3	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		2								52,00	69%
1270	sokolka	plac szkolny	957	2	35	3	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		2								52,00	69%
1271	sokolka	plac szkolny	958	2	35	3	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		2								52,00	69%
1272	sokolka	plac szkolny	959	1	35	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	77%
1273	sokolka	plac szkolny	960	1	35	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	77%
1274	sokolka	plastyka kosciuszki	824	1	30	0,5	4	83,00	WYMIANA	0	asfalt	2	P4	BRAK					1					40,00	52%
1275	sokolka	plastyka kosciuszki	825	1	30	0,5	4	83,00	WYMIANA	0	asfalt	2	P4	BRAK					1					40,00	52%
1276	sokolka	plastyka kosciuszki	826	1	30	0,5	4	83,00	WYMIANA	0	asfalt	2	P4	BRAK					1					40,00	52%
1277	sokolka	plater	214	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1278	sokolka	plater	215	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1279	sokolka	plater	216	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1280	sokolka	plater	217	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1281	sokolka	plater	218	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1282	sokolka	pocztowa	1724	2	30	2	7	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach				2						70,00	62%
1283	sokolka	pocztowa	1725	2	30	2	7	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach				2						70,00	62%
1284	sokolka	pocztowa	1726	2	30	2	7	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach				2						70,00	62%
1285	sokolka	pocztowa	1727	2	30	2	7	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach				2						70,00	62%
1286	sokolka	pocztowa	1728	2	30	2	7	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach				2						70,00	62%
1287	sokolka	pogodna	546	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1288	sokolka	pogodna	547	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1289	sokolka	pogodna	548	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1290	sokolka	pogodna	549	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1291	sokolka	pogodna	550	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1292	sokolka	pogodna	551	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1293	sokolka	polna	1605	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1294	sokolka	polna	1606	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1295	sokolka	polna	1607	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1296	sokolka	polna	1608	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1297	sokolka	polna	1609	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1298	sokolka	polna	1610	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1299	sokolka	polna	1611	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1300	sokolka	polna	1612	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1301	sokolka	polna	1613	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1302	sokolka	polna	1614	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1303	sokolka	polna	1615	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1304	sokolka	polna	1616	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1305	sokolka	polna	1617	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1306	sokolka	polna	1618	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1307	sokolka	polna	1619	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1308	sokolka	polna	1620	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1309	sokolka	polna	1621	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1310	sokolka	polna	1622	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1311	sokolka	polna	1623	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1312	sokolka	polna	1624	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1313	sokolka	polna	1625	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1314	sokolka	polna	1626	1	30	1	9	35,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	0%
1315	sokolka	polna	1627	1	30	1	9	55,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	36%
1316	sokolka	polna	1628	1	30	1	9	55,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	36%
1317	sokolka	polna	1645	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1318	sokolka	polna	1646	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1319	sokolka	polnocna	1459	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1320	sokolka	polnocna	1460	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1321	sokolka	polnocna	1461	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1322	sokolka	polnocna	1462	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1323	sokolka	polnocna	1463	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1324	sokolka	polnocna	1464	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1325	sokolka	polnocna	1465	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1326	sokolka	poprzeczna	125	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1327	sokolka	poprzeczna	126	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1328	sokolka	poprzeczna	127	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1329	sokolka	poprzeczna	128	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1330	sokolka	poprzeczna	129	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1331	sokolka	poprzeczna	130	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1332	sokolka	prusa	1881	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1333	sokolka	prusa	1882	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1334	sokolka	prusa	1883	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1335	sokolka	przemyslowa	1124	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1336	sokolka	przemyslowa	1125	1	30	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	77%
1337	sokolka	przemyslowa	1126	1	30	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	77%
1338	sokolka	przemyslowa	1127	1	30	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	77%
1339	sokolka	przemyslowa	1128	1	30	0,5	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	77%
1340	sokolka	przemyslowa	1129	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1341	sokolka	przemyslowa	1130	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1342	sokolka	przemyslowa	1131	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1343	sokolka	przemyslowa	1132	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1344	sokolka	przemyslowa	1133	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1345	sokolka	przemyslowa	1134	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1346	sokolka	przemyslowa	1135	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1347	sokolka	przemyslowa	1136	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1348	sokolka	przemyslowa	1137	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1349	sokolka	przemyslowa	1138	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1350	sokolka	przemyslowa	1139	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1351	sokolka	przemyslowa	1140	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1352	sokolka	przemyslowa	1141	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1353	sokolka	przemyslowa	1142	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1354	sokolka	przemyslowa	1143	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1355	sokolka	przemyslowa	1144	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1356	sokolka	przemyslowa	1145	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1357	sokolka	przemyslowa	1146	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1358	sokolka	przemyslowa	1147	1	40	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
