

PI.I.271.38.2019

Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.38.2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego PI.I.271.38.2019 w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Sokółce stanowiącej drogę gminną nr 103744B i budowa drogi wewnętrznej od drogi gminnej nr 103744B do drogi wojewódzkiej 673

Wyjaśnienie treści SIWZ

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 1843), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Sokółce stanowiącej drogę gminną nr 103744B i budowa drogi wewnętrznej od drogi gminnej nr 103744B do drogi wojewódzkiej 673.

Pytania:

1. ul. Dąbrowskiego droga wewnętrzna do drogi wojewódzkiej 673 - zgodnie z SST D-05.03.05b należy zastosować AC11W. Zwracamy się do Zamawiającego czy zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki AC16W.
2. ul. Dąbrowskiego droga wewnętrzna do drogi wojewódzkiej 673 - SST D-04.04.02b - zgodnie z tablicą 1 należy zastosować na podbudowy z kruszywa mieszankę kruszyw o parametrze przekruszenia C90/3. Przekroje normalne, opis techniczny oraz kosztorys ofertowy i przedmiar robót natomiast mówią, iż należy zastosować na podbudowy z kruszywa mieszankę kruszyw o parametrze przekruszenia Cnr. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zastosować na podbudowy z kruszywa mieszankę kruszyw o parametrze przekruszenia Cnr.
3. ul. Dąbrowskiego droga wewnętrzna do drogi wojewódzkiej 673 - Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż należy zastosować na warstwę ścieralną mieszankę z betonu asfaltowego AC11S na drodze głównej.
4. ul. Dąbrowskiego - Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zastosować na podbudowy z kruszywa mieszankę kruszyw o parametrze przekruszenia Cnr zgodnie z przekrojami normalnymi opisem technicznym oraz kosztorysem i przedmiarem robót.
5. ul. Dąbrowskiego - w kosztorysie ofertowym pozycja nr 30 dotycząca wykonania warstwy ścieralnej zawiera powierzchnię dotyczącą ciągu pieszo-rowerowego oraz jezdni, natomiast brak jest tam powierzchni dotyczącej zjazdów bitumicznych. Zwracamy się do

Zamawiającego o zwiększenie pozycji 30 kosztorysu ofertowego o powierzchnię zjazdów bitumicznych.

6. Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie do przedmiotowej dokumentacji prawomocnego pozwolenie na budowę lub prawomocnej decyzji ZRID na przedmiotowe zadanie.

7. Prosimy o określenie okresu rozliczeniowego.

8. Prosimy o wykreślenie z umowy par. 4 wymogu posiadania kierownika robót sanitarnych

9. Prosimy o podanie okresu gwarancji na zieleń drogową.

10. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni drogowej.

11. Prosimy o informację jaki okres gwarancji będzie obowiązywał na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

12. Prosimy o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki. Jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

13. Prosimy o zezwolenie na zastosowanie rur PP do wykonania przepustów

14. Prosimy o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Dąbrowskiego. Zamieszczony projekt SOR dotyczy tylko drogi wewnętrznej.

15. Czy Zamawiający dopuści do zastosowania progi zwalniające wyspowe o wymiarach 2,0mx1,8m. Nadmieniamy iż producenci nie produkują progów o takich wymiarach jak jest w dokumentacji (2,0mx2,0m)

16. Prosimy o potwierdzenie, że do podbudowy z mieszanki niezwiązanej należy użyć kruszywa o przekruszeniu Cnr

17. Na wykazie robót na zjazdach brakuje jednego zjazdu tj. w km 0+054,92 SP. W związku z powyższym należałoby zmienić/dodać ilości poszczególnych warstw konstrukcyjnych dotyczących zjazdów tj. zjazdy:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

- 25cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie zgodnie z WT – 4

- 20 cm - warstwa mrozochronna z piasku

18. ul. Dąbrowskiego prosimy o informację w której pozycji należy ująć brukowanie wylotów ścieków podchodnikowych kamieniem polnym gr. 10 cm na podsypce cementowo - piaskowej.

19. ul. Dąbrowskiego prosimy o zamieszczenie przedmiaru/kosztorysu dotyczącego „Rozbiórki i budowy elektroenergetycznej linii kablowej Sn 15kV” - branża elektryczna. W folderze branży elektrycznej jest zamieszczony przedmiar branży drogowej - droga wewnętrzna .

20. Według opisu technicznego oraz przekroi normalnych warstwa wiążąca na jezdni i zjazdach bitumicznych ma mieć gr. 5cm, natomiast w kosztorysie jest gr. 6cm. Prosimy o informację jakiej grubości ma być warstwa wiążąca

21. Według opisu technicznego warstwę ścieralną ścieżki rowerowej (3,3cm) należy ułożyć na podsypce cementowo piaskowej gr. 4cm, Natomiast w przekrojach normalnych nie występuje warstwa podsypki cp. Prosimy o potwierdzenie, że nie należy wykonywać pcp gr. 4cm pod warstwę ścieralną.

