

UMOWA Nr

zawarta w dniu

w Sokółce, pomiędzy:

Gminą Sokółka z siedzibą w Sokółce, Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka, NIP 5451815942, REGON 050659125. Odbiorcą usługi jest Urząd Miejski w Sokółce, 16-100 Sokółka, Plac Kościuszki 1, **reprezentowaną przez:**

Pana Antoniego Stefanowicza – Pełnomocnika Burmistrza Sokółki, na podstawie zarządzenia Burmistrza Sokółki nr 30/2019 z dnia 14 stycznia 2019 r.

zwaną w dalszej części umowy „**Zamawiającym**”,

a

.....

zwanym w dalszej części umowy „**Przewoźnikiem**”.

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), w związku z art. 19 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) wyboru Wykonawcy – została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1.

1. Zamawiający zleca a Przewoźnik przyjmuje do wykonania obowiązki świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – komunikacji miejskiej w mieście Sokółka, poprzez obsługę linii autobusowych, zgodnie z ustaloną trasą i częstotliwością przejazdów, określoną w rozkładach jazdy (aktualny rozkład jazdy stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy).
2. Zamówienie podzielone jest na następujące zadania:
 - 1) Zadanie nr 1: Linia nr 1 na trasie Sokółka Osiedle Buchwałowo – Sokółka ul. Białostocka
 - 2) Zadanie nr 2: Linia nr 2 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Sokółka ul. Targowa (Oczyszczalnia Ścieków)
 - 3) Zadanie nr 3: Linia nr 3 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Kamionka Stara – Pawelki – Kurowszczyzna – Wojnachy – Nowa Kamionka – Sokółka Osiedle Zielone
 - 4) Zadanie nr 4: Linia nr 4 na trasie Szyszki – Sokółka ul. Targowa pętla oraz Sokółka dworzec – Sokółka (Rodzinny Ogród Działkowy Osiedle Centrum)
3. Przewoźnik zobowiązuje się świadczyć usługi, o których mowa w ust. 1 przy wykorzystaniu autobusów, z których każdy posiada co najmniej 15 miejsc siedzących, z wyłączeniem miejsca kierowcy. Przewoźnik do realizacji zadania linia nr 1 musi dysponować min. 2 autobusami niskopodłogowymi, do realizacji zadania nr 2 musi dysponować min. 2 autobusami niskopodłogowymi, do linii nr 3 i nr 4 po jednym autobusie niskopodłogowym, plus jeden autobus rezerwowy niskopodłogowy do realizacji zadań w ramach umowy.

§ 2.

1. Do obowiązków Przewoźnika należy:
 - a) świadczenie usług posiadanych pojazdami przystosowanymi do przewozów w komunikacji pasażerskiej, sprawnymi technicznie i odpowiadającymi wymogom Prawa o ruchu drogowym i innych przepisów szczególnych w tym zakresie;
 - b) przestrzeganie regularności i punktualności kursowania autobusów zgodnie z rozkładami jazdy ustalonymi przez Zamawiającego;
 - c) utrzymanie autobusów w ujednoliconym zewnętrznym wyglądzie, w sposób nie budzący wątpliwości co do charakteru prowadzonych przewozów oraz ich odpowiednie oznakowanie;

- d) oznakowanie i wyposażenie autobusów zgodnie z paragrafami 18, 19, 20, 21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. 2016 poz. 2022 ze zm.)
 - e) kulturalna obsługa pasażerów;
 - f) wyposażenie autobusów w taryfy przewozowe, przepisy porządkowe i inne odpowiednie informacje;
 - g) zapewnienie czystości pojazdów;
 - h) druk biletów i zorganizowanie systemu sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, w tym organizacja minimum jednego stałego punktu sprzedaży biletów miesięcznych na terenie miasta;
 - i) zapewnienie w pojazdach ciągłej sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym również prawa miejscowego;
 - j) prowadzenie kontroli biletów;
 - k) należyte oznakowanie przystanków (w tym umieszczenie rozkładów jazdy na przystankach) i ich utrzymanie w odpowiednim stanie technicznym i estetycznym;
 - l) udostępnienie pojazdów w celu kontroli upoważnionym pracownikom Zamawiającego lub osobom upoważnionym przez Zamawiającego;
 - m) udzielenie Zamawiającemu wszelkich informacji dotyczących usług stanowiących przedmiot umowy;
 - n) niezwłoczne przekazywanie Zamawiającemu zgłaszanych przez pasażerów i mieszkańców uwag, skarg i wniosków dotyczących przedmiotu umowy;
 - o) niezwłoczne powiadamianie Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy;
 - p) zaspakajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty w związku z wykonywaniem przez przewoźnika usług przewozowych będących przedmiotem umowy;
 - q) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków z ich właścicielami i zarządcami, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - r) sukcesywnego podnoszenia jakości świadczonych usług.
2. Do zadań Zamawiającego należy utrzymanie w należyтым porządku i czystości przystanków komunikacji miejskiej i wiat przystankowych.
 3. Zmiana części tras i częstotliwości kursów, miejsc przystanków jest dopuszczalna za zgodą obu stron, z tym, że zmiany te nie mogą zmienić wysokości ceny jednego wozokilometra określonej w § 8 ust. 3.