1359	sokolka	przemyslowa	1148	1	40	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej					1					40,00	52%
1360	sokolka	ptasia	499	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1361	sokolka	ptasia	500	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1362	sokolka	ptasia	501	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1363	sokolka	reja	462	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	po przeciwnej		1								26,00	69%
1364	sokolka	reja	463	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1365	sokolka	reja	464	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1366	sokolka	reja	465	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1367	sokolka	Reymonta	1248	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1368	sokolka	Reymonta	1249	2	40	3	8	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					2					80,00	52%
1369	sokolka	Reymonta	1250	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1370	sokolka	Reymonta	1251	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1371	sokolka	Reymonta	1252	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1372	sokolka	Reymonta	1253	1	40	3	8	35,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	-14%
1373	sokolka	Reymonta	1254	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1374	sokolka	Reymonta	1255	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%
1375	sokolka	Reymonta	1256	1	40	3	8	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					40,00	52%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1376	sokolka	rondo solidarnosci	903	5	30	3	10	415,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				5						175,00	58%
1377	sokolka	roski male	309	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1378	sokolka	roski male	310	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1379	sokolka	roski male	311	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1380	sokolka	roski male	312	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1381	sokolka	roski male	313	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1382	sokolka	roski male	314	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1383	sokolka	roski male	315	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po przeciwnej				1						35,00	58%
1384	sokolka	sawickiego	1088	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1385	sokolka	sawickiego	1089	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1386	sokolka	sawickiego	1090	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1387	sokolka	sawickiego	1091	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1388	sokolka	sawickiego	1092	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1389	sokolka	sawickiego	1093	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1390	sokolka	sawickiego	1094	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1391	sokolka	sawickiego	1095	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1392	sokolka	sawickiego	1096	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1393	sokolka	sawickiego	1097	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1394	sokolka	sciegienego	1581	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1395	sokolka	sciegienego	1582	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1396	sokolka	sciegienego	1583	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1397	sokolka	sciegienego	1584	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1398	sokolka	sciegienego	1585	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1399	sokolka	sciegienego	1586	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1400	sokolka	sciegienego	1587	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1401	sokolka	sciegienego	1588	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1402	sokolka	sciegienego	1589	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1403	sokolka	sciegienego	1590	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1404	sokolka	sciegienego	1591	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1405	sokolka	sciegienego	1592	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1406	sokolka	sciegienego	1593	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1407	sokolka	sciegienego	1594	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1408	sokolka	sciegienego	1595	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1409	sokolka	sciegienego	1596	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1410	sokolka	sciegienego	1597	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1411	sokolka	sciegienego	1598	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1412	sokolka	sciegienego	1599	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1413	sokolka	sciegienego	1600	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1414	sokolka	sciegienego	1718	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2					80,00	52%
1415	sokolka	sciegienego	1719	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2					80,00	52%
1416	sokolka	sciegienego	1720	2	20	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2					80,00	52%
1417	sokolka	sciegienego	1721	2	15	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2					80,00	52%
1418	sokolka	sciegienego	1722	2	15	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2					80,00	52%
1419	sokolka	sciegienego	1723	2	15	2	5	166,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	P4	po stronie oprav					2					80,00	52%
1420	sokolka	Sienkiewicza	1865	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1421	sokolka	Sienkiewicza	1866	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1422	sokolka	sienna	1048	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1423	sokolka	sienna	1049	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1424	sokolka	sienna	1050	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1425	sokolka	sienna	1051	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1426	sokolka	sienna	1052	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1427	sokolka	sienna	1053	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1428	sokolka	sienna	1054	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1429	sokolka	sienna	1055	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1430	sokolka	sienna	1056	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1431	sokolka	sienna	1057	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1432	sokolka	Sikorskiego	1480	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1433	sokolka	Sikorskiego	1481	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1434	sokolka	Sikorskiego	1482	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1435	sokolka	Sikorskiego	1483	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1436	sokolka	Sikorskiego	1484	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1437	sokolka	Sikorskiego	1485	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1438	sokolka	Sikorskiego	1486	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1439	sokolka	Sikorskiego	1487	