

Wykonywanie usług sokólskiej komunikacji miejskiej w roku 2023

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług transportu zbiorowego komunikacji miejskiej od 1 stycznia 2023 do 31 grudnia 2023 r. (przez 12 miesięcy), obejmujących cztery regularne linie opisane niżej:

Zadanie 1 - Linia nr 1 na trasie Osiedle Buchwałowo – ul. Białostocka

- 1) długość trasy od 3,6 do 10,3 km obejmuje ulice: Osiedle Buchwałowo – Kresowa – Lotników Lewoniewskich – Grodzieńska – Broniewskiego – Grodzieńska – 11. Listopada – Kolejowa – Kardynała Wyszyńskiego – Grodzieńska – Białostocka. Dodatkowo
 - a) 4 kursy w dni robocze wydłużone o ulice: Mickiewicza – Sikorskiego – Piłsudskiego
 - b) 7 kursów w dni robocze oraz 3 kursy w dni świąteczne wydłużone o ul. Dolną oraz Zabrodzie.
- 2) ilość kursów w dni powszednie 52
- 3) ilość kursów w dni świąteczne 16.

Zadanie 2 - Linia nr 2 na trasie Osiedle Zielone – ul. Targowa (Oczyszczalnia Ścieków)

- 1) długość trasy 5,5 (lub 10,2) km obejmuje ulice: Kryńska – Os. Zielone – Jana Pawła II – Kryńska – Kolejowa – Kard. Wyszyńskiego – Grodzieńska – 1-go Maja – Pl. Kościuszki – Piłsudskiego – Sikorskiego – Szpital Powiatowy – Targowa. W dni świąteczne 4 kursy wydłużone do wsi Bogusze, na cmentarz przy Osiedlu Zielonym oraz 2 kursy do miejscowości Szyszki.
- 2) ilość kursów w dni powszednie 50
- 3) ilość kursów w dni świąteczne 20

Zadanie 3 - Linia nr 3 na trasie Sokółka (os. Zielone) – Kamionka Stara – Pawełki – Kurowszczyzna – Wojnachy – Nowa Kamionka – Sokółka (os. Zielone)

- 1) długość trasy 15,0 km obejmuje trasę: Sokółka (os. Zielone) – Kamionka Stara – Pawełki – Kurowszczyzna – Wojnachy – Nowa Kamionka – Sokółka (os. Zielone).
- 2) ilość kursów w dni świąteczne: 2

Zadanie 4 - Linia nr 4 na trasie Szyszki – Sokółka ul. Targowa pętla oraz Sokółka dworzec – Sokółka Rodzinny Ogród Działkowy Os. Centrum

- 1) długość trasy Szyszki – Sokółka ul. Targowa pętla 9,4 km obejmuje ulice: Szyszki – Nowa Kamionka – Sokółka ul. Osiedle Zielone – Sokółka ul. Kryńska – Sokółka ul. Kolejowa dworzec – Sokółka ul. Grodzieńska – Sokółka ul. Wyszyńskiego – Sokółka ul. 1 go Maja – Sokółka ul. Piłsudskiego – Sokółka ul. Sikorskiego – Sokółka – ul. Targowa.

Kursuje w dni nauki szkolnej, ilość kursów – 11,

Kursuje w dni nauki szkolnej od 01.01.2023 r. do 31.12.2023r.

- 2) długość trasy Sokółka ul. kolejowa dworzec – Rodzinny Ogród działkowy Os. Centrum 6,2 km: obejmuje ulice: Sokółka ul. kolejowa – Sokółka ul. Grodzieńska – Sokółka ul. Piłsudskiego – Sokółka Rodzinny Ogród Działkowy Os. Centrum

Kursuje od 1 kwietnia do 31 października, w dni powszednie i świąteczne, ilość kursów – 4

Zamawiający przewiduje zmianę rozkładów jazdy polegającą na zmniejszeniu częstotliwości kursów w godzinach przedpołudniowych oraz wieczornych w dni powszednie a także wydłużeniu godzin kursowania komunikacji – wprowadzeniu dodatkowych kursów – w rozkładach weekendowych.

Do obsługi linii nr 1 potrzebne są 2 autobusy będące stale w ruchu i dla linii nr 2 potrzebne są 2 autobusy będące stale w ruchu. Do obsługi linii nr 3 i 4 niezbędne jest posiadanie po jednym autobusie. Wymagane jest ponadto posiadanie w rezerwie jednego autobusu dla wszystkich linii.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje planowaną ilość wozokilometrów na wszystkich liniach komunikacyjnych – 227 640,9 (+-) 20 % wozokilometrów rocznie, w tym 123 323.00 km dla Linii nr 1, 83661.5 km dla Linii nr 2 i 1830.00 km dla Linii nr 3 i 18 826.4 km dla Linii nr 4.

Przedmiotem postępowania jest cena jednostkowa usługi przewozowej w komunikacji miejskiej wyrażona w złotych za wozokilometr. Cenę usługi (wartość zamówienia) stanowi iloczyn ceny jednostkowej w złotych za 1 wozokilometr dla każdej z linii i ilości odpowiednio 123 323 km dla Linii nr 1, 83 661.5 km dla Linii nr 2, 1830 dla Linii nr 3 i 18 826,4 dla Linii nr 4.

