

GR.O.6220.16.2022.AC

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm. zwanej dalej ustawą ooŚ), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **03.08.2022 r. Gminy Sokółka Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka istniejącego mostu, budowa nowego mostu w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie w Sokółce wraz z niezbędnymi dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą techniczną, oraz budowa i rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych”** na działkach nr 2567, 2566 i 2383 obręb Sokółka, gm. Sokółka oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – opinia z dnia 24 sierpnia 2022 r., nr: WOOŚ.4220.353.2022.PL, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 05 września 2022 r., nr: BI.ZZŚ.2.4360.231.2022.IK oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce – opinia z dnia 31 sierpnia 2022 r. nr: NZ.7040.63.2022

o r z e k a m

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka istniejącego mostu, budowa nowego mostu w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie w Sokółce wraz z niezbędnymi dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą techniczną, oraz budowa i rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych”**, realizowanego na działkach nr 2567, 2566 i 2383 obręb Sokółka, gm. Sokółka,
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 03 sierpnia 2022 r. do Burmistrza Sokółki, wpłynął wniosek Gminy Sokółka, Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbiórka istniejącego mostu, budowa nowego mostu w ciągu ul. Marii Skłodowskiej – Curie w Sokółce wraz z niezbędnymi dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą techniczną, oraz budowa i rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych”**, realizowanego na działkach o nr 2567, 2566 i 2383 obręb Sokółka, gm. Sokółka.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn.zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Adam Czajkowski

Kierownik Referatu

2022. 28-09. 2022

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Sokółki.

Dnia 18 sierpnia 2022 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomienia stron o czynnościach organu dokonywane były w formie publicznego obwieszczenia.

Ponadto Burmistrz Sokółki, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W przedmiotowej sprawie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii, nr: WOOS.4220.353.2022.PL z dnia 24 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 25.08.2022 r.) stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię nr: BI.ZZŚ.2.4360.231.2022.IK z dnia 05 września 2022 r. (data wpływu: 06.09.2022r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii nr NZ.7040.63.2022 z dnia 31 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 01.09.2022 r.) postanowił, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia inwestycyjnego do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce i budowie mostu na rzece Sokołda wraz z przebudową odcinka ul. M. Skłodowskiej w Sokółce. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na działkach o nr ewid. 2567, 2566 i 2383 obręb Sokółka, gm. Sokółka, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego omawianej ulicy oraz rzeki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- rozbiórka istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- budowa mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami skarp drogi i rzeki,
- przebudowa odcinka ulicy w niezbędnym zakresie,
- budowa chodników,
- przebudowa, budowa, likwidacja niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia mostu i dojazdów,
- budowa tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojazdami i elementami bezpieczeństwa ruchu,

- rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojazdami i elementami bezpieczeństwa ruchu,
- umocnienie skarp rzeki ściankami szczelnymi zwieńczonymi oczepem żelbetowym oraz palisadą drewnianą z dowiązaniem skarp rzeki do elementów projektowanych,
- umocnienie półek pod mostem o minimalnej szerokości 0,5 m płytami ażurowymi dużych gabarytów,
- wykonanie robót wykończeniowych, m.in.: pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych.

Parametry projektowanego mostu przedstawiają się następująco:

- most jednoprzęsłowy o ustroju niosącym ze sprężonych pufekrowanych belek strunobetonowych tworzących rygiel ramy przegubowej,
- przyczółki posadowione na palach,
- światło poziome mostu – ok. 4,90 m,
- rozpiętość teoretyczna mostu – ok. 5,30 m,
- długość płyty wzdłuż osi drogi – ok. 6,20 m,
- szerokość całkowita mostu – ok. 12,68 m,
- szerokość chodnika na obiekcie mostowym – 2 x ok. 2,00 m,
- szerokość jezdni na moście – 6,0 m + opaski 2 x 0,5 m,
- szerokość jezdni na dojazdach – ok. 7,0 m,
- długość odcinka drogi z odbudową nawierzchni – ok. 22,6 m,
- pochylenie poprzeczne na jezdni – daszkowe – 2%.

Jak wynika z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji prac związanych z rozbiórką i budową mostu nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji do powietrza. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odzysku, przetworzenia, unieszkodliwienia. W związku z realizacją inwestycji zachodzi konieczność usunięcia drzew. Prace związane z wycinką drzew będą wykonywane poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 15 marca do 31 sierpnia. W przypadku stwierdzenia gatunków chronionych w obrębie usuwanych drzew, należy wstrzymać prace i wystąpić o derogację do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zamknie się z granicach pasa drogowego. Inwestycja przyniesie wymierne korzyści dla środowiska, tj. spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, spalin oraz zapylenia. Ponadto realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów

cieplarnianych. Z tego względu, jak również z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany.

Ponadto planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZPW. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art.16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.). Inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Regionu Wodnego Wisły „Sokołda od źródeł do Jałówki, z Jałówką” o kodzie: PLRW20002326162369, której status określono jako naturalna, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni na dojazdach do obiektu mostowego odbywać się będzie poprzez wpusty kanalizacji deszczowej z wylotem na skarpy rzeki, a także powierzchniowo z wykorzystywaniem obustronnych ścieków podkrawężnikowych, ścieków prefabrykowanych i ścieków ukształtowanych z kostki kamiennej na teren przyległy i dalej na skarpy rzeki Sokołda.