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1440	sokolka	Sikorskiego	1488	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1441	sokolka	Sikorskiego	1489	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1442	sokolka	Sikorskiego	1490	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1443	sokolka	Sikorskiego	1491	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1444	sokolka	Sikorskiego	1492	1	35	3	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1445	sokolka	Sikorskiego	1493	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1446	sokolka	Sikorskiego	1494	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1447	sokolka	Sikorskiego	1495	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1448	sokolka	Sikorskiego	1496	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1449	sokolka	Sikorskiego	1497	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1450	sokolka	Sikorskiego	1498	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1451	sokolka	Sikorskiego	1499	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1452	sokolka	Sikorskiego	1500	1	35	4	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1453	sokolka	Sikorskiego	1501	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1454	sokolka	Sikorskiego	1502	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1455	sokolka	Sikorskiego	1503	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1456	sokolka	Sikorskiego	1504	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1457	sokolka	Sikorskiego	1505	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1458	sokolka	Sikorskiego	1506	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1459	sokolka	Sikorskiego	1507	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1460	sokolka	Sikorskiego	1508	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1461	sokolka	Sikorskiego	1509	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1462	sokolka	Sikorskiego	1510	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1463	sokolka	Sikorskiego	1511	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1464	sokolka	Sikorskiego	1512	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1465	sokolka	Sikorskiego	1513	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1466	sokolka	Sikorskiego	1514	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1467	sokolka	Sikorskiego	1515	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1468	sokolka	Sikorskiego	1516	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1469	sokolka	Sikorskiego	1517	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1470	sokolka	Sikorskiego	1518	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1471	sokolka	Sikorskiego	1519	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1472	sokolka	Sikorskiego	1520	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1473	sokolka	Sikorskiego	1521	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1474	sokolka	Sikorskiego	1522	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1475	sokolka	Sikorskiego	1523	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1476	sokolka	skarzynskiego	1230	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1477	sokolka	skarzynskiego	1231	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1478	sokolka	skarzynskiego	1232	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1479	sokolka	skarzynskiego	1922	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1480	sokolka	skarzynskiego	1923	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1481	sokolka	skarzynskiego	1924	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1482	sokolka	skarzynskiego	1925	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1483	sokolka	skarzynskiego	1926	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1484	sokolka	skarzynskiego	1927	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1485	sokolka	skarzynskiego	1928	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
1486	sokolka	skarzynskiego	1929	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1487	sokolka	skarzynskiego	1939	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1488	sokolka	sloneczna	1198	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1489	sokolka	sloneczna	1199	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1490	sokolka	sloneczna	1200	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1491	sokolka	sloneczna	1201	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1492	sokolka	slowackiego	1835	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1493	sokolka	slowackiego	1836	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1494	sokolka	slowackiego	1837	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1495	sokolka	slowackiego	1838	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1496	sokolka	slowackiego	1839	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1497	sokolka	slowackiego	1840	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1498	sokolka	sosnowa	477	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1499	sokolka	sosnowa	478	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1500	sokolka	sosnowa	479	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1501	sokolka	sosnowa	480	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1502	sokolka	sosnowa	481	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1503	sokolka	sosnowa	482	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1504	sokolka	sosnowa	483	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1505	sokolka	spokojna	131	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1506	sokolka	spokojna	132	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1507	sokolka	spokojna	133	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1508	sokolka	spokojna	134	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1509	sokolka	spokojna	135	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1510	sokolka	spokojna	136	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1511	sokolka	spokojna	137	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1512	sokolka	spokojna	138	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1513	sokolka	spokojna	139	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1514	sokolka	spokojna	140	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1515	sokolka	spokojna	141	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1516	sokolka	spokojna	142	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1517	sokolka	sportowa	438	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1518	sokolka	sportowa	439	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1519	sokolka	sportowa	440	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1520	sokolka	sportowa	441	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1521	sokolka	sportowa	442	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1522	sokolka	sportowa	443	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po przeciwnej				1					35,00	58%
