

Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie miasta i gminy Sokółka zgodnie z klasyfikacją dróg (załącznik nr 3 drogi miejskie i nr 4 drogi zamiejskie), w zakresie oczyszczania dróg i zwalczania śliskości zimowej zgodnie ze specyfikacją techniczną zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie miasta i gminy Sokółka (załącznik nr 1):

- odsnieżania dróg,
 - zwalczania śliskości na drogach,
- oraz zasadami odsnieżania i usuwania gołoledzi (załącznik nr 2).

Minimalna ilość jednostek sprzętowych wymagana przez Zamawiającego to:

- piaskarka o ładowności 5 ton – 2 szt.,
- samochód ciężarowy z pługiem lemieszowym – 2 szt.,
- ciągnik kołowy z pługiem – 2 szt.,
- ciągnik gąsienicowy z pługiem/ładowarka – 1 szt.

Wykonawca przygotowuje we własnym zakresie mieszankę piasku z solą, składa ją na własnym placu oraz dysponuje własnym sprzętem do jej załadunku na piaskarki.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej oraz sposób ich stosowania muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960)

Sokółka dnia 21.11.2022 r.

Kamil Bajko

Kierownik Referatu

Pełnomocnik BURMISTRZA


Antoni Kofinowicz

**Specyfikacja techniczna
zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie
miasta i gminy Sokółka w roku 2023**

CPV 90620000-9 Usługi odśnieżania, 90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

A. Odśnieżanie dróg.

1. Rodzaje pługów do akcji odśnieżnej.

Pług odśnieżny są własnością Zleceniobiorcy do takich nośników jak:

- a/ pługi lekkie - montowane na samochodach ładowności do 6 ton,
- b/ pługi średnie - montowane na samochodach o ładowności od 6 do 8 ton,
- c/ pługi ciężkie – zamontowane na samochodach o ładowności powyżej 8 ton,
- d/ pługi montowane na ciągnikach.

2. Zawieszenie pługów.

Konstrukcja zawieszenia pługa odśnieżnego powinna umożliwiać szybkie połączenie dowolnego lemiesza z różnymi nośnikami. Przystosowanie nośnika do zawieszenia pługa wykonuje Wykonawca na własny koszt.

Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podczas odśnieżania skrzynia nośnika powinna być załadowana balastem w ilości 50% ładowności nominalnej w celu zwiększenia siły ciągu i stateczności bocznej nośnika. Załadunku balastu Wykonawca dokonuje na własny koszt. Balast w skrzyni powinien być rozłożony w miarę możliwości nad tylną osią nośnika, aby nie zwiększać obciążenia osi przedniej.

Nośnik powinien być wyposażony w ostrzegawcze światło migające.

Maszyny drogowe i budowlane użyte do odśnieżania dróg pracują z osprzętem roboczym własnym.

3. System odśnieżania.

Stosuje się następujące systemy odśnieżania:

- patrolowy,
- patrolowo-interwencyjny,
- interwencyjny.

System patrolowy odśnieżania polega na ciągłej pracy różnych typów pługów, które po rozpoczęciu opadu śniegu patrolują przydzielone odcinki dróg, usuwają na bieżąco gromadzący się na jezdni i poboczach śnieg, tak aby nie dopuścić do powstania przerw i utrudnień w ruchu drogowym. W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu i zawiei system patrolowy ogranicza się tylko do usuwania śniegu z jezdni. Do odśnieżania patrolowego używa się pługów lemieszowych lekkich. System patrolowo-interwencyjny jest zasadniczym systemem stosowanym na drogach utrzymywanych w II standardzie zimowego utrzymania. Na jezdni zalega warstwa śniegu. Śnieg z poboczy należy usuwać po ustaniu opadów i odśnieżeniu jezdni.

System interwencyjny polega na usuwaniu z jezdni śniegu lub zasp śnieżnych. Po odśnieżeniu pozostaje warstwa zajeżdżonego śniegu. W trudnych warunkach atmosferycznych odśnieża się tylko jeden pas ruchu wykonując mijanki w zasięgu widoczności w odległości 200-300 m.

Przy odśnieżaniu dróg należy pamiętać aby śnieg usuwany z korony drogi nie był przemieszczany na przebiegające w pobliżu drogi, linie kolejowe, na przystanki autobusowe. Niedopuszczalne jest pozostawienie zgarniętego śniegu z jezdni na skrzyżowaniach dróg i z kolejami w jednym poziomie. Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze i łańcuchy na koła.

Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

Odsnieżanie zatok autobusowych (komunikacji miejskiej) odbywa się pługami odsnieżnymi w momencie prowadzenia odsnieżania na drodze.