Jak wynika z karty informacyjnej, oddziaływanie przedsięwzięcia w obrębie rzeki Sokołda związane będzie z etapem jego realizacji podczas wykonywania prac dotyczących rozbiórki istniejącego obiektu mostowego oraz budowy nowego mostu. Oddziaływania te będą miały jedynie charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu realizacji inwestycji. Zakres prowadzonych prac w obrębie koryta rzeki zapewni ciągłość przepływu wód, tym samym zachowany zostanie przepływ nienaruszalny (biologiczny). Prace związane z rozbiórką i budową mostu wraz z dojazdami na rzece Sokołda nie będą istotnie ingerować w koryto rzeki i tereny bezpośrednio z nim sąsiadujące.

Na etapie realizacji inwestycji należy stosować rozwiązania chroniące środowisko:

1. prace budowlane należy prowadzić z użyciem sprzętu sprawnego technicznie w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych,
2. należy stosować prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki,
3. prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej.
4. do prac budowlanych należy stosować maszyny o niskiej emisji hałasu,
5. w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, należy zapewnić odpowiednie środki zapobiegawcze tj. sorbenty,
6. prace nad ciekim wodnym należy prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zanieczyszczenie cieków wodnych np. zastosowanie podwieszonych plandek ochronnych,
7. odpady powstałe w trakcie robót należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami tzn. będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym firmom,

8. plac budowy należy zaopatrzyć w przenośne sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia,
9. po zakończeniu prac budowlanych na drodze i w okolicy mostu teren wokół należy uporządkować,

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn.zm.) ustalono, co następuje:

- przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne: woda, kruszywo naturalne,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Ryzyko znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000 nie występuje. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie korytarzy ekologicznych. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Sokółki zawiadomił pisemnie strony postępowania, iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś organ wydający decyzję doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstępnie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Sokółki w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymuje:

1. Gmina Sokółka
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.P.A.
3. a/a

Z up. BURMISTRZA

Antoni Stefanowicz
Pełnomocnik Burmistrza

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce
4. Starosta Sokółski

Załącznik do decyzji Burmistrza Sokółki

GR.O.6220.16.2022.AC z dnia 28 września 2022 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce i budowie mostu na rzece Sokołda wraz z przebudową odcinka ul. M. Skłodowskiej w Sokółce. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na działkach o nr ewid. 2567, 2566 i 2383 obręb Sokółka, gm. Sokółka, w istniejących liniach rozgraniczających pasa drogowego omawianej ulicy oraz rzeki.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- rozbiórka istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- budowa mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami skarp drogi i rzeki,
- przebudowa odcinka ulicy w niezbędnym zakresie,
- budowa chodników,

- przebudowa, budowa, likwidacja niezbędnej infrastruktury technicznej,
- budowa odwodnienia mostu i dojazdów,
- budowa tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojściami i elementami bezpieczeństwa ruchu,
- rozbiórka tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojściami i elementami bezpieczeństwa ruchu,
- umocnienie skarp rzeki ściankami szczelnymi zwieńczonymi oczepem żelbetowym oraz palisadą drewnianą z dowiązaniem skarp rzeki do elementów projektowanych,
- umocnienie półek pod mostem o minimalnej szerokości 0,5 m płytami ażurowymi dużych gabarytów,
- wykonanie robót wykończeniowych, m.in.: pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) skarp nasypów z obsianiem nasionami traw lub umocnionych.

Parametry projektowanego mostu przedstawiają się następująco:

- most jednoprzęsłowy o ustroju niosącym ze sprężonych prefabrykowanych belek strunobetonowych tworzących rygiel ramy przegubowej,
- przyczółki posadowione na palach,
- światło poziome mostu – ok. 4,90 m,
- rozpiętość teoretyczna mostu – ok. 5,30 m,
- długość płyty wzdłuż osi drogi – ok. 6,20 m,
- szerokość całkowita mostu – ok. 12,68 m,
- szerokość chodnika na obiekcie mostowym – 2 x ok.2,00 m,
- szerokość jezdni na moście – 6,0 m + opaski 2 x 0,5 m,
- szerokość jezdni na dojazdach – ok. 7,0 m,
- długość odcinka drogi z odbudową nawierzchni – ok. 22,6 m,
- pochylenie poprzeczne na jezdni – daszkowe – 2%.

Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko

w celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi
w trakcie realizacji przedsięwzięcia inwestor powinien spełnić następujące warunki:

1. prace budowlane należy prowadzić z użyciem sprzętu sprawnego technicznie w celu zminimalizowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznych,
2. należy stosować prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki,
3. prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej,
4. do prac budowlanych należy stosować maszyny o niskiej emisji hałasu,
5. w przypadku wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń, należy zapewnić odpowiednie środki zapobiegawcze tj. sorbenty,
6. prace nad ciekim wodnym należy prowadzić z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zanieczyszczenie ciekłu wodnego np. zastosowanie podwieszonych plandek ochronnych,

7. odpady powstałe w trakcie robót należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami tzn. będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach i wyraźnie oznaczonych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym firmom,
8. plac budowy należy zaopatrzyć w przenośne sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez specjalistyczne firmy posiadające stosowne zezwolenia,
9. po zakończeniu prac budowlanych na drodze i w okolicy mostu teren wokół należy uporządkować,

Z up. BURMISTRZA

Antoni Stefanowicz
Pełnomocnik Burmistrza