1523	sokolka	sportowa	444	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1524	sokolka	sportowa	445	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1525	sokolka	sportowa	446	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1526	sokolka	sportowa	447	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1527	sokolka	sportowa	448	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1528	sokolka	sportowa	449	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1529	sokolka	sportowa	1932	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1530	sokolka	sportowa	1933	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1531	sokolka	sportowa	1934	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1532	sokolka	sportowa	1935	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1533	sokolka	stawowa	41	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1534	sokolka	stawowa	42	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1535	sokolka	stawowa	43	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1536	sokolka	stawowa	44	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1537	sokolka	stawowa	45	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1538	sokolka	stawowa	46	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1539	sokolka	stawowa	47	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%
1540	sokolka	stawowa	48	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach					1				40,00	52%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1541	sokolka	stawowa	49	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1542	sokolka	stawowa	50	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1543	sokolka	stawowa	51	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1544	sokolka	stawowa	52	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1545	sokolka	stawowa	53	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1546	sokolka	stawowa	54	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1547	sokolka	stawowa	55	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1548	sokolka	stawowa	56	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1549	sokolka	stawowa	57	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1550	sokolka	stawowa	59	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1551	sokolka	stawowa	60	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1552	sokolka	swierkowa	1457	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
1553	sokolka	swierkowa	1458	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	M5	po obu stronach			1							30,00	64%
1554	sokolka	szkolna	1063	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1555	sokolka	szkolna	1064	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1556	sokolka	szkolna	1065	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1557	sokolka	szkolna	1066	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1558	sokolka	szkolna	1067	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		1								26,00	69%
1559	sokolka	szkolna	1068	2	30	1	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie oprav		2								52,00	69%
1560	sokolka	szkolna	1069	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1561	sokolka	szpitalna	1700	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1562	sokolka	szpitalna	1701	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1563	sokolka	szpitalna	1702	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1564	sokolka	szpitalna	1703	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1565	sokolka	szpitalna	1704	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1566	sokolka	Tarasiewiczza	1303	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1567	sokolka	Tarasiewiczza	1304	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1568	sokolka	Tarasiewiczza	1305	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1569	sokolka	Tarasiewiczza	1306	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1570	sokolka	Tarasiewiczza	1307	1	40	4	9	83,00	WYMIANA	1,5	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1571	sokolka	targowa	1368	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1572	sokolka	targowa	1369	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1573	sokolka	targowa	1370	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1574	sokolka	targowa	1371	1	35	4	9	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	80%
1575	sokolka	targowa	1372	1	35	4	9	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	80%
1576	sokolka	targowa	1373	1	35	4	9	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	80%
1577	sokolka	targowa	1374	1	35	4	9	176,00	WYMIANA	2	asfalt	7	M5	po przeciwnej				1						35,00	80%
1578	sokolka	targowa	1375	1	35	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	80%
1579	sokolka	targowa	1376	1	35	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	80%
1580	sokolka	targowa	1377	1	35	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1581	sokolka	targowa	1378	1	35	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1582	sokolka	targowa	1379	1	35	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1583	sokolka	targowa	1380	1	35	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1584	sokolka	targowa	1381	1	35	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1585	sokolka	targowa	1382	1	35	2	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1586	sokolka	targowa	1383	1	35	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1587	sokolka	targowa	1384	1	35	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1588	sokolka	targowa	1385	1	35	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	80%
1589	sokolka	targowa	1386	1	40	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	77%
1590	sokolka	targowa	1387	1	40	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	77%
1591	sokolka	targowa	1388	1	40	3	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	77%
1592	sokolka	targowa	1389	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1					40,00	77%
1593	sokolka	targowa	1390	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1					40,00	77%
1594	sokolka	targowa	1391	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1					40,00	77%
1595	sokolka	targowa	1392	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1					40,00	77%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
1596	sokolka	targowa	1393	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1				40,00	77%
1597	sokolka	targowa	1394	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1				40,00	77%
1598	sokolka	targowa	1395	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1				40,00	77%
1599	sokolka	targowa	1396	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1				40,00	77%
1600	sokolka	targowa	1397	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1				40,00	77%
1601	sokolka	targowa	1398	1	40	1	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	BRAK					1				40,00	77%
