

GR.O.6220.29.2021.KM

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm. zwanej dalej ustawą ooś), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Sokółki, ul. Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka, z dnia 17.11.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „**Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 103854B i 103732B Kundzin – Orłowicze, powiat sokólski, gmina Sokółka**” oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – opinia z dnia 02 grudnia 2021 r., nr: WOOŚ.4220.558.2021.JK, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 05 stycznia 2022 r., nr: BI.ZZŚ.2.4360.359.2021.UM oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce - opinia z dnia 02 grudnia 2021 roku, nr: NZ.7040.79.2021,

## o r z e k a m

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 103854B i 103732B Kundzin – Orłowicze, powiat sokólski, gmina Sokółka**”;
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## U z a s a d n i e n i e

Dnia 17 listopada 2021 r. do Urzędu Miejskiego w Sokółce, wpłynął wniosek Burmistrza Sokółki, ul. Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 103854B i 103732B Kundzin – Orłowicze, powiat sokólski, gmina Sokółka”.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Sokółki.

Dnia 24 listopada 2021 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10,

dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomienia stron o czynnościach organu dokonywane były w formie publicznego obwieszczenia.

Ponadto Burmistrz Sokółki, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o oś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W przedmiotowej sprawie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii, nr: WOOS.4220.558.2021.JK z dnia 02 grudnia 2021 r. (data wpływu: 03.12.2021 r.) stwierdził, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym konieczność sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię nr: BI.ZZŚ.2.4360.359.2021.UM z dnia 05 stycznia 2022 r. (data wpływu: 07.01.2022r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii z dnia 02 grudnia 2021 r. (data wpływu: 03.12.2021 r.), nr: NZ.7040.79.2021 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia inwestycyjnego do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 103854B i 103732B Kundzin – Orłowicze, położonych w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Sokółka.

Zakres robót będzie obejmował:

- budowę nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia bitumiczna) dróg gminnych – długość około 3,25 km;
- poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów i renowację rowów przydrożnych;
- budowę zjazdów na przyległe działki;
- budowę skrzyżowań z innymi drogami;
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu;
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejących dróg gminnych nr 103854B i 103732B, po których odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Planowany odcinek drogi rozpoczyna się w obrębie Orłowicze od przejazdu kolejowego linii 923 na drodze gminnej nr 103854B do skrzyżowania drogi gminnej nr 103732B z drogą powiatową nr 1267B we wsi Kundzin. Inwestycja przebiega przez użytki leśne i rolne, zabudowę zagrodową w obszarach wiejskich, na końcowym odcinku wzdłuż cmentarza i obok Kościoła pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Kundzinie. Pobocza i rowy wzdłuż istniejącej drogi porasta trawa, w tym również krzewy i drzewa. Droga w stanie istniejącym ma szerokość

od 4-6 m, w okresie jesieni i wiosny, bywa nieprzejezdna z uwagi na jej zły stan techniczny. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania terenu. Łączna powierzchnia zajmowanego terenu w czasie prowadzenia prac budowlanych pod inwestycję wynosi ok. 39 000 m<sup>2</sup>.

Wnioskowana inwestycja będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna), żwirowe pobocza oraz żwirowe zjazdy na przyległe tereny rolne oraz leśne. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR2. Ponadto projektuje się budowę przepustów pod drogą i zjazdami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do środowiska. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują negatywnych skutków w środowisku. Prace budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej, a w czasie przerw w pracy maszyny i sprzęt należy wyłączyć. Do realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywać do odzysku, przetworzenia, unieszkodliwienia.

Drogi dojazdowe i miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych wykonane na czas budowy należy zabezpieczyć przed skażeniem substancjami ropopochodnymi gleby. Ścieki bytowe przechowywać w przenośnych urządzeniach sanitarnych i przekazywać do oczyszczalni ścieków. Wycinkę drzew oraz krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie wycinanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. Istniejące drzewa nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będzie w sposób znaczny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, a co za tym idzie zmniejszą się negatywne oddziaływania ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu do rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Przebudowa i rozbudowa dróg, pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie, w wyniku czego będą odporne na niskie i wysokie temperatury.

Ustosunkowując się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, ustalono co następuje:

- ze względu na planowany zakres prac przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na którym będzie oddziaływać na przedsięwzięcie,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane naturalne zasoby: woda i kruszywo,

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach przyległych do jezior i obszarach wybrzeży, obszarach górnych lub leśnych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy).

