



Sokółka 13 kwietnia 2022 r.

**Do wszystkich Wykonawców nr post.: PI.I.271.14.2022**

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego PI.I.271.14.2021 w trybie przetargu nieograniczonego na Budowę Gminnego Centrum Przesiadkowego w Sokółce.**

### **Wyjaśnienie treści SWZ**

Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021 poz. 1129 t.j.), zwanej dalej „p.z.p.”, zamawiający wyjaśnia treść SWZ:

1. Czy odpowiedzi na pytania zadane na etapie poprzedniego procesu przetargowego Znak Postępowania PI.I.271.6.2022 są wiążące również w przypadku aktualnie prowadzonej procedury przetargowej?

#### **Odpowiedź:**

**Pytania zadane na etapie poprzedniego postępowania znak PI.I.271.6.2022 są wiążące. Zamawiający informuje, iż znacząca ich część została uwzględniona w obecnym postępowaniu. Zaznacza także, iż zmodyfikowano/zmniejszono zakres zamówienia. Zamawiający załącza wyjaśnienia swz poprzedniego postępowania:**

**wyjasnienie\_1 - z dnia 11.03.2022r**

**wyjasnienie\_2 - z dnia 15.03.2022r**

**wyjasnienie\_3 - z dnia 18.03.2022r**

2. Czy wykonanie przyłączy do budynku i kosztów z tym związanych (wykonania i opłat przyłączeniowych) jest po stronie Wykonawcy czy po stronie Zamawiającego? Na stronie 26 PFU jest informacja jedynie o konieczności wykonania prac projektowych.

#### **Odpowiedź:**

**Wykonanie przyłączy do budynku i kosztów z tym związanych m.in. wykonania opłat przyłączeniowych jest po stronie Wykonawcy. Na stronie str. 30 PFU Zamawiający określił zakres – zaprojektowania i budowy nowych przyłączy do budynku.**

3. Czy Zamawiający pisząc o zasilaniu rezerwowym miał na myśli agregat prądotwórczy czy odrębne przyłącze?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający pisząc o zasilaniu rezerwowym miał na myśli niezależne przyłącze doprowadzone do budynku dworca.**

4. Czy Zamawiający pisząc o zasilaniu gwarantowanym miał na myśli agregat prądotwórczy czy UPS?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający miał na myśli UPS.**



5. Czy w zakresie Wykonawcy będzie dostarczenie urządzeń aktywnych, Access Pointów i centrali telefonicznej?

**Odpowiedź:**

**W zakresie Wykonawcy będzie dostarczenie Access Pointów i centrali telefonicznej.**

6. Na stronie 40,85,86 PFU jest mowa o CCTV oraz o uzgodnieniu z PKP PLK. System CCTV nie wymaga takich uzgodnień, ale system SMW oparty na „wytycznych dotyczących projektowania i budowy Systemów Monitoringu Wizyjnego na obiektach obsługi pasażerskiej Ipi-4” opracowanych przez PKP PLK na peronach już tak. Są to dwa różne systemy. Po co uzgadniać rozwiązania systemu z PKP PLK, który nie wymaga uzgodnień z PKP PLK?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga wykonania systemu CCTV w ramach zakresu opracowania (nie dotyczy peronów). Obecnie perony dworca nie posiadają systemu monitoringu wizyjnego. Zamawiający miał na myśli skonsultowanie z PKP PLK rozwiązań urządzeń i instalacji użytych w projektowanym systemie CCTV w celu uzyskania kompatybilności z systemem monitoringu wizyjnego który powstanie w przyszłości w ramach opracowania PKP PLK. Zamawiający chce uniknąć sytuacji rozkuwania elementów przebudowanego dworca w przyszłości. Wykonawca powinien przyjąć miejsce na rozbudowę systemu monitoringu w szafie rack, w portach w switchu oraz rozzerw miejsca na dyskach rejestrujących. Zamawiający przewiduje zajętość dysków na poziomie 70%. Należy zachować rezerwę miejsca na poziomie 30% w celu rozbudowy instalacji w przyszłości.**

7. Jakich instalacji teletechnicznych na dworcu tymczasowym wymaga Zamawiający?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający nie przewiduje instalacji teletechnicznych na dworcu tymczasowym. W budynku tymczasowym dworca należy przewidzieć poczekalnię dworca i toalety. Szczegółowy zakres wyposażenia dworca tymczasowego uzgodnić z PKP PLK.**