1602	sokolka	targowa	1399	1	25	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1603	sokolka	targowa	1400	1	25	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1604	sokolka	targowa	1401	1	25	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1605	sokolka	torowa	688	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1606	sokolka	torowa	689	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1607	sokolka	torowa	690	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1608	sokolka	torowa	691	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1609	sokolka	torowa	692	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1610	sokolka	torowa	693	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1611	sokolka	torowa	694	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1612	sokolka	torowa	695	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1613	sokolka	torowa	696	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1614	sokolka	torowa	697	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1615	sokolka	torowa	698	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1616	sokolka	torowa	699	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1617	sokolka	torowa	700	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1618	sokolka	torowa	701	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1619	sokolka	torowa	702	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1620	sokolka	torowa	703	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1621	sokolka	torowa	704	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1622	sokolka	torowa	705	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1623	sokolka	torowa	706	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1624	sokolka	torowa	707	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1625	sokolka	torowa	708	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1626	sokolka	torowa	709	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1627	sokolka	torowa	710	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1628	sokolka	torowa	711	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1629	sokolka	torowa	712	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1630	sokolka	torowa	713	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1631	sokolka	torowa	714	1	25	0,5	9	176,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po przeciwnej			1						30,00	83%
1632	sokolka	Traugutta	1440	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1633	sokolka	Traugutta	1441	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1634	sokolka	Traugutta	1442	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1635	sokolka	Traugutta	1443	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1636	sokolka	Traugutta	1444	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1637	sokolka	Traugutta	1445	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1638	sokolka	Traugutta	1446	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1639	sokolka	Traugutta	1447	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1640	sokolka	Traugutta	1448	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1641	sokolka	Traugutta	1449	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1642	sokolka	turystyczna	1466	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1643	sokolka	turystyczna	1467	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1644	sokolka	turystyczna	1468	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1645	sokolka	turystyczna	1469	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1							26,00	69%
1646	sokolka	turystyczna	1470	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1							26,00	69%
1647	sokolka	turystyczna	1471	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1							26,00	69%
1648	sokolka	turystyczna	1472	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po stronie opraw		1							26,00	69%
1649	sokolka	turystyczna	1473	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1650	sokolka	turystyczna	1474	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1							26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1651	sokolka	turystyczna	1475	1	25	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1652	sokolka	tuwima	1890	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1653	sokolka	tuwima	1891	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1654	sokolka	tuwima	1892	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1655	sokolka	tuwima	1893	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1656	sokolka	tuwima	1894	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1657	sokolka	tuwima	1895	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1658	sokolka	tuwima	1896	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1659	sokolka	warszawska	945	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1660	sokolka	warszawska	946	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1661	sokolka	warszawska	947	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1662	sokolka	warszawska	948	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1663	sokolka	warszawska	949	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1664	sokolka	warszawska	950	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1665	sokolka	warszawska	951	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1666	sokolka	warszawska	952	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1667	sokolka	warszawska	953	1	35	2	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
1668	sokolka	wasilkowska	427	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1669	sokolka	wasilkowska	428	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1670	sokolka	wasilkowska	429	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1671	sokolka	wasilkowska	430	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1672	sokolka	wasilkowska	431	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1673	sokolka	wasilkowska	432	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1674	sokolka	wasilkowska	433	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1675	sokolka	wasilkowska	434	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1676	sokolka	wasilkowska	435	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1677	sokolka	wasilkowska	436	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1678	sokolka	wasilkowska	437	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	5	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1679	sokolka	wasilkowska	1824	1	30	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1680	sokolka	waska	1786	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1681	sokolka	waska	1787	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1682	sokolka	waska	1788	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1683	sokolka	waska	1789	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1684	sokolka	waska	1790	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1685	sokolka	wesola	1192	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1686	sokolka	wesola	1193	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1687	sokolka	wesola	1194	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1688	sokolka	wesola	1195	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1689	sokolka	wesola	1196	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1690	sokolka	wesola	1197	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	P4	po obu stronach		1								26,00	69%
1691	sokolka	wierzbowa	38	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	BRAK					1					40,00	52%
1692	sokolka	wierzbowa	39	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	BRAK					1					40,00	52%
1693	sokolka	wierzbowa	40	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	BRAK					1					40,00	52%