4. Zasady odbioru prac przy odsnieżaniu dróg.

- odbiorem objęte są: prace wykonane na drogach w oparciu o zapisy w dziennikach pracy sprzętu lub na podstawie zapisów w kartach drogowych bądź innych dokumentach zaakceptowanych przez Zleceniodawcę.
- Zleceniodawca przeprowadza wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni o ile były odsnieżone, szerokości odsnieżania.
- odbiór wyrywkowy - częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, o ile warunki są ustabilizowane.
- w przypadku gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem winien zawiadomić Zleceniodawcę o tym fakcie. Zleceniodawca nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi umową.
- w ciągu tygodnia będą przeprowadzane kontrole o ile nie wystąpiły opady śniegu (kontrola bieżąca na różnych odcinkach dróg gminnych).
- w przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od standardów wykonawca ponosi kary zgodnie z podpisaną umową.

B. Zwalczanie śliskości na drodze.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej oraz sposób ich stosowania muszą spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230, poz. 1960).

1. Pojęcie ogólne.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej polega na uodpornieniu nawierzchni drogi przeciw powstawaniu na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej polega na usuwaniu z nawierzchni drogi lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych lub mechanicznych albo obydwu łącznie, oraz przy pomocy materiałów uszorstniających.

Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej na drogach powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł rozpocząć pracę w ciągu 0,5 godz. po zgłoszeniu (w godzinach pracy i w trakcie dyżuru) lub w ciągu 1 godz. od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

2. Materiały.

Materiały do zwalczania śliskości zimowej:

- mieszanka piaskowo-solna (własność Wykonawcy) o stężeniu 30%,
- pozostałe materiały uszorstniające (własność Wykonawcy).

3. Sprzęt.

Do posypywania jezdni środkami chemicznymi i uszorstniającymi stosować rozsypywarki

(piaskarki) będące własnością Wykonawcy.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie i wyposażony w lampę sygnalizacyjną, zamontowaną na piaskarce lub samochodzie.

4. Wykonanie robót.

Zwalczanie śliskości wykonywać w miejscach wyznaczonych przez Urząd Miejski w Sokółce wg standardów (zasad) usuwania śliskości na drogach.

W trakcie prac Zleceniobiorca bezwzględnie podporządkuje się zleceniom Zleceniodawcy. Zleceniobiorca na własny koszt wyposaży pojazdy w urządzenia wymagane w ustawie - prawo o ruchu drogowym. Zleceniobiorca dokona na własny koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie o ile jest to niezbędne dla bezpieczeństwa prowadzonych prac.

5. Odbiór robót.

Odbiorem objęte są prace wykonane w terminie w oparciu o zapisy w dziennikach pracy sprzętu lub na podstawie zapisów w kartach drogowych bądź w innych dokumentach zaakceptowanych przez Zleceniodawcę.

Zleceniodawca przeprowadza wrywkową kontrolę ilości wysypywanych środków, szerokości i długości sypania.

Odbiór wrywkowy częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy o ile warunki pogodowe nie niwelują wykonanej pracy.

W ciągu tygodnia prowadzona będzie:

- kontrola codzienna na różnych odcinkach dróg o III standardzie utrzymania ,
- kontrola co 2-3 dni w tygodniu na drogach o IV i V standardzie, o ile warunki pogodowe nie zniweczą wykonanej pracy.

W przypadku gdy powstaną trudne warunki pogodowe, w Wykonawca nie jest w stanie przy posiadanych środkach technicznych i materiałowych prowadzić pracę zgodnie ze standardem, powiadamia o fakcie Zleceniodawcę, w takim przypadku Zleceniodawca nie obciąża Wykonawcy karami przewidzianymi umową.

C. Środki do zwalczania śliskości.

1. Do zapobiegania, usuwania i łagodzenia skutków śliskości zimowej stosowane są następujące środki chemiczne i materiały uszorstniające:

a) Środki chemiczne.

Środki chemiczne stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach: sól - chlorek sodu /NaCl/ PN-86/C-84081/02.

Zaleca się stosowanie soli o bardziej jednorodnym uziarnieniu, ponieważ zapewnia ona większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania.

b) Materiały uszorstniające.

Stosuje się do uszorstnienia lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu.

Materiały uszorstniające stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- piasek o uziarnieniu do 1 mm wg PN-96/B-11113,
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4 mm (zalecane do uszorstniania ubitego śniegu) wg PN-96/B-11111.

