



Sokółka 26 maja 2021r.

Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.16.2021

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr PI.I.271.16.2021 w trybie podstawowym bez negocjacji na Rozbudowę dróg gminnych: Żwirki i Wigury wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Lotników Lewoniewskich, ul. Dywizjonu 303 z sięgaczem oraz ul. Reymonta w Sokółce.

Wyjaśnienie i zmiana treści SWZ

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 284 i art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), wyjaśnia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na ***Rozbudowę dróg gminnych: Żwirki i Wigury wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Lotników Lewoniewskich, ul. Dywizjonu 303 z sięgaczem oraz ul. Reymonta w Sokółce.***

Pytania:

1. Prosimy o poprawienie formularza ofertowego w zakresie okresu realizacji inwestycji gdyż wpisano „100 dni od dnia podpisania umowy”.

Odpowiedź

W załączeniu poprawiony formularz ofertowy.

2. Prosimy o załączenie pełnego przedmiaru dotyczącego ul. Dywizjonu 303 gdyż ten zamieszczony przez Zamawiającego rozpoczyna się od 12 pozycji.

Odpowiedź

Przedmiar robót drogowy od pozycji nr 1 został zamieszczony w wersji edytowalnej przy wyjaśnieniu treści SWZ z dnia 20 maja 2021 r.

3. Prosimy o informację jaka gwarancja będzie obowiązywać na oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

Odpowiedź

Gwarancja na oznakowanie cienkowarstwowe – 2 lata.

4. Prosimy o informację jaka gwarancja będzie obowiązywać na oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Odpowiedź

Gwarancja na oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne – 5 lat.

5. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji oraz gwarancji na zieleni drogową.

Odpowiedź

Okres pielęgnacji oraz gwarancji 1 rok.

6. Prosimy o podanie wymaganej przez Zamawiającego ilości koszeń trawników w okresie pielęgnacji.

Odpowiedź

Wymagana ilość to 3 koszenia w okresie pielęgnacji.

7. Prosimy o wskazanie jaki typ znaków zastosować przy ciągach pieszo-rowerowych i ścieżkach



rowerowych - znaki z grupy mini czy małe?

Odpowiedź

Znaki małe.

8. Prosimy o wskazanie jaki typ znaków zastosować na przebudowywanych ulicach Żwirki i Wigury, Reymonta, Dywizjonu 303 - znaki z grupy małe czy średnie?

Odpowiedź

Znaki małe.

9. Prosimy o wskazanie średnicy słupków podznakowych na całym zadaniu.

Odpowiedź

Średnica słupków 60mm.

10. Zgodnie z zapisami SST D 04.04.02 na ul. Żwirki Wigury, Reymonta i Dywizjonu 303 kruszywo łamane do warstwy podbudowy pomocniczej powinno zawierać nie mniej niż 80% ziaren przekruszonych. Z uwagi kategorię ruchu KR 2 prosimy o zezwolenie na zastosowanie kruszywa łamanego o stopniu przekruszenia C50/30.

Odpowiedź

Zezwalam.

11. Zgodnie z poz. 30d.5.3 przedmiaru na „Przebudowę skrzyżowania z droga krajową nr 19...” należy wzmocnić nawierzchnie siatką stalową na powierzchni 7m². Przy tak znikomej ilości koszt wykonania tych robót oraz przerzutu potrzebnego sprzętu będzie olbrzymi dlatego prosimy o zezwolenie na zastosowanie siatki szklanej lub szklano-węglowej.

Odpowiedź

Zezwalam.

12. SST D.04.07.01 dla "Rozbudowa dróg gminnych: Żwirki i Wigury..." oraz "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19..." zostały opracowane na podstawie wycofanej w 2008 roku normy PN-S-96025. Prosimy o podanie wytycznych, na podstawie których należy wykonać warstwę podbudowy bitumicznej. Czy należy przyjąć aktualne wytyczne WT-1 i WT-2 2014, czy adekwatnie do pozostałych SST - wytyczne WT-1 i WT-2 2010?

Odpowiedź

Należy stosować aktualne wytyczne techniczne WT-1 i WT-2 2014.

13. Prosimy o podanie KR (kategorii ruchu) dla warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznej: podbudowy, wiążącej i ścieralnej w części zadania o nazwie "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce"

Odpowiedź

Kategoria KR 5.

14. Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy podbudowy bitumicznej dla "Rozbudowa dróg gminnych: Żwirki i Wigury..." oraz "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19..." z AC22P, która wg aktualnych wytycznych również przewidziana jest dla wymaganej grubości 7 cm i jest dopuszczona do wszystkich kategorii ruchu.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją tj. AC16P gr. 7cm.

15. Ze względu na rozbieżności pomiędzy przedmiarem i OT w zakresie uziarnienia warstwy wiążącej dla części zadania „Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 ...”, prosimy o



potwierdzenie, że należy wykonać warstwę wiążącą gr. 5cm z AC16W wg WT-1 i WT-2 2010.