1694	sokolka	wiosenna	1414	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1695	sokolka	wiosenna	1415	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1696	sokolka	wiosenna	1416	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1697	sokolka	wiosenna	1417	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1698	sokolka	wiosenna	1418	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1699	sokolka	wiosenna	1419	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1700	sokolka	wiosenna	1420	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1701	sokolka	wiosenna	1421	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1702	sokolka	wiosenna	1422	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1703	sokolka	wiosenna	1423	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1704	sokolka	wiosenna	1424	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1705	sokolka	wiosenna	1425	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	0,5	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]	
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75
1706	sokolka	wiosenna	1426	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1707	sokolka	wiosenna	1427	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1708	sokolka	wiosenna	1428	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	0,5	kostka	4	P4	BRAK		1							26,00	69%
1709	sokolka	wisniowa	1777	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1710	sokolka	wisniowa	1778	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1711	sokolka	wisniowa	1779	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1712	sokolka	wisniowa	1780	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1713	sokolka	wisniowa	1781	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po obu stronach		1							26,00	69%
1714	sokolka	witosa	1257	1	35	3	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1715	sokolka	witosa	1258	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1716	sokolka	witosa	1259	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1717	sokolka	witosa	1260	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1718	sokolka	witosa	1261	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1719	sokolka	witosa	1262	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1720	sokolka	witosa	1263	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1721	sokolka	witosa	1264	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1722	sokolka	witosa	1265	1	35	0,5	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1723	sokolka	witosa	1266	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1724	sokolka	witosa	1267	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1725	sokolka	witosa	1268	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1726	sokolka	witosa	1269	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1727	sokolka	witosa	1270	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1728	sokolka	witosa	1271	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1729	sokolka	witosa	1272	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1730	sokolka	witosa	1273	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1731	sokolka	witosa	1274	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1732	sokolka	witosa	1275	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1733	sokolka	witosa	1276	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1734	sokolka	witosa	1277	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1735	sokolka	witosa	1278	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1736	sokolka	witosa	1279	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1737	sokolka	witosa	1280	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1738	sokolka	witosa	1281	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1739	sokolka	witosa	1282	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1740	sokolka	witosa	1283	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1741	sokolka	witosa	1284	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1742	sokolka	witosa	1285	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1743	sokolka	witosa	1286	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1744	sokolka	witosa	1287	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1745	sokolka	witosa	1288	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1746	sokolka	witosa	1289	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1747	sokolka	witosa	1290	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1748	sokolka	witosa	1291	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1749	sokolka	witosa	1292	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1750	sokolka	witosa	1293	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1751	sokolka	witosa	1294	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1752	sokolka	witosa	1295	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1753	sokolka	witosa	1296	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1754	sokolka	witosa	1297	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1755	sokolka	witosa	1298	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1756	sokolka	witosa	1299	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1757	sokolka	witosa	1300	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1758	sokolka	witosa	1301	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1759	sokolka	witosa	1302	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1					35,00	58%
1760	sokolka	witosa	1768	1	25	0,5	6	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	P4	BRAK		1							26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1761	sokolka	witosa	1769	1	25	0,5	6	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1762	sokolka	witosa	1770	1	25	0,5	6	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1763	sokolka	witosa	1771	1	25	0,5	6	83,00	WYMIANA	0	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1764	sokolka	wodna	107	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1765	sokolka	wodna	108	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1766	sokolka	wodna	286	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1767	sokolka	wodna	287	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
1768	sokolka	wodna	288	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	po stronie opraw		2								52,00	69%
1769	sokolka	wodna	289	2	35	0,5	9	166,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	po stronie opraw		2								52,00	69%
1770	sokolka	wodna	290	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1771	sokolka	wodna	291	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1772	sokolka	wodna	292	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1773	sokolka	wodna	293	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1774	sokolka	wodna	294	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1775	sokolka	wodna	295	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1776	sokolka	wodna	296	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1777	sokolka	wodna	297	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1778	sokolka	wodna	298	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1779	sokolka	wojska polskiego	988	2	35	1	9	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		2								52,00	69%
1780	sokolka	wojska polskiego	989	2	35	1	7	166,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		2								52,00	69%
1781	sokolka	wojska polskiego	990	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1782	sokolka	wojska polskiego	991	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
1783	sokolka	wojska polskiego	992	1	35	1	7	83,00	WYMIANA	1	kostka	6	P4	po stronie opraw		1								26,00	69%
