

PI.I.271.45.2019

Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.45.2019

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego PI.I.271.45.2019 w trybie przetargu nieograniczonego na Zakup i dostawę autobusu na potrzeby Gminy Sokółka.

Wyjaśnienie i modyfikacja treści SIWZ

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), wyjaśnia i modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Zakup i dostawę autobusu na potrzeby Gminy Sokółka**.

Pytania:

1. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z silnikiem o pojemności 2998 cm³ ?
2. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus nie wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy? Rozwiązanie poduszki powietrznej nie jest powszechnie stosowane w autobusach.
3. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w których zagłówki foteli będą zintegrowane z fotelami (fotele turystyczne)?
4. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus w którym koło zapasowe będzie umieszczone w luku bagażowym?
5. Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus nie wyposażony w retarder?
6. W OPZ, rozdział II - Wymagania dotyczące pojazdu, pkt. 2. Zamawiający wymaga ilość miejsc min. 30, max. 33+1. Prosimy o potwierdzenie, że podane wartości dotyczą ilość miejsc siedzących.
7. W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 2. Zamawiający wymaga poduszki powietrznej kierowcy. W autobusach o pojemności pasażerskiej powyżej 30 miejsc siedzących i DMC większej niż 8,2t ze względów bezpieczeństwa nie stosuje się poduszki powietrznej dla kierowcy. Testy wykazały, iż konstrukcyjne położenie koła kierownicy jest zbyt poziome przez co otwierająca się pionowo poduszka powietrzna nie spełnia swojego zadania i dodatkowo w wielu wypadkach powodować może dalsze obrażenia kierowcy w wyniku jej wystrzału. Czy Zamawiający dopuści autobus o DMC powyżej 8,2 t bez poduszki powietrznej kierowcy?
8. W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 18. Zamawiający wymaga podłokietników wyściełanych na skraju każdego zespołu dwóch siedzeń uniemożliwiające przemieszczanie się pasażerów na boki. Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony przy każdym zespole

dwóch siedzeń w homologowane odchylane podłokietniki posiadające szeroką powierzchnię oparcia łokcia, jednak dla zwiększenia trwałości wykonanych z tworzywa bez wyściełania?

9. W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 31. Zamawiający wymaga autoalarmu plus centralnego zamka sterowanego pilotem. Chcielibyśmy zaoferować autobus z autoalarmem oraz wyposażony w drzwi przednie i tylne sterowane pneumatycznie klawiszami przez kierowcę i dodatkowo zdalnie sterowane pilotem. Ponadto przednie drzwi posiadają system blokowania otwierania z przycisku klamki, który jest sterowany przez kierowcę. Pytamy czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w takie rozwiązanie, ale bez centralnego zamka?

10. W OPZ, rozdział II - Wyposażenie, pkt. 40. Zamawiający wymaga układu ułatwiającego ruszanie z miejsca na wzniesieniach (HSA) lub równoważnego. Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w układ hamulcowy z funkcją wspomaganie ruszenia na wzniesieniu poprzez lekkie opóźnienie odpuszczenia hamulców po puszczeniu pedału hamulca przy czym autobus niezależnie od tego będzie dodatkowo wyposażony w hamulec przystankowy zapobiegający toczeniu się pojazdu przy otwartych drzwiach?

11. W SIWZ, rozdział II Opis przedmiotu zamówienia, pkt 16, p. pkt 1), Zamawiający wymaga zobowiązania Wykonawcy do bezpłatnego usunięcia wad/usterek powstałych w pojeździe bez względu na wysokość powstałych przy tym kosztów w terminie 7 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia. Gwarantem nie jest Wykonawca, a Producent pojazdu, który ma prawo decydować o metodach naprawczych z uwzględnieniem poziomu kosztów. Zawsze celem jest jak najszybsze przywrócenie sprawności pojazdu do standardów Producenta jednak z uwzględnieniem ekonomicznie uzasadnionych kosztów. Prosimy zatem o zmianę brzmienia tego punktu na; „1) w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad, usterek w przedmiocie umowy, Zamawiający zawiadamia pisemnie Wykonawcę o powstałych wadach/usterkach, a Wykonawca zobowiązuje się do ich bezpłatnego usunięcia zgodnie z zaleceniami Producenta w terminie do 7 dni roboczych od daty zgłoszenia. Jeżeli dotrzymanie terminu nie będzie możliwe z obiektywnych przyczyn strony ustalą odrębnie adekwatny do okoliczności termin;”

Odpowiedzi:

Ad. 1 Zamawiający nie dopuszcza autobusu z silnikiem o pojemności 2998 cm³.

Ad. 2 Zamawiający dopuszcza autobus nie wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy.

Ad. 3 Zamawiający dopuszcza autobus, w którym zagłówki foteli będą zintegrowane z fotelami (fotele turystyczne).

Ad. 4 Zamawiający dopuszcza autobus, w którym koło zapasowe będzie umieszczone w luku bagażowym pod warunkiem zabezpieczenia koła zapasowego przed przesuwaniem.

- Ad. 5 Zamawiający nie dopuszcza autobusu nie wyposażonego w retarder.
- Ad. 6 Zamawiający potwierdza, iż wskazana ilość miejsc w opisie dotyczy miejsc siedzących.
- Ad. 7 Zamawiający dopuszcza autobus nie wyposażony w poduszkę powietrzną kierowcy.
- Ad. 8 Zamawiający nie dopuszcza autobusu bez wyściełanych podłokietników.
- Ad. 9 Zamawiający dopuszcza autobus ze wskazanym rozwiązaniem.
- Ad. 10 Zamawiający dopuszcza autobus ze wskazanym rozwiązaniem z zastrzeżeniem że wskazane rozwiązanie będzie współpracowało z retarderem.
- Ad. 11 Zamawiający dopuszcza wskazane rozwiązanie z zastrzeżeniem, że Wykonawca zapewnienia na czas przedłużonej naprawy autobus zastępczy o ilości miejsc takiej samej jak autobus naprawiany oraz autobus zastępczy musi spełniać warunki dopuszczające do ruchu określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. 2018 poz. 1990.

Zamawiający postanowił nie zmienić terminu składania ofert.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

Z-ca BURMISTRZA

Adam Marian Kowalczyk