Odpowiedź

Tak, należy wykonać warstwę wiążącą gr. 5 cm z AC11W wg aktualnych WT-1 i WT-2 zgodnie z przedmiarem robót i rysunkami.

16. Z uwagi, że brak jest w opisie technicznym zapisów odnośnie wykonania ścieżki rowerowej w ul. W. Reymonta a jest uwzględniona w przedmiarze prosimy o potwierdzenie, że wchodzi ona w zakres ww. inwestycji.

Odpowiedź

Potwierdzam, iż wchodzi w zakres ww. inwestycji.

17. Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie warstwy ścieralnej jezdni ul. Żwirki i Wigury i W. Reymonta oraz ścieżki rowerowej przy ul. W. Reymonta z AC11S KR1-2 wg WT-1 i WT-2 2010, która również przewidziana jest dla wymaganych grubości 4 i 5 cm, a posiada bardziej korzystny szkielet kruszywowy?

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją tj. warstwa ścieralna AC8S gr. 5 cm i podbudowa AC16P gr. 7cm.

18. Zgodnie z ust. 2 § 3 umowy "Przekazanie placu budowy nastąpi w terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy", natomiast ust. 1 § 4 mówi, że Zamawiający przekaże plac budowy w terminie do 7 dni. Prosimy o ujednoczenie zapisów.

Odpowiedź

Prawidłowy zapis: „Zamawiający przekaże plac budowy w terminie do 7 dni.”

19. Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym przebudowy skrzyżowania z DK19 należy wykonać podbudowę pomocniczą z kruszywa łamanego C90/3 grubości 25cm oraz 20cm. W SST D 04.04.02 tabela podaje, że kruszywo powinno zawierać nie mniej niż 80% ziaren przekruszonych. Prosimy o dopuszczenie do zastosowania kruszywa C50/30.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z dokumentacją.

20. Zgodnie z opisem technicznym dotyczącym przebudowy skrzyżowania z DK19 na chodniku oraz rampie dla pieszych należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 10cm. W przedmiarze w poz. 20 uwzględniono tylko wykonanie podbudowy na chodniku. Prosimy o zwiększenie ilości o wykonanie podbudowy również na rampach dla pieszych.

Odpowiedź

Należy zwiększyć ilość podbudowy o dodatkowe 18,0 m².

21. Zgodnie z Tablicą 1 SST D.06.03.01 pobocza przy skrzyżowaniu z DK 19 należy wykonać z kruszywa o procentowej zawartości ziaren przekruszonych C90/3. Prosimy o zezwolenie na zastosowanie kruszywa CNR. Nadmieniamy, że zapisy tego samego SST wskazują, że pobocza projektuje się jak dla nawierzchni obciążonej ruchem KR1-2.

Odpowiedź

Wykonać zgodnie z dokumentacją z kruszywa C90/3

22. Prosimy o odstąpienie od wymogu wykonania odcinka próbnego i próby technologicznej.

Odpowiedź

Potwierdzam Zamawiający odstępuje od wymogu wykonania odcinka próbnego i próby technologicznej.



23. Zgodnie z punktem 9.2 SST D05.03.05A zarówno w części „Rozbudowa dróg gminnych: Żwirki i Wigury...” oraz "Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19..." w cenie jednostkowej należy uwzględnić skropienie i oczyszczenie podłoża. Prosimy o wykreślenie tych zapisów gdyż w kosztorysach uwzględniono te roboty w oddzielnych pozycjach.

- zapis w SST D05.03.05A należy pominąć ponieważ znajduje się w SST D04.03.01

24. Prosimy o informację kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki nawierzchni bitumicznej. Jeśli Zamawiający prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź

Właścicielem materiałów z rozbiórki jest Wykonawca i powinien je zagospodarować i zutylizować we własnym zakresie.

25. Prosimy o uzupełnienie jednostki w poz. 20 przedmiaru dotyczącego wykonania sieci wodociągowej w ul. Żwirki Wigury i Wł. Reymonta.

Odpowiedź

Jednostką jest metr [m].

26. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne określa typ kanałów jakie należy budować oraz z jakich elementów ma się on składać. Proszę o podanie typu kanału jaki ma być wybudowany w ramach ww. inwestycji wraz z określeniem konkretnych materiałów.

Odpowiedź

Należy wykonać zgodnie z dokumentacją tj. kanał teletechniczny z rury pełnej PE o średnicy 200mm, na kanale zgodnie z planem zagospodarowania terenu należy usytuować studnie typu SK1.

27. Prosimy o potwierdzenie że na ul. Dywizjonu 303 jako roboty sanitarne należy wykonać: przyłącza wodociągowe, przyłącza sanitarne oraz linie kanalizacji deszczowej z wpustami (załączyć zmienione zestawienie wartości robót).

Odpowiedź

Potwierdzam zmienione zestawienie robót w załączeniu.

Zamawiający, postanowił przedłużyć termin składania ofert.

Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert:

31 maja 2021 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert:

31 maja 2021 r. godz. 10:15

W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje niezmienną.