1784	sokolka	wroblewskiego	1657	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1785	sokolka	wroblewskiego	1658	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1786	sokolka	wroblewskiego	1659	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1787	sokolka	wroblewskiego	1660	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1788	sokolka	wroblewskiego	1661	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1789	sokolka	wroblewskiego	1662	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1790	sokolka	wroblewskiego	1663	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie opraw				1						35,00	58%
1791	sokolka	wroblewskiego	1664	1	10	0,5	4	15,00	WYMIANA	0	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	-73%
1792	sokolka	wroblewskiego	1665	1	10	0,5	4	15,00	WYMIANA	0	kostka	3	P4	BRAK		1								26,00	-73%
1793	sokolka	wroblewskiego	1729	2	40	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					80,00	48%
1794	sokolka	wroblewskiego	1730	2	40	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					80,00	48%
1795	sokolka	wroblewskiego	1731	2	30	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1796	sokolka	wroblewskiego	1732	2	30	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1797	sokolka	wroblewskiego	1733	2	30	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1798	sokolka	wroblewskiego	1734	2	30	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1799	sokolka	wroblewskiego	1735	2	30	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1800	sokolka	wroblewskiego	1736	2	30	0,5	8	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1801	sokolka	wroblewskiego	1737	2	30	0,5	8	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	62%
1802	sokolka	wroblewskiego	1738	2	30	0,5	7	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1803	sokolka	wroblewskiego	1739	2	30	0,5	8	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	62%
1804	sokolka	wroblewskiego	1740	2	30	0,5	8	185,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	62%
1805	sokolka	wroblewskiego	1741	2	30	0,5	7	153,00	WYMIANA	0,5	asfalt	5	M5	po obu stronach					2					70,00	54%
1806	sokolka	wroblewskiego	1742	2	30	0,5	7	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1			1					66,00	57%
1807	sokolka	wroblewskiego	1743	2	30	0,5	7	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1			1					66,00	57%
1808	sokolka	wroblewskiego	1744	2	30	0,5	7	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK		1			1					66,00	57%
1809	sokolka	wroblewskiego	1745	2	30	0,5	5	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK					2					80,00	48%
1810	sokolka	wroblewskiego	1746	2	30	0,5	5	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK					2					80,00	48%
1811	sokolka	wroblewskiego	1747	2	30	0,5	5	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK					2					80,00	48%
1812	sokolka	wroblewskiego	1748	2	30	0,5	5	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK					2					80,00	48%
1813	sokolka	wroblewskiego	1749	2	30	0,5	5	153,00	WYMIANA	0,5	kostka	3	P4	BRAK					2					80,00	48%
1814	sokolka	wschodnia	227	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					35,00	58%
1815	sokolka	wschodnia	228	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach					1					35,00	58%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1816	sokolka	wschodnia	229	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1817	sokolka	wschodnia	230	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1818	sokolka	wschodnia	231	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1819	sokolka	wschodnia	232	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1820	sokolka	wschodnia	233	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1821	sokolka	wschodnia	234	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1822	sokolka	wschodnia	235	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1823	sokolka	wschodnia	236	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1824	sokolka	wschodnia	237	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1825	sokolka	wschodnia	238	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1826	sokolka	wschodnia	239	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1827	sokolka	wspolna	18	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1828	sokolka	wspolna	19	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1829	sokolka	wspolna	20	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1830	sokolka	wspolna	21	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1831	sokolka	wspolna	22	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1832	sokolka	wspolna	23	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1833	sokolka	wspolna	24	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1834	sokolka	wspolna	25	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1835	sokolka	wspolna	26	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1836	sokolka	wypianskiego	1782	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1837	sokolka	wypianskiego	1783	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1838	sokolka	wypianskiego	1784	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1839	sokolka	wypianskiego	1785	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1840	sokolka	wyszynskiego	910	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1841	sokolka	wyszynskiego	911	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1842	sokolka	wyszynskiego	912	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1843	sokolka	wyszynskiego	913	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1844	sokolka	wyszynskiego	914	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1845	sokolka	wyszynskiego	915	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1846	sokolka	wyszynskiego	916	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1847	sokolka	wyszynskiego	917	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1848	sokolka	wyszynskiego	918	1	30	3	9	115,00	WYMIANA	1	asfalt	7	M5	po obu stronach				1						35,00	70%
1849	sokolka	wyszynskiego	919	1	35	0,5	9	268,00	WYMIANA	1	asfalt	8	M3	po obu stronach							1			75,00	72%
1850	sokolka	zabrodzie	316	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1851	sokolka	zabrodzie	317	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1852	sokolka	zabrodzie	318	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1853	sokolka	zabrodzie	319	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1854	sokolka	zabrodzie	320	1	40	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1855	sokolka	zabrodzie	321	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1856	sokolka	zabrodzie	322	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1857	sokolka	zabrodzie	323	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1858	sokolka	zabrodzie	324	2	40	1	9	166,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					2					80,00	52%
1859	sokolka	zabrodzie	325	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1860	sokolka	zabrodzie	326	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					40,00	52%