§ 3.

Przewoźnik przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i osób trzecich za wszelkie szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów i bagażu na zasadach ogólnych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach oraz zobowiązuje się terminowo zawierać umowy ubezpieczeniowe w tym zakresie.

§ 4.

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia **1 stycznia 2023 r.** do dnia **31 grudnia 2023 r.**
2. Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z zachowaniem sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia. Termin wypowiedzenia liczony jest od 1-go dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym strona otrzymała wypowiedzenie i upływa z końcem miesiąca kalendarzowego.

§ 5.

Strony zgodnie ustalają, że Zamawiający dostarczył Przewoźnikowi formularz specyfikacji warunków zamówienia, zawierający m.in. istotne dla Zamawiającego postanowienia i zobowiązania Przewoźnika oraz że są one wprowadzone do niniejszej umowy jako załącznik nr 4.

§ 6.

Przewoźnik nie może bez zgody Zamawiającego zlecić wykonania przedmiotu umowy lub jego części podwykonawcy.

§ 7.

1. Strony umowy obowiązują ceny urzędowe za jednorazowe przewozy osób środkami miejskiej komunikacji masowej w Sokółce ustalone uchwałą nr LIX/381/2022 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 26 października 2022 r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym sokólskiej komunikacji zbiorowej (opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego dnia 4 listopada 2022 r. poz. 4852), wymienionej w załączniku nr 2 do umowy.
2. Zmiana cen biletów za przejazdy środkami komunikacji miejskiej może nastąpić na uzasadniony wniosek Przewoźnika, nie częściej niż jeden raz w roku i nie wcześniej niż od 1 lipca.
3. Wniosek, o którym mowa w pkt. 2, Przewoźnik winien złożyć na minimum 2 miesiące przed wnioskowanym terminem wprowadzenia nowych cen.
4. Wpływy uzyskane ze sprzedaży biletów na przejazdy środkami komunikacji miejskiej w Sokółce stanowią wynagrodzenie Przewoźnika.
5. Wpływy uzyskane z kar za przejazd bez ważnego biletu przewozowego i przewidzianych w przepisach porządkowych stanowią przychód Przewoźnika.
6. Sprzedaż biletów w cenie ustalonej przez Radę Miejską w Sokółce wykonuje Przewoźnik własnym staraniem i na własny koszt.
7. Przewoźnik będzie stosował się do uchwał Rady Miejskiej w Sokółce wymienionych w załączniku nr 2 do umowy:
 - a) Uchwała Nr XVIII/126/04 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 19 lutego 2004 roku w sprawie opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób oraz zwierząt i rzeczy zabieranych ze sobą do środka transportowego miejskiej komunikacji zbiorowej w Sokółce (*Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2004 r. nr 21 poz.407*)
 - b) Uchwała Nr XVIII/127/04 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 19 lutego 2004 roku w sprawie ustalenia przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, bagażu i zwierząt domowych środkami transportu zbiorowego w Sokółce (*Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2004 r. nr. 21 poz.408*),
 - c) Uchwały Nr XVIII/128/04 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 19 lutego 2004 roku w sprawie uprawnień do ulgowych przejazdów oraz rodzaju dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób środkami miejskiej komunikacji zbiorowej w Sokółce (*Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2004 r. nr 21 poz.409; zmiany: Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z 2004 r. nr 102 poz. 1496, z 2007 r nr 247 poz. 2545, z 2013 poz. 234*),

§ 8.