2. Przewozy należy wykonywać przy respektowaniu przepisu art. 18b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 180, 209).
3. Wykonawca będzie świadczył przewozy w oparciu o obowiązujący rozkład jazdy. Aktualny rozkład jazdy stanowi Załącznik nr 1.
4. Rozkład jazdy może ulec zmianie po dokonaniu uzgodnień pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, na wniosek jednej ze stron. Opracowanie rozkładu jazdy spoczywa na Wykonawcy.
5. Wykonawca będzie stosował w przewozach autobusy niskopodłogowe.
6. Wykonawca zobowiązany jest do ujednoczenia zewnętrznego wyglądu autobusów, w sposób nie budzący wątpliwości, co do charakteru prowadzonych przewozów. Wygląd autobusu musi jednoznacznie wskazywać na świadczenie usługi pod nazwą „**Komunikacja Miejska w Sokółce**”
7. Zamawiający umożliwi wykonawcy nieodpłatne korzystanie z przystanków i zatok przystankowych będących w jego zarządzie, na warunkach i zasadach określonych Uchwałą nr XI/70/15 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych będących własnością lub zarządzanych przez gminę Sokółka, udostępnionych operatorom i przewoźnikom oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 12 maja 2015 r. poz. 1631). Wykonawca uzyska stosowne pozwolenia na korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej leżących przy drogach: powiatowych, wojewódzkich i drodze krajowej, od ich zarządców.
8. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyraźnego oznaczenia trasy i numeru linii w pojazdach, poprzez umieszczenie każdorazowo podczas świadczenia usług przewozowych, w widocznym miejscu tablic informujących o numerze linii i aktualnej trasie przejazdu oraz wewnątrz każdego autobusu przepisów porządkowych komunikacji miejskiej w Sokółce.
9. Wykonawca będzie prowadził samodzielnie druk, dystrybucję i sprzedaż biletów. Sprzedaż biletów może być prowadzona wyłącznie w formie kas rejestrujących. Wykonawca zorganizuje minimum jeden punkt stały sprzedaży biletów miesięcznych na terenie miasta.
10. Wykonawca w ramach świadczonych usług będzie prowadził kontrole biletowe.
11. Wpływy ze sprzedaży biletów i opłat karnych, będących skutkiem kontroli biletów, stanowią przychód Wykonawcy.
12. Wykonawca ma obowiązek stosować obowiązujące w komunikacji miejskiej taryfy opłat za przewóz osób i bagażu ustalone Uchwałami Rady Miejskiej w Sokółce, wymienionymi w Załączniku nr 2.
13. Wykonawca jest zobowiązany do respektowania uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz stosownie przepisów porządkowych wynikających z uchwał Rady Miejskiej w Sokółce, wymienionych w Załączniku nr 2.
14. Koszt umieszczania rozkładów (w tym uzupełnianie zniszczonych itp.) na przystankach, wraz z elementami (nośnikami) do ich umieszczenia, obciąża Wykonawcę. Elementy te Wykonawca zobowiązany jest wykonać w jednolitej, zapewniającej czytelność formie (zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3) i umieścić na wszystkich obsługiwanych przystankach komunikacji miejskiej niezwłocznie po podpisaniu umowy, nie później jednak niż w ciągu 2 tygodni od dnia rozpoczęcia świadczenia usługi przewozu.
15. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów i bagażu.

II. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania, tj. aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym.
2. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania każdego z zadań, tj.:
 - 1) dysponują (własność, leasing, dzierżawa itp.) minimum sześcioma niskopodłogowymi autobusami komunikacji publicznej, które:
 - a) posiadają aktualne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenia,
 - b) spełniają normę emisji spalin nie niższą niż **EURO 5**,
 - c) posiadającymi minimum 15 miejsc siedzących dla pasażerów każdy,
 - d) są wyposażone w co najmniej dwoje pasażerskich drzwi pneumatycznych,
 - e) których przedział kierowcy łączy się z wnętrzem pojazdu, umożliwiając bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
 - f) w czasie kursów będą wyposażone w urządzenia fiskalne umożliwiające drukowanie i sprzedaż biletów,
 - g) są wyposażone w zestawy tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 2022 z późniejszymi zmianami),
 - h) nie posiadają widocznych śladów korozji, ubytków lakieru, ubytków pokrycia podłogi i ścian wewnętrznych, zniszczonych pokryć siedzeń i poklejonych szyb.
 - 2) dysponują stałym miejscem garażowania pojazdów. Nie jest dopuszczalne garażowanie pojazdów na publicznych parkingach, miejscach postojowych w pasach drogowych ulic itp.
 - 3) Dla Linii nr 1 dysponują minimum dwoma kierowcami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Dla Linii nr 2 dysponują minimum dwoma kierowcami posiadającymi odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Dla Linii nr 3: dysponują minimum jednym kierowcą posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Dla Linii nr 4: dysponują minimum jednym kierowcą posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia. Łącznie dysponują minimum sześcioma kierowcami posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.
3. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. Posiadają polisę ubezpieczeniową lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę co najmniej
 - 1) dla Linii nr 1: 260 000 zł
 - 2) dla Linii nr 2: 180 000 zł
 - 3) dla Linii nr 3: 12 000 zł
 - 4) dla Linii nr 4: 54 000 zł
5. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Spełniają warunki określone w ustawie Prawo zamówień publicznych i specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W załączeniu:

Załącznik nr 1 – Aktualne rozkłady jazdy

Załącznik nr 2 – Treść aktualnie obowiązujących uchwał Rady Miejskiej w Sokółce dotyczących komunikacji miejskiej

Załącznik nr 3 – wzór tabliczki z rozkładem jazdy

Sokółka dnia 09.11.2022 r.

Sporządził

Kamil Bajko

Kierownik Referatu