1861	sokolka	zabrodzie	327	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1862	sokolka	zabrodzie	328	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1863	sokolka	zabrodzie	329	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1864	sokolka	zabrodzie	330	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1865	sokolka	zabrodzie	331	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1866	sokolka	zabrodzie	332	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1867	sokolka	zabrodzie	333	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1868	sokolka	zabrodzie	334	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1869	sokolka	zabrodzie	335	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%
1870	sokolka	zabrodzie	336	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav					1					35,00	58%

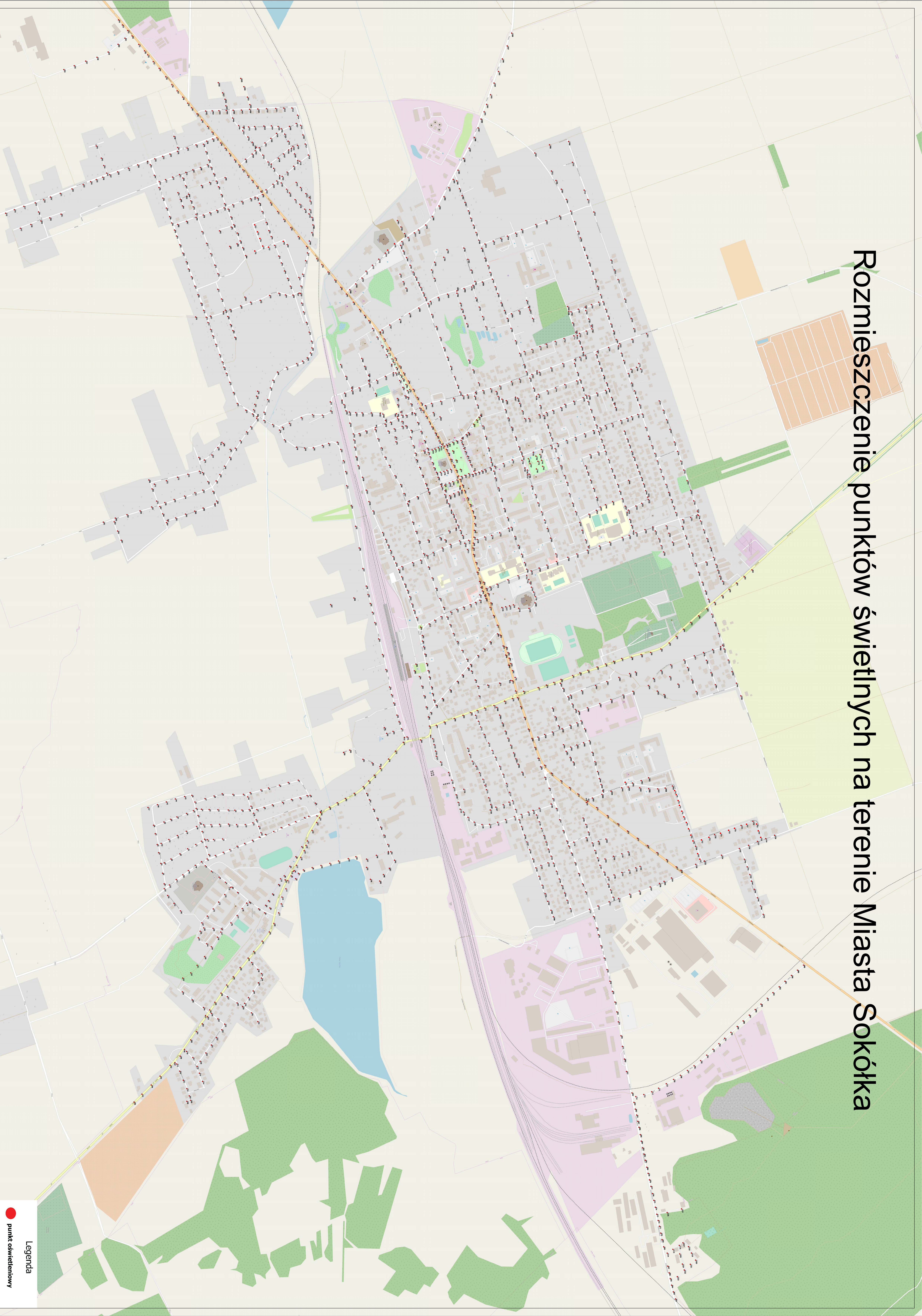
TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczęd ności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1871	sokolka	zabrodzie	337	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1872	sokolka	zabrodzie	338	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	6	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1873	sokolka	zabrodzie	339	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1874	sokolka	zabrodzie	340	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1875	sokolka	zabrodzie	341	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1876	sokolka	zabrodzie	342	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1877	sokolka	zabrodzie	1936	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1878	sokolka	zabrodzie	1937	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1879	sokolka	zabrodzie	1938	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	3	P4	BRAK		1								26,00	69%
1880	sokolka	zacisze	1791	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1881	sokolka	zacisze	1792	1	35	2	8	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1882	sokolka	zacisze	1793	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	asfalt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1883	sokolka	zacisze	1794	1	35	4	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	77%
1884	sokolka	zacisze	1795	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1885	sokolka	Zamenhofa	1692	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1886	sokolka	Zamenhofa	1693	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1887	sokolka	Zamenhofa	1694	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1888	sokolka	Zamenhofa	1695	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1889	sokolka	Zamenhofa	1696	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1890	sokolka	Zamenhofa	1697	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1891	sokolka	Zamenhofa	1698	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1892	sokolka	Zamenhofa	1699	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1893	sokolka	zdrojowa	58	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1894	sokolka	zdrojowa	61	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1895	sokolka	zdrojowa	62	1	30	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1896	sokolka	zdrojowa	63	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1897	sokolka	zdrojowa	64	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1898	sokolka	zdrojowa	65	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1899	sokolka	zdrojowa	66	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1,5	kostka	6	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1900	sokolka	zeromskiego	1165	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1901	sokolka	zeromskiego	1166	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1902	sokolka	zeromskiego	1167	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1903	sokolka	zeromskiego	1168	1	30	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1904	sokolka	zeromskiego	1169	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1905	sokolka	zeromskiego	1170	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1906	sokolka	zeromskiego	1171	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1907	sokolka	zeromskiego	1172	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1908	sokolka	zeromskiego	1173	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1909	sokolka	zeromskiego	1174	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1910	sokolka	zeromskiego	1175	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1911	sokolka	zeromskiego	1176	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1912	sokolka	zeromskiego	1177	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1913	sokolka	zeromskiego	1178	1	25	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	P4	BRAK		1								26,00	69%
1914	sokolka	zimowa	299	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1915	sokolka	zimowa	300	1	30	1	8	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1916	sokolka	zimowa	301	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1917	sokolka	zimowa	302	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1918	sokolka	zimowa	303	1	30	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	4	P4	BRAK		1								26,00	69%
1919	sokolka	zwirki i wigury	1228	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1920	sokolka	zwirki i wigury	1233	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1921	sokolka	zwirki i wigury	1234	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1922	sokolka	zwirki i wigury	1235	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1923	sokolka	zwirki i wigury	1236	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1924	sokolka	zwirki i wigury	1237	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%
1925	sokolka	zwirki i wigury	1238	1	40	1	9	83,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	69%

TABELA NR 2 - PROJEKT OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA TERENIE MIASTA SOKÓŁKA

LP	miasto	ulica	ID	ilość opraw	modul	odl.od kraw.	"h" oprawy	Moc opraw [W]	status oprawy	dł.wys.	nawierzchnia	szer. drogi	klasa ośw.	chodnik	Projektowane oprawy							moc [W]	oszczędności [%]		
															MOC OPRAWY [W]	26	30	35	40	50	60			75	
1926	sokolka	zwirki i wigury	1239	1	40	1	9	115,00	WYMIANA	1	grunt	6	P4	BRAK		1								26,00	77%
1927	sokolka	Zygmunta starego	365	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	BRAK				1						35,00	58%
1928	sokolka	Zygmunta starego	366	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1929	sokolka	Zygmunta starego	367	1	35	0,5	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po stronie oprav				1						35,00	58%
1930	sokolka	Zygmunta starego	385	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1931	sokolka	Zygmunta starego	386	1	35	2	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1932	sokolka	Zygmunta starego	387	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1933	sokolka	Zygmunta starego	388	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1934	sokolka	Zygmunta starego	389	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1935	sokolka	Zygmunta starego	390	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1936	sokolka	Zygmunta starego	391	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
1937	sokolka	Zygmunta starego	392	1	35	1	9	83,00	WYMIANA	1	kostka	5	M5	po obu stronach				1						35,00	58%
				2138					216 133,00								496	119	904	397	61	28	133	78 691,00	64%
															2138										

Rozmieszczenie punktów świetlnych na terenie Miasta Sokółka



Legenda
● punkt oświetleniowy