Planowane zamierzenie inwestycyjne, zlokalizowane jest poza sferami ujęć wód, obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami leśnymi lub górkimi. Inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.). Pod względem hydrograficznym przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest w części zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Niemna „Łosośna od źródeł od granic państwa” o kodzie: PLRW80001763271, której status określono jako natura, stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Wisły „Sokołda od źródeł do Jałówki, z Jałówką” o kodzie: PLRW20002326162369 której status określono jako naturalna, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto inwestycja, położona jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych:

- PLGW200032, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.
- GW800053, której stan ilościowy i chemiczny oceniony został jako dobry, a z przeprowadzonych analiz wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ocenił, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, iż planowana inwestycja nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Działania będą koncentrować się na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni. Wody opadowo – roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane z korpusu drogi do trawiastych rowów przydrożnych, w których nastąpi proces ich samooczyszczenia i odparowania. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów

środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. `Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Sokółki zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie, iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś organ wydający decyzję doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

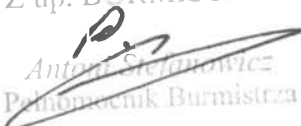
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Sokółki w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. BURMISTRZA

  
Antoni Stefanowicz  
Pełnomocnik Burmistrza

Otrzymują:

1. Burmistrz Sokółki, Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka

2. Strony postępowania według wykazu stron w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.)

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku

2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce

4. Starostwo Powiatowe w Sokółce

8 egz. KM

Opłatę skarbową za niniejszą decyzję w wysokości 205 zł pobrano zgodnie z częścią 1 pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

Załącznik do decyzji Burmistrza Sokółki

GR.O.6220.29.2021.KM z dnia 03.02.2021 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych nr 103854B i 103732B położonych w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, gminie Sokółka. w obrębach ewidencyjnych Kundzin oraz Orłowicze.

Zakres robót będzie obejmował:

- budowę nowej nawierzchni utwardzonej (nawierzchnia bitumiczna) dróg gminnych – długość około 3,25 km;
- poprawę odwodnienia przez budowę nowych oraz przebudowę istniejących przepustów i renowację rowów przydrożnych;
- budowę zjazdów na przyległe działki;
- budowę skrzyżowań z innymi drogami;
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu;
- wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną przebudową.

Planowana inwestycja jest zlokalizowana w miejscu istniejących dróg gminnych, po której odbywa się ruch samochodowy oraz pieszy. Planowana droga rozpoczyna się w obrębie Orłowicze od przejazdu kolejowego linii 923 na drodze gminnej nr 103854B do skrzyżowania drogi gminnej nr 103732B z drogą powiatową nr 1267B we wsi Kundzin. Przebiega przez użytki leśne i rolne, zabudowę zagrodową, na końcowym odcinku wzdłuż cmentarza i przy Kościele pw. Narodzenia Najświętszej Maryi Panny w Kundzinie.

Wnioskowana inwestycja będzie posiadała nawierzchnię jezdni utwardzoną (nawierzchnia bitumiczna), zwirowe pobocza oraz zwirowe zjazdy na przyległe tereny rolne oraz leśne. Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń KR2. Ponadto projektuje się przebudowę istniejących przepustów pod drogą i zjazdami.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych, w których następować będzie proces ich samooczyszczania i odparowania.

#### Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi w trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestor powinien spełnić następujące warunki:

- zabezpieczyć drogi dojazdowe, miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów przed skażeniami substancjami ropopochodnymi gleby,
- gromadzić odpady budowlane w wyznaczonych miejscach, segregować w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazać do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
- sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki,
- roboty budowlane powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej,
- należy monitorować sprawność sprzętu mechanicznego oraz wykluczyć ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi oraz ograniczyć powstający hałas,
- zapewnić pracownikom kontenery sanitarne.

#### Do realizacji przedsięwzięcia inwestor powinien:

- używać materiałów i surowców gwarantujących najwyższą jakość wykonywanych robót zgodnych z polskimi normami oraz posiadających niezbędne atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty;
- zgodnie z obowiązującymi przepisami postępować z odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa przedmiotowego odcinka dróg gminnych powinna wpłynąć na polepszenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, spadek natężenia hałasu oraz emisji spalin do powietrza. Realizacja inwestycji powinna przyczynić się również do poprawy warunków życia mieszkańców, a dla wszystkich użytkowników drogi do zwiększenia komfortu jazdy i poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Z up. BURMISTRZA

  
Antoni Stefanowicz  
Pełnomocnik Burmistrza