1. Wynagrodzenie należne Przewoźnikowi składa się z:
 - a) kwot uzyskanych z tytułów określonych w § 7 ust. 4 i 5
 - b) wynagrodzenia określonego jako iloczyn przejechanych wozokilometrów i stawki za wozokilometr ustalonej w drodze przetargu publicznego.
2. Wysokość wynagrodzenia, o którym mowa w ust 1 pkt. b określa się dla przejechanych wozokilometrów w roku 2023w ilości:
 - 1) Zadanie nr 1: Linia nr 1 na trasie Sokółka Osiedle Buchwałowo – Sokółka ul. Białostocka, przewidywana liczba wozokilometrów:,
 - 2) Zadanie nr 2: Linia nr 2 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Sokółka ul. Targowa (Oczyszczalnia Ścieków), przewidywana liczba wozokilometrów:,
 - 3) Zadanie nr 3: Linia nr 3 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Kamionka Stara – Pawełki –

- Kurowszczyzna – Wojnachy – Nowa Kamionka – Sokółka Osiedle Zielone, przewidywana liczba wozokilometrów:
- 4) Zadanie nr 4: Linia nr 4 na trasie Szyszki – Sokółka ul. Targowa pętla oraz Sokółka dworzec – Sokółka Rodzinny Ogród Działkowy Osiedle Centrum, przewidywana liczba wozokilometrów:
3. Wysokość wynagrodzenia za rok 2023 za jeden wozokilometr równa się:
- 1) Zadanie nr 1: Linia nr 1 na trasie Sokółka Osiedle Buchwałowo – Sokółka ul. Białostocka zł (słownie:) netto plus podatek VAT w wysokości 8 % i jest zgodna z wartością określoną w ofercie Przewoźnika, stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy. Zmiana wysokości stawki podatku od towarów i usług powoduje zmianę wynagrodzenia.
 - 2) Zadanie nr 2: Linia nr 2 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Sokółka ul. Targowa (Oczyszczalnia Ścieków) zł (słownie:) netto plus podatek VAT w wysokości 8 % i jest zgodna z wartością określoną w ofercie Przewoźnika, stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy. Zmiana wysokości stawki podatku od towarów i usług powoduje zmianę wynagrodzenia.
 - 3) Zadanie nr 3: Linia nr 3 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Kamionka Stara – Pawelki – Kurowszczyzna – Wojnachy – Nowa Kamionka – Sokółka Osiedle Zielone zł (słownie:) netto plus podatek VAT w wysokości 8 % i jest zgodna z wartością określoną w ofercie Przewoźnika, stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy. Zmiana wysokości stawki podatku od towarów i usług powoduje zmianę wynagrodzenia.
 - 4) Zadanie nr 4: Linia nr 4 na trasie Szyszki – Sokółka ul. Targowa pętla oraz Sokółka dworzec – Sokółka Rodzinny Ogród Działkowy Os. Centrum zł (słownie:) netto plus podatek VAT w wysokości 8 % i jest zgodna z wartością określoną w ofercie Przewoźnika, stanowiącej załącznik nr 5 do niniejszej umowy. Zmiana wysokości stawki podatku od towarów i usług powoduje zmianę wynagrodzenia.
4. Szacunkowa wartość umowy wynosi:
- 1) **Zadanie nr 1: Linia nr 1 na trasie Sokółka Osiedle Buchwałowo – Sokółka ul. Białostocka, przewidywana liczba wozokilometrów: km x stawka za 1 wozokilometr zł brutto = zł brutto, (słownie:),**
 - 2) **Zadanie nr 2: Linia nr 2 na trasie Sokółka Osiedle Zielone – Sokółka ul. Targowa (Oczyszczalnia Ścieków), przewidywana liczba wozokilometrów: km x stawka za 1 wozokilometr zł brutto = zł brutto, (słownie:),**
 - 3) **Zadanie nr 3: Linia nr 3 na trasie Sokółka Os. Zielone – Kamionka Stara – Pawelki – Kurowszczyzna – Wojnachy – Nowa Kamionka – Sokółka Os. Zielone, przewidywana liczba wozokilometrów:km x stawka za 1 wozokilometr zł brutto = brutto, (słownie:),**
 - 4) **Zadanie nr 4: Linia nr 4 na trasie Szyszki – Sokółka ul. Targowa pętla oraz Sokółka dworzec – Sokółka Rodzinny Ogród Działkowy Os. Centrum, przewidywana liczba wozokilometrów: km x stawka za 1 wozokilometrzł brutto = zł brutto, (słownie:).**
5. Wynagrodzenie wypłacane będzie w miesięcznych ratach w wysokości równej iloczynowi przejechanych wozokilometrów w danym miesiącu oraz wysokości wynagrodzenia za jeden wozokilometr w wysokości zgodnej z ust.3.
6. Przewoźnik do dnia 5 następnego miesiąca przekaże Zamawiającemu wykaz przejechanych wozokilometrów wraz z fakturą VAT.
7. Zamawiający opłaci fakturę w ciągu 14 dni od jej otrzymania.

