



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Budowa drogi gminnej ul. Królowej Bony w Sokółce wraz z budową infrastruktury technicznej.

STADIUM: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ADRES: Sokółka
ul. Królowej Bony

INWESTOR: Gmina Sokółka
ul. Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Współpraca			

Białystok, 10.06.2017

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

II. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny; skala 1:5000/15000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny- skala 1:500

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ul. Królowej Bony w Sokółce.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne m.in.:
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w południowej części Sokółki. Na niemal całym odcinku ulica posiada nawierzchnię gruntową. Jej stan jest bardzo zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne napowietrzne,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

3.2. Przewidywane zmiany zagospodarowania terenu

Zmiany w zakresie robót branży drogowej będą polegały na:

- przebudowie i rozbudowie jezdni
- budowie chodników i zjazdów

Oprócz tego całość opracowania obejmuje również budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami, odcinka sieci wodociągowej, przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowych.

3.3. Stan projektowany

Parametry techniczne:

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5 m,
- Szerokość chodników: 2,0 m,
- Szerokość pasa drogowego: ok. 10,0m (ok. 8,0 m na wysokości dz. nr 2578/2)

Ulica w planie

Ulica przebiegać będzie w istniejącym pasie drogowym. Układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, kanalizacji deszczowej z wpustami, odcinka sieci wodociągowej, przyłączy kanalizacji sanitarnej i wodociągowych. Nie zakłada się przebudowy istniejącego uzbrojenia technicznego.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,5 m z obustronnym chodnikiem o szerokości 2 m. Oś jezdni w planie dostosowano do przebiegu istniejącej drogi. Oś składa się z elementów prostych.

Początek i koniec drogi dowiązано wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w ul. Królowej Bony i na skrzyżowaniu z ul. Dolną.

Ulica w przekroju poprzecznym i odwodnienie

Nawierzchnię jezdni ul. Królowej Bony zaprojektowano o przekroju jednostronnym ze spadkiem 2% w kierunku chodnika, natomiast chodniki ze spadkiem 2% w kierunku jezdni.

Wody opadowe odprowadzone zostaną do projektowanych wpustów deszczowych.

Projektowane konstrukcje nawierzchni

Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary),
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 25 cm,
- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m=2,5 MPa gr. 15 cm.
- * warstwę mrozoochronną zaprojektowano na odcinku 1 od km 0+050 do skrzyżowania z ul. Dolną.

Zjazdy

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor czerwony),
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – gr. 15 cm,
- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m=1,5 Mpa gr. 15 cm.
- * warstwę mrozoochronną zaprojektowano dla zjazdów na odcinku 1.

Chodniki

- kostka betonowa gr. 6 cm (kolor szary),
- podsypka piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – gr. 10 cm,

Rampy dla pieszych

- płytki betonowe o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych gr. 5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – gr. 10 cm.

Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony ze światłem 10 cm. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy) należy zastosować na przejściach dla pieszych (światło 0 cm) oraz zjazdach i zakończeniach nawierzchni z kostki betonowej (światło 4 cm). Opornik betonowy 15x22 cm ułożony na równo z nawierzchniami zaprojektowano na połączeniu projektowanej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią jezdni ul. Dolnej. Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej należy zastosować do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Zjazdy

Przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych o szer. 3,5 m w miejscach istniejących bram oraz na działki niezagospodarowane. Połączenie jezdni ze zjazdem wykonać skosem 1x1. Zjazd na działkę 3247 wykonać o szer. 5,0 m krawężdzie wyokrąglać łukami o promieniu 5,0 m.

Całokształt proponowanych rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

4. ROBOTY DODATKOWE

Wszystkie studnie kanalizacyjne, zasuwki wodociągowe w projektowanych nawierzchniach należy wyregulować wysokościowo.

5. NATĘŻENIE RUCHU

Natężenie ruchu projektowanej ulicy w stanie istniejącym nie jest duże i związane głównie z obsługą zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych i ciągników rolniczych. Wraz z przebudową drogi nie należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu, gdyż układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Ulica Królowej Bony służy obsłudze budynków zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej. Projekt przewiduje wprowadzenie przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowań. Skrzyżowanie zaprojektowano jako zwykłe, z załamaniem pierwszeństwem przejazdu. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami o promieniach od 6,0 m do 8,0 m.

Oznakowanie pionowe

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie skrzyżowań.
- oznakowanie przejść dla pieszych

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.

Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

Wykaz pionowych znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	1
D-1	2
D-6	6
T-6a	3

Oznakowanie poziome

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia oznakowania poziomego:

- oznakowanie poziome projektowane pokazano w kolorze czerwonym,

Wykaz poziomych znaków projektowanych na jezdni:

Symbol znaku	Ilość/długość [szt./m]	Uwagi
P-10	16,5	szer. 4,0 m

Oznakowanie poziome na jezdni wykonać jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

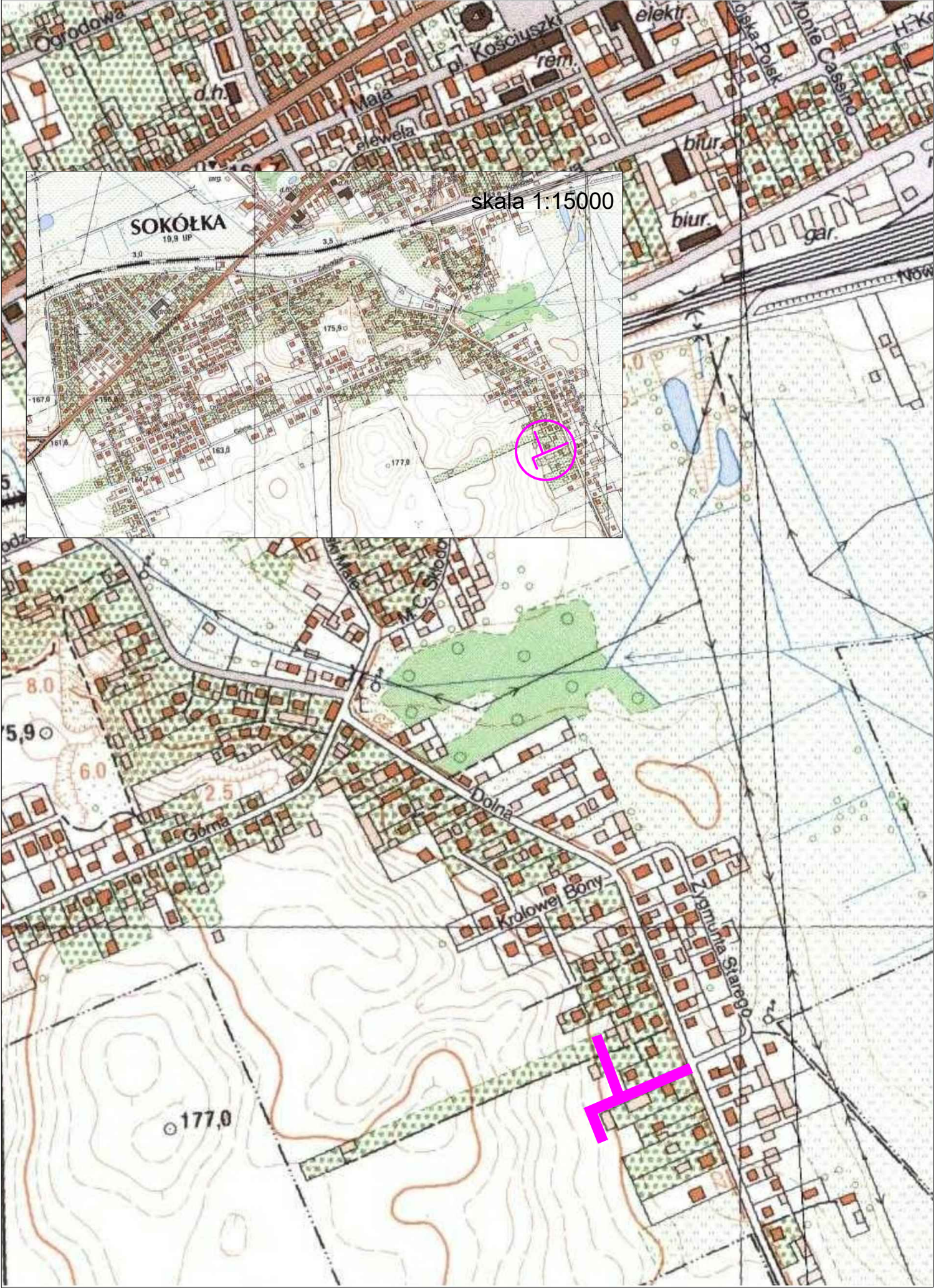
7. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest III kwartał 2017r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Współpraca			

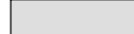

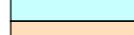
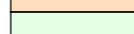







Rys. 1. Plan orientacyjny skala 1:5000








Stala organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania

URZĄD MIEJSKI W SOKÓŁCE
16-100 Sokółka
Plac Kościuszki 1
UZGODNIONO
dnia... 30.05.2017 r.
Marek Puszcik
Marek
Podinspektor

