

Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.18.2020

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego PI.I.271.18.2020 w trybie przetargu nieograniczonego na Przebudowę drogi gminnej nr 103836 B ul. Wodna w Sokółce.

Wyjaśnienie treści SIWZ

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), wyjaśnia i modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **Przebudowę drogi gminnej nr 103836 B ul. Wodna w Sokółce.**

Pytania:

1. Prosimy o podanie okresu gwarancji na zieleni drogową.

Odp. Czas gwarancji na zieleni drogową wynosi 2 lata na drzewa i krzewy, na trawę 3 koszenia.

2. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni drogowej.

Odp. Czas pielęgnacji zieleni drogowej: trzy koszenia trawy.

3. Prosimy potwierdzenie, że okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe będzie wynosił 6 miesięcy zgodnie z SST D. 07.01.01. pkt. 8.4.tj.:

Zaleca się stosowanie następujących minimalnych okresów gwarancyjnych:

a) dla oznakowania cienkowarstwowego:

- na odcinkach przejść przez miejscowości: co najmniej 6 miesięcy,

Odp. Potwierdzamy, okres gwarancji oznakowania cienkowarstwowego wynosi 6 miesięcy

4. Prosimy o informację kto jest właścicielem drewna z wycinki. Jeżeli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odp. Właścicielem drzew z wycinki jest Zamawiający. Dłużycę powstałą w wyniku wycinki należy odwieźć do Szkoły Podstawowej w Starej Kamionce. Gałęzie, karpinę Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

5. Prosimy o informacje kto jest właścicielem destruktu z frezowania nawierzchni bitumicznej. Jeżeli zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odp. Właścicielem destruktu jest Zamawiający. Wykonawca odwiezie materiał w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

6. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji na wymianę przyłączy wodociągowych.

Odp. Istniejące przyłącza wodociągowe przewidziane do przebudowy należy wymienić – należy zachować istniejące rzędne i dotychczasową trasę przyłączy. Dodatkowa dokumentacja nie będzie załączana.

7. Rozdział 12 punkt 1 podaje godzinę składania ofert 10:05, punkt 5 tego samego rozdziału podaje godzinę otwarcia również o 10:05. Prosimy o poprawienie godziny składania lub otwarcia ofert.

Odp. Oferty należy składać do godz. 10:00. Otwarcie ofert: godz. 10:05.

8. Zgodnie z punktem 1.3. SST D.05.03.05A warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm na jezdni ulicy i zjazdów publicznych ma być kategorii ruchu KR2, natomiast opis techniczny podaje KR3. Z kosztorysu, przedmiaru i przekrojów normalnych nic nie wynika. Prosimy o wskazanie kategorii ruchu na jezdni i na ścieżce rowerowej.

Odp. Nawierzchnię jezdni ul. Wodnej należy wykonać w kategorii ruchu KR3.

9. Prosimy o informacje czy miejsce postojowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych ma być w całości zamalowane na niebiesko zgodnie z przepisami. Jeżeli tak prosimy o uwzględnienie tej ilości w przedmiarze.

Odp. Miejsce postojowe należy oznakować zgodnie z aktualnymi przepisami – niezbędne ilości należy doliczyć do przedmiaru indywidualnie.

10. Według planu sytuacyjnego dotyczącego stałej organizacji ruchu w zakres robót wchodzi oznakowanie poziome dotyczące przejścia dla pieszych P-10 oraz linia P-4 dł. 13,9m. Zakres opracowania rozpoczyna się na wysokości posesji nr 3 czyli ok 20-30m za przejściem dla pieszych. Prosimy o informacje czy roboty związane z wykonaniem oznakowania poziomego tj.: przejście dla pieszych P-10 oraz linia P-4 dł. 13,9 wchodzi w zakres zamówienia. Jeżeli tak prosimy ująć te ilości w przedmiarze robót.

Odp. W związku z pracami budowlanymi na ul. Kryńskiej związanymi z budową wiaduktu – oznakowania P-10 i P-4 (przejście dla pieszych i linia podwójna ciągła) nie należy wykonywać. Znaki te zostaną wykonane przez zarządcę drogi wyższej kategorii po zakończeniu prac budowlanych na ul. Kryńskiej.

11. Prosimy o potwierdzenie, że kategoria ruchu na ścieżce rowerowej to KR1-2. W SST D. 04.04.01 przedstawione są tylko wymagania tylko dla KR 3-6. Prosimy o potwierdzenie, że do podbudowy zasadniczej na ścieżce rowerowej należy użyć kruszywa o przekruszeniu C_{nr} .

Odp. Do wykonania podbudowy na ścieżce rowerowej użyć kruszywa C_{NR} , zgodnie z zapisami projektu wykonawczego.

12. Według tablicy 1 (pkt 2.3.2 SST D. 04.04.01) do wykonania podbudowy pomocniczej dla KR 3-6 należy użyć kruszywo o przekruszeniu C_{nr} , natomiast według opisu technicznego i przekroji normalnych należy użyć kruszywo o przekruszeniu $C_{50/30}$. Prosimy o informację jakie kruszywo należy użyć do podbudowy pomocniczej na jezdni i zjazdach publicznych.

2.3.2. Właściwości kruszywa

Wymagania wobec kruszywa do warstw podbudowy przedstawia tablica 1.

Tablica. 1. Wymagania wobec kruszyw do mieszanek niezwiązanych do warstw podbudowy

Rozdział w PN-EN 13242: 2004	Właściwość	Wymagania wobec kruszywa do mieszanek niezwiązanych przeznaczonych do zastosowania w warstwie:		Odniesienie do tablicy w PN-EN 13242: 2004
		podbudowy pomocniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem	podbudowy zasadniczej nawierzchni drogi obciążonej ruchem	
		KR3-KR6	KR3-KR6	
4.5	Kategorie procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym wg PN-EN 933-5	C_{NR}	$C_{50/30}$ $C_{50/30}$	Tabl. 7

Odp. Do wykonania podbudowy pomocniczej jezdni można użyć kruszywa klasy $C_{50/30}$, zgodnie z zapisami projektu wykonawczego.

Zamawiający postanowił nie zmieniać terminu składania ofert.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmienną.

Z up. BURMISTRZA

Adam Buchnik
Zastępca Burmistrza