§ 9.

1. Przewoźnik wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 2 % ceny umownej (brutto) umowy czyli **Zadanie nr 1: zł, Zadanie nr 2: zł, Zadanie nr 3: zł, Zadanie nr 4: zł** w formie pieniądza. Przewoźnik przedkłada Zamawiającemu pełne zabezpieczenie należytego wykonania umowy w dniu podpisania umowy

w formach określonych w art. 450 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia uznania należytego wykonania usług.

§ 10.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli świadczonych usług będących przedmiotem umowy.
1. Kontrola może być przeprowadzona przez przedstawicieli Zamawiającego w każdym czasie.
2. Prawo kontroli przysługuje upoważnionym pracownikom Zamawiającego oraz innym osobom upoważnionym przez Zamawiającego. W szczególności kontroli podlega: punktualność, czystość, oznakowanie pojazdów, typ taboru, wyposażenie pojazdów w informacje taryfowe i przepisy porządkowe, sprawność techniczna, realizacja przewozów zgodnie z umową oraz inne istotne dla Zamawiającego dokumenty wynikające z realizacji umowy.
3. Każdorazowo z kontroli sporządzony będzie protokół lub notatka służbowa podpisane przez osobę (osoby) dokonującą (-ce) kontroli. W przypadku kontroli w obecności Przewoźnika sporządzony dokument parafuje i podpisze przedstawiciel Przewoźnika. Nieprawidłowości stwierdzone w trakcie kontroli są podstawą do naliczenia kar umownych.

§ 11.

W razie niemożliwości świadczenia usług przez Przewoźnika, Zamawiający powierzy organizację komunikacji zastępczej, obciążając jej kosztami Przewoźnika chyba, że niemożność świadczenia wynikła z przyczyn, za które Przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności.

§ 12.

1. Przewoźnik zobowiązany jest do składania kwartalnych sprawozdań z realizacji świadczonych usług, w tym informacji dotyczących liczby przewiezionych pasażerów. Informacja winna być składana w rozbiciu na poszczególne rodzaje biletów – normalnych, ulgowych, miesięcznych na każdą linię komunikacyjną oddzielnie. Sprawozdania będą składane do 15 miesiąca następującego po upływie kwartału.
2. Przewoźnik jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań zgodnie z art. 48. 1. ustawy z 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 13.

1. Strony postanawiają, że obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Kary te będą naliczane w następujących wypadkach i wysokościach:
3. Przewoźnik płaci kary umowne za:
 - a) niewykonany kurs – 200 zł za kurs,
 - b) brudny autobus – 200 zł za autobus za dzień,
 - c) opóźnienie lub przyspieszenie kursu poza dopuszczalną tolerancją – 100 zł za kurs,
 - d) brak umieszczonych w autobusie przepisów porządkowych i taryf przewozowych – 300 zł za autobus,
 - e) z tytułu odstąpienia od umowy przez Przewoźnika z innych przyczyn niż określone w § 14 ust. 2 umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia 15 % wartości wynagrodzenia brutto liczone dla każdego z zadań odrębnie,
 - f) z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego bez zachowania okresu wypowiedzenia z przyczyn o których mowa w § 14 ust. 1 – 15 % wartości wynagrodzenia brutto liczone dla każdego z zadań odrębnie,

4. Zamawiający płaci Przewoźnikowi kary umowne:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z innych przyczyn niż określone w § 14 ust. 1 bez zachowania terminu wypowiedzenia – 15 % wartości wynagrodzenia brutto liczone dla każdego z zadań odrębnie,
 - b) z tytułu odstąpienia przez Przewoźnika od umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia z przyczyn, o których mowa w § 14 ust. 2 – 15 % wartości wynagrodzenia brutto liczone dla każdego z zadań odrębnie.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 20 % wartości wynagrodzenia brutto liczone dla każdego z zadań odrębnie.