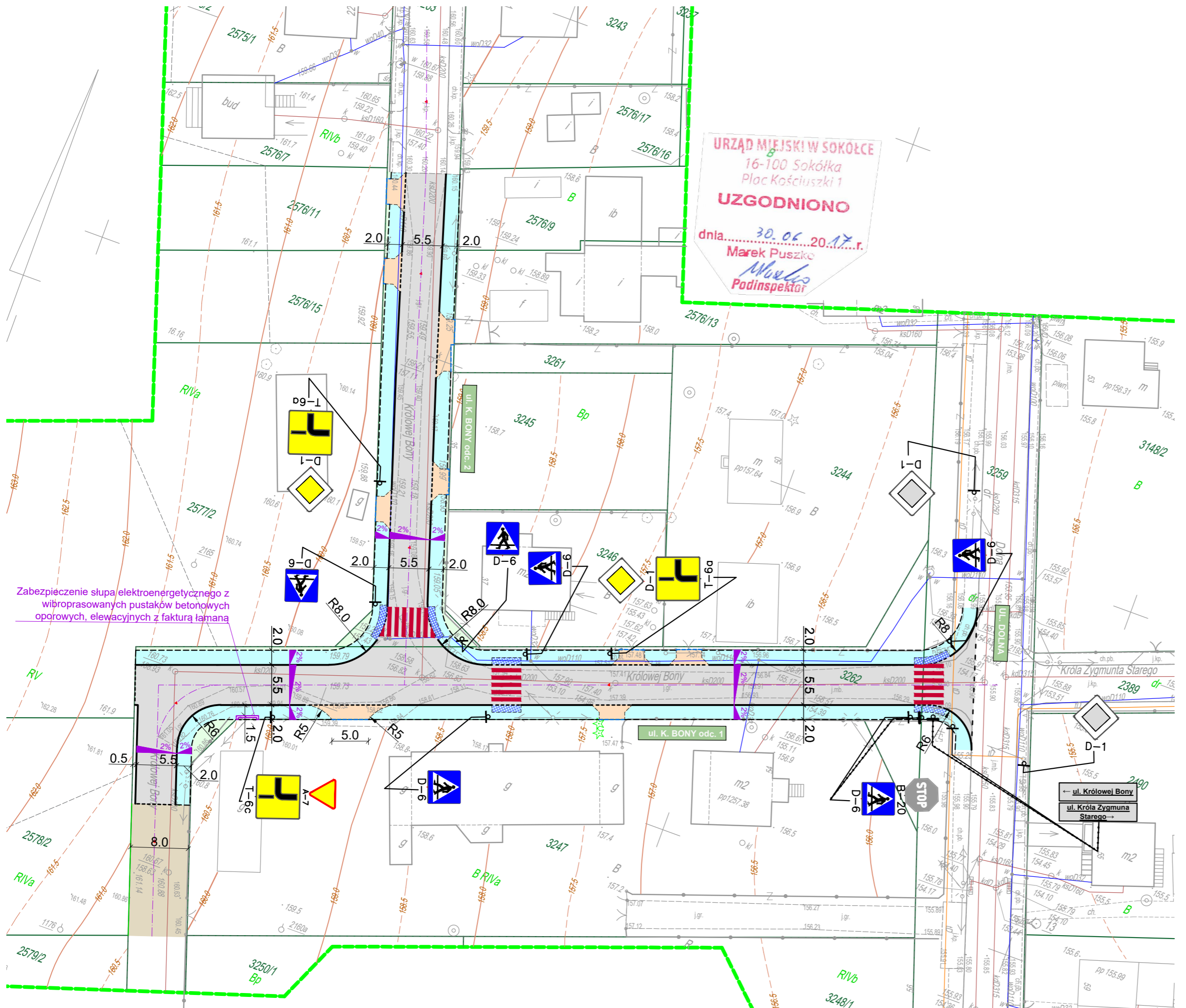
LEGENDA:

-  projektowana jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
-  projektowana nawierzchnia żwirowa
-  projektowane chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm (kolor szary)
-  projektowane zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
-  projektowane zieleńce
-  projektowane rampy z płytek betonowych z fakturą rozpoznawalną przez niewidomych
-  projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
-  projektowane krawężniki betonowe 15x22cm (najazdowe)
-  projektowane oporniki betonowe 12x25cm (ulożone na równo z nawierzchniami)
-  projektowane obrzeża 6x20 cm
-  projektowane obrzeża 8x30 cm

Organizacja ruchu:

-  Istniejące oznakowanie pionowe
-  B-20
-  Projektowane oznakowanie pionowe
-  D-6
-  Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
-  B-20

Uwaga:
Projektowane znaki poziome oznaczono kolorem czerwonym



 DROGOWIEC Sp. z o.o.		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 505 031 332; e-mail: biuro@drowiec.pl KRS 000093625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758
INWESTOR:	Gmina Sokółka Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka	
NAZWA OBIEKTU:	Budowa drogi gminnej ul. Królowej Bony w Sokółce wraz z budową infrastruktury technicznej.	
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu	Numer rys.: 1
NAZWA RYS.:	Stala organizacja ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania	Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Data: 26.05.2017	
Projektant:	Podpis:	
DROGOWA:		
mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		