2. Zasady przygotowania mieszanek.

Mieszaniny środków chemicznych powinny być mieszaniną jednorodną. Mieszanka powinna być uformowana w pryzmę o wysokości do 2,5 m. Powierzchnia pryzmy powinna być wygładzona oraz mieć spadek 5% ku krawędzi w celu ułatwienia spływu wody.

3. Sprzęt do mieszania.

Do przygotowania mieszanek należy stosować urządzenia dające gwarancję jednolitości mieszanki.

4. Odpowiedzialność za stosowanie środków niezgodnych z normami, ciąży na wykonawcy robót.

Sokółka dnia 21. 11.2022 r.

Kamil Bajko

Kierownik Referatu

Pełnomocnik WŁAŚCIELA


Antoni Siedziwicz

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH PUBLICZNYCH

| Lp. | Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu | |
|-----|----------|--|---|--|
| | | | Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | 1 | Jezdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdnii i poboczy - luźny 2 godz. - błoto pośniegowe 4 godz. - zajeżdżony nigdy - zaspasy nigdy | - gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz. |
| 2 | 2 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości. | - luźny 4 godz. - błoto pośniegowe 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy nigdy | - gołoledź 2 godz. - szron 2 godz. - sadź 2 godz. - pośniegowa 4 godz. - lodowica 4 godz. |
| 3 | 3 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu powyżej 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - luźny 6 godz. - zajeżdżony występuje - zaspasy, języki śniegowe: lokalnie utrudnienia dla samochodów osobowych | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 5 godz. - szron 5 godz. - sadź 5 godz. - pośniegowa 6 godz. - lodowica 5 godz. |
| 4 | 4 | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny 8 godz. - zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują do 8 godz. - zaspasy do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa 10 godz. - lodowica 8 godz. |
| 5 | 5 | Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp., odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny 16 godz. - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje do 24 godz. - zaspasy do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź 8 godz. - pośniegowa |
| 6 | 6 | Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD | - luźny występuje - zajeżdżony występuje - nabój śnieżny występuje do 48 godz. - zaspasy | W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu 2 godz. |

(zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. – Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10 z dnia 26.10.1994r.)

Sokółka dnia 21.11.2022 r.

Kamil Bajko

Kierownik Referatu

Pełnomocnik BURMISTRZA

Antoni Grefjanowicz


Klasyfikacja dróg do pracy przy zimowym utrzymaniu na terenie miasta Sokółka

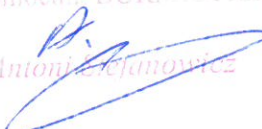
| Lp. | Standard | Nazwa ulicy | Długość [m] | Razem |
|---------------|----------|---|---------------|-----------------|
| 1 | III | Mościckiego (od ul. Sikorskiego do szpitala) | 150 | |
| 2 | | 3-go Maja | 476 | |
| 3 | | Dąbrowskiego | 952 | |
| 4 | | Piłsudskiego | 737 | |
| 5 | | Mickiewicza | 800 | |
| 6 | | Polna (od ulicy Piłsudskiego do Mickiewicza) | 400 | |
| 7 | | Sikorskiego | 1519 | |
| 8 | | 1-go Maja | 1000 | |
| 9 | | Wyszyńskiego | 300 | |
| 10 | | Kolejowa | 635 | |
| 11 | | Osiedle Zielone | 300 | |
| 12 | | Plac Kościuszki | 321 | |
| 13 | | Broniewskiego | 370 | |
| 14 | | Witosa + Tarasiewicza | 2100 | |
| 15 | | 11-go Listopada | 400 | + 10.460 |
| 16 | IV | Wróblewskiego | 700 | |
| 17 | | Orodowa | 635 | |
| 18 | | Ściegiennego | 706 | |
| 19 | | Pocztowa | 147 | |
| 20 | | Sienna | 241 | |
| 21 | | Warszawska | 284 | |
| 22 | | Kołątaja | 988 | |
| 23 | | Lelewela, Barlickiego | 550 | |
| 24 | | B.M.Cassino | 292 | |
| 25 | | Dolna | 848 | |
| 26 | | Lotników Lewoniewskich | 360 | |
| 27 | | Przemysłowa | 733 | |
| 28 | | Wodna | 265 | |
| 29 | | Plac Kilińskiego | 110 | |
| 30 | | Gęsia | 300 | |
| 31 | | Poprzeczna | 170 | |
| 32 | | Wspólna | 190 | |
| 33 | | Łąkowa | 450 | |
| 34 | | Polna (pozostała część) | 300 | + 8.269 |
| 35 | V | pozostałe ulice w osiedlach mieszkaniowych nie wymienione wyżej | 30.366 | + 30.366 |
| OGÓLEM | | | | 49.095 |