§ 14.

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach uprawniających do odstąpienia od umowy:
 - a) ogłoszenie upadłości lub likwidacji firmy Przewoźnika;
 - a) wydanie nakazu zajęcia majątku Przewoźnika;
 - b) nie rozpoczęcie realizacji przewozów przez Przewoźnik od dnia 1 stycznia 2023 r.;
 - c) przerwanie przez Przewoźnika realizacji przewozów z powodów, za które ponosi odpowiedzialność i przerwa ta trwa dłużej niż cztery kolejne dni.
2. Przewoźnikowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku przekazywania należnego wynagrodzenia mimo dodatkowego wezwania w terminie 1 miesiąca od upływu terminu o którym mowa w § 8 ust. 7.

§ 15.

Spory wynikłe na tle wykonania niniejszej umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 16.

1. Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy mogą być przeniesione na rzecz osób trzecich wyłącznie za zgodą obu stron.
2. Strony za ich obustronną zgodą mogą rozwiązać umowę – w każdym czasie.

§ 17.

Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.

§ 18.

1. Strony postanawiają, że dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia którejkolwiek ze zmian przepisów wskazanych w art. 436 pkt 4 lit. b) ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Przewoźnika, tj. zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. – pracowniczych planach kapitałowych.

2. W przypadkach określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, Przewoźnik może zwrócić się do Zamawiającego z pisemnym wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji dotyczących zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi.
3. Przewoźnik może zwrócić się do Zamawiającego z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, po opublikowaniu (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) zmian przepisów prawa, będących podstawą wnioskowania o zmianę wynagrodzenia, nie później jednak niż w terminie 14 dni do dnia wejścia w życie tych zmian.
4. Przewoźnik, składając wniosek, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, zobowiązany będzie udowodnić Zamawiającemu, że zmiany przepisów prawa rzeczywiście spowodują wzrost kosztów wykonania umowy oraz udowodnić wysokość wzrostu kosztów wykonania umowy.
5. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, na skutek wniosku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, dotyczyć może wyłącznie wynagrodzenia należnego za niewykonaną, do dnia wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, część Umowy.
6. Stawki wynagrodzenia przysługującego Przewoźnikowi za jeden wzkm, określona w § 8 ust. 3 mogą podlegać waloryzacji.
 - 1) Waloryzacja stawek wynagrodzenia za wzkm będzie dokonywana na podstawie i proporcjonalnie do półrocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
 - 2) Waloryzacja stawki wynagrodzenia za wzkm będzie dokonywana na wniosek jednej ze stron umowy w terminie 15 dni od dnia złożenia wniosku o dokonanie waloryzacji, przy czym waloryzacja dokonana będzie nie wcześniej niż 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
 - 3) Strona składając wniosek o którym mowa w pkt 2 zobowiązana będzie udowodnić drugiej stronie, że zmiana półrocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego rzeczywiście spowodowała wzrost lub obniżenie kosztów wykonywania umowy oraz udowodnić wysokość wzrostu lub obniżenia kosztów wykonania umowy.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi, na skutek wniosku, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, dotyczyć może wyłącznie wynagrodzenia należnego za niewykonaną, do dnia złożenia wniosku część Umowy.

§ 19.

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Przewoźnik może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.

§ 20.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie właściwe przepisy kodeksu cywilnego i kodeksu postępowania cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 21.

Umowę spisano w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, 3 egz. dla Zamawiającego i 1 egz. dla Przewoźnika.

Załączniki do umowy:

1. Aktualny rozkłady jazdy,

2. Uchwały Rady Miejskiej w Sokółce do stosowania podczas przewozów osób środkami miejskiej komunikacji zbiorowej w Sokółce.
3. Wzór tabliczki z rozkładem jazdy
4. SIWZ
5. Oferta wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY

PRZEWOŹNIK

.....

.....

POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
ZASTRZEŻEN
NIE WNOSZĘ

Kamil Bajko
Kierownik Referatu

RADCA PRAWNY
mgr Danuta Kowalczyk