22. Na przekrojach normalnych zjazdu publiczne należy obramować opornikiem betonowym o wym. 12x25cm - brak jest tej pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru i kosztorysu
23. Czy zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy wiążącej na jezdni i zjazdach publicznych z AC 16W 50/70 KR1-2
24. Czy zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i zjazdach publicznych ZAC11S50/70KR1-2
25. Według przekroju A-A oraz B-B (szczegół zjazdu) konstrukcja ścieżki rowerowej na zjazdach jest inna niż w opisie technicznym oraz przedmiarze tj. grubość podbudowy zasadniczej Cnr -wynosi 26cm, a warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 - wynosi 15cm. Brak jest tych pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.
26. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie kosztorysu/przedmiaru na wykonanie robót elektrycznych dla zakresu „Przebudowa ul. Dąbrowskiego w Sokółce”. W Dokumentacji dotyczącej robót elektrycznych znajduje się kosztorys drogowy.
27. Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie kosztorysu ofertowego dotyczącego wykonania robót elektrycznych w ul. Dąbrowskiego dotyczącego rozbiórki i budowy elektroenergetycznej linii kablowej SN 15kV (omyłkowo zamieszczono przedmiar robót drogowych - Sokółka Dąbrowskiego przedmiar);

Odpowiedzi:

Ad. 1. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki AC16W.

Ad. 2. Należy zastosować kruszywa Cnr zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 3. Zgodnie z dokumentacją należy zastosować mieszankę AC8S.

Ad. 4. Zamawiający potwierdza, że należy zastosować na podbudowy z kruszywa mieszankę kruszyw o parametrze przekruszenia Cnr zgodnie z przekrojami normalnymi, opisem technicznym oraz kosztorysem i przedmiarem robót.

Ad. 5. Tak, pozycję nr 30 kosztorysu ofertowego należy zwiększyć o powierzchnię zjazdów bitumicznych tj. 254 m².

Ad. 6. Zgłoszenie zamiaru robót – dotyczy ul. Dąbrowskiego oraz decyzja ZRiD – dotyczy drogi wewnętrznej zostały umieszczone na stronie internetowej zamawiającego http://bip.um.sokolka.wrotapodlasia.pl/przet_zam/1196c7360169929/2019/pii271382019.html

Ad. 7. Rozliczenie z wykonawcą odbywać się będzie w trybie określonym w § 5 istotnych postanowień umowy.

Ad. 8. Zapis zostaje usunięty.

Ad. 9. Okres gwarancji na zielen drogową należy przyjąć tak jak dla całości zamówienia.

Ad. 10. Okres pielęgnacji zieleni drogowej należy przyjąć tak jak okres gwarancji.

Ad. 11. Okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe należy przyjąć tak jak dla całości zamówienia.

Ad. 12. Właścicielem drewna z wycinki jest Zamawiający. Po wycince drzew dłużycę należy odwieźć do Szkoły Podstawowej w Starej Kamionce w miejsce ustalone uprzednio z dyrektorem placówki. Gałęzie i karpinę Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Ad. 13. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad. 14. W załączeniu stała organizacja ruchu na ul. Dąbrowskiego

Ad. 15. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Ad. 16. Zamawiający potwierdza, że do podbudowy z mieszanki niezwiązanej należy użyć kruszywa o przekruszeniu Cnr zgodnie z dokumentacją projektową.

Ad. 17. Tak, należy dodać dodatkową ilość poszczególnych warstw konstrukcyjnych dla zjazdu w km0+054,92 SP w ilości:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S : 35,0 m²
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (wraz z odsadzkami): 36,0m²
- 25cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie zgodnie z WT – 4 (wraz z odsadzkami): 38,0m²
- 20 cm – warstwa mrozochronna z piasku: (wraz z odsadzkami): 40,0m²

Ad. 18. Pozycja 37 kosztorysu ofertowego obejmuje łącznie brukowanie wlotu i wylotu przepustów zjazdów jak i wylotów ścieków podchodnikowych.

Ad. 19. W załączeniu przedmiar robót.

Ad. 20. Warstwa wiążąca grubości 5 cm zgodnie z rys. przekroje normalne.

Ad. 21. Zamawiający potwierdza, iż nie należy wykonywać podsypki cementowo piaskowej gr. 4cm pod warstwę ścieralną ścieżki rowerowej.

Ad. 22. Należy uwzględnić w przedmiarze i kosztorysie wykonanie 24 mb opornika betonowego o wym. 12x25 cm

Ad. 23. Zamawiający zezwala na wykonanie warstwy wiążącej na jezdni i zjazdach publicznych z AC 16W 50/70 KR1-2.

Ad. 24. Zamawiający zezwala na wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni i zjazdach publicznych z AC 11S 50/70 KR1-2

Ad. 25. Należy zwiększyć pozycje przedmiarowe o wykonanie 70 m² podbudowy Cnr grubości 11 cm oraz 70 m² warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 grubości 5 cm. Są to ilości wynikające ze zwiększenia ww. warstw w stosunku do wartości przedmiarowych na przejściach ścieżki rowerowej przez zjazdy.

Ad. 26. W załączeniu przedmiar robót.

Ad. 27. W załączeniu przedmiar robót.

Zamawiający postanowił zmienić termin składania ofert. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert: 6 grudnia 2019 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 6 grudnia 2019 r. godz. 10:05

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

Z up. BURMISTRZA

Adam Juchnik
Zastępca Burmistrza