8. Czy Wykonawca ma w zakresie jakiegolwiek instalacje na peronach?

**Odpowiedź:**

**Zakres opracowania Zamówienia nie obejmuje instalacji na peronach.**

9. Czy na peronach są obecnie zabudowane zegary?

**Odpowiedź:**

**Na peronach znajdują się obecnie zegary. Perony znajdują się poza zakresem opracowania.**

10. Czy należy zintegrować istniejące zegary czy wykonać nowe?

**Odpowiedź:**

**Należy wykonać nowe zegary. Min. 1 zegar stacyjny w budynku dworca oraz min. 2 zegary stacyjne montowane na ścianach budynku dworca (jeden zegar od strony**



elewacji frontowej, drugi zegar od strony elewacji peronowej)). Czas rzeczywisty urządzenia powinien być ustalany poprzez serwer czasu NTP Polskich Linii Kolejowych S.A. i /lub inny serwer czasu wskazany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zegary mają odmierzać godziny, minuty, sekundy z możliwością automatycznej zmiany czasu letni/zimowy. Zegar z podświetleniem LED. Obudowa wandaloodporna.

11. Czy istniejące zegary mają możliwość przyłączenia do nowego systemu?

**Odpowiedź:**

**Wykonawca powinien to ustalić z PKP PLK/ TK Telekom na etapie opracowania dokumentacji projektowej.**

12. Czy okablowanie do zegarów na peronach nadaje się do wykorzystania czy należy ułożyć nowe?

**Odpowiedź:**

**Wykonawca powinien to ustalić z PKP PLK/ TK Telekom na etapie opracowania dokumentacji projektowej.**

13. Prosimy o podanie danych eksploatowanego Systemu Głosowej Informacji Pasażerskiej, który wg PFU ma być przebudowany. Bez takich podstawowych danych nie sposób dokonać wyceny tego zakresu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający w PFU omyłkowo dokonał wpisu dot. konieczności przebudowy Systemu Głosowej Informacji Pasażerskiej. Na stacji Sokółka znajduje się megafonowy system rozgłoszeniowy, gdzie zapowiedzi dokonuje megafonista.**

**W ramach zamówienia należy wykonać kanały techniczne i przygotować miejsce pod urządzenia do obsługi Systemu Centralnej Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, który zostanie wykonany w przyszłości w ramach odrębnego opracowania.**

14. Na czym polegać ma „możliwość włączenia w przyszłości do systemu Centralnej Dynamicznej Informacji Pasażerskiej” instalacji nagłośnieniowej? Czy ma to być pozostawienie fizycznego miejsca/rezerwy czy zakupienie odpowiednich urządzeń, ale nieuruchamianie?

**Odpowiedź:**

**Należy pozostawić miejsce w kanałach technicznych/korytkach, wydzielonym pomieszczeniu, aby w przyszłości bez konieczności przebudowy budynku istniała możliwość włączenia instalacji nagłośnieniowej do systemu Centralnej Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.**

15. Jakiej mocy system fotowoltaiczny powinny mieć wiaty rowerowe?

**Odpowiedź:**

**Wiaty rowerowe łącznie powinny posiadać system fotowoltaiczny o mocy 1,4kW**



16. Prosimy o orientacyjne określenie zakresu wyceny systemu alarmowego. Dokładne lokalizacje oczywiście możemy ustalać później na etapie projektowania, ale na potrzeby wyceny musimy mieć jakiegokolwiek ramy zakresu prac.

**Odpowiedź:**

**Każde pomieszczenie budynku powinno być objęte systemem alarmowym. Przyjąć czujniki ruchu w pomieszczeniach oraz czujniki otwarcia okien i drzwi zewnętrznych w parterze budynku. Dla każdego piętra budynku należy przewidzieć odrębną ochronę alarmową sterowaną z oddzielnej centrali. W parterze budynku przyjąć indywidualne sterowanie centrali oddzielnie dla pomieszczeń gastronomicznych, lokalu handlowego, pomieszczenia kas z zapleczem, pom. biurowego – rezerwy w parterze budynku.**

17. Jaką klasę dworca (zgodnie ze klasyfikacją PKP) należy przyjąć: Premium, Wojewódzki, Aglomeracyjny, Regionalny, Lokalny, Turystyczny? Ma to wpływ na późniejsze odniesienie się do standardów PKP.

**Odpowiedź:**

**W ramach opracowania należy przyjąć klasę dworca regionalnego (zgodnie z klasyfikacją PKP), natomiast podstawą wykonania dworca są zapisy w PFU.**

W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

Zamawiający, postanowił nie przedłużać terminu składania ofert.