Sokółka dnia 27.11.2022 r

Kamil Bajko

 Kierownik Referatu

Pełnomocnik BURMISTRZA


 Antoni Stefanowicz

Klasyfikacja dróg do pracy przy zimowym utrzymaniu na terenie gminy Sokółka

| Lp. | Standard | Nazwa drogi | Długość [m] |
|----------------|----------|--|---------------|
| 1 | | Wilcza Jama - Stara Rozedranka | 2060 |
| 2 | | Sokółka - Wojnacy | 1602 |
| 3 | | Nowa Kamionka - Szyszki dr. pow. 1268B | 1928 |
| 4 | | Bobrowniki - Stara Kamionka | 1988 |
| 5 | | Żuki - Bogusze | 3422 |
| 6 | | Sokółka - dr. woj. 673 | 826 |
| 7 | | Woroniany - Gliniszcz Wielkie | 5875 |
| 8 | | Orłowicze - dr. pow. 1268B | 1405 |
| 9 | | Hałańskie Ogrodniki - Hało - dr. pow. 1302B | 890 |
| 10 | | Smolanka - Nowa Rozedranka | 1368 |
| 11 | | Kantorówka - Nowa Rozedranka | 3744 |
| 12 | | Planteczka - Moczalnia Stara | 2159 |
| 13 | | Janowszczyzna - dr. gminna 103715B | 1600 |
| 14 | | Dworzysk - Lipina | 1500 |
| 15 | | Igryły - dr. pow. 1297B | 325 |
| 16 | | Kurowszczyzna - Zaścianki | 5250 |
| 17 | | Bogusze - dr. pow. 1298B | 1120 |
| 18 | | dr. pow. 1303B - Boguszewski Wygon | 1430 |
| 19 | | Szyndziel - dr. pow. 1303B | 5875 |
| 20 | | Sierbowce - dr. gminna 103726B | 2600 |
| 21 | v | Gliniszcz Wielkie - dr. krajowa 19 | 1554 |
| 22 | | Orłowicze - dr. pow. 1267B | 2046 |
| 23 | | Pucilki - dr. pow. 1267B | 2354 |
| 24 | | Jałówka- granica gminy Sokółka | 1629 |
| 25 | | Podjałówka- przejazd kolejowo-drogowy PKP | 1117 |
| 26 | | Zamczysk- Pawłowszczyzna | 910 |
| 26 | | Miejskie Nowiny | 3440 |
| 28 | | Orłowicze | 1828 |
| 29 | | Straż- Ostrówek | 2140 |
| 30 | | od dr. pow. nr 1298B - Podkamionka -Moczalnia Stara- DK nr 19 | 2876 |
| 31 | | od drogi krajowej nr 19 - Geniusze - przejazd kolejowo-drogowy PKP - dr. pow nr 1304B | 615 |
| 32 | | od dr. pow. nr 1297B - Igryły -do dr. gminnej nr 103718B | 800 |
| 33 | | od drogi krajowej nr 19 w Wierchowcach do dr. pow. nr 1297 B | 646 |
| 34 | | od drogi wojewódzkiej 673- Kraśniany przez przejazd kolejowo-drogowy PKP - do PGL Lasy Państwowe | 1698 |
| 35 | | od DG nr 103770B - wzdłuż linii kolejowej do zabudowy kolonijnej wsi Gliniszcz Wielkie | 220 |
| 36 | | od DG nr 103770B -wzdłuż linii kolejowej do zabudowy kolonijnej wsi Gliniszcz Wielkie | 594,5 |
| 37 | | Sokolany - Gliniszcz Wielkie | 1936 |
| 38 | | Gliniszcz Małe- granica Gminy | 835 |
| 38 | | od granicy Gminy - Gliniszcz Małe- granica Gminy | 252 |
| 40 | | droga wojewódzka nr 673 - ulica Generała Jana Henryka Dąbrowskiego | 850 |
| 41 | | Maławicze Dolne - skrzyżowanie z dr. pow. nr 1265,1268,1271 - dr. pow. nr 1359B | 1729 |
| 42 | | droga krajowa nr 19 - dr. pow. nr 1297 B do Igryłach | 422 |
| 43 | | dr. pow. nr 1271B w Bohonikach - dr. pow. nr 1268B | 2519 |
| 44 | | drogi wewnętrzne do zabudowań kolonijnych wg zgłoszeń mieszkańców | ok. 20000 |
| OGÓLEM: | | | 99 978 |

Sokółka dnia 24 11.2022 r.

Kamil Bajko

Kierownik Referatu

Pełnomocnik BURMISTRZA

Andrzej Stępień