

UMOWA Nr

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2023 roku (przewozów o charakterze użyteczności publicznej) na terenie Gminy Sokółka na dwóch liniach komunikacyjnych:

1. **Nowa Rozedranka – Bachmatówka – Sokółka**
2. **Sokółka – Nomiki – Sokółka**

zawarta w dniu r. w Sokółce pomiędzy:

GMINĄ SOKÓŁKA, 16-100 SOKÓŁKA, PLAC KOŚCIUSZKI 1, NIP 5451815942, REGON 050659125 reprezentowaną przez:

Antoniego Stefanowicza – Pełnomocnika Burmistrza, działającego na podstawie Zarządzenia nr 30/2019 z dnia 14 stycznia 2019 r.

przy kontrasygnacie Pani Magdaleny Wróblewskiej – Skarbnik Sokółki, zwana w dalszej części umowy „Organizatorem”

a

.....
wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS NIP:, REGON:, aktualny odpis z KRS stanowi załącznik nr do umowy, reprezentowanym przez będącym operatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym w dalszej części umowy „Operatorem”.

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r, poz. 1710 tj.) zwanej dalej Pzp, wyboru Wykonawcy w trybie podstawowym bez negocjacji – została zawarta umowa o następującej treści::

§ 1.

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach, którego realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 tj.) zwanej dalej u.p.t.z.
2. Organizator oświadcza, że wykonuje zadanie publiczne o charakterze gminnym w zakresie transportu zbiorowego.
3. Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Sokółka na następujących liniach komunikacyjnych:
 - 1) Nowa Rozedranka – Bachmatówka – Sokółka;
 - 2) Sokółka – Nomiki – Sokółka;zwanych w dalszej części umowy „Liniami komunikacyjnymi” w wymiarze i na trasach określonych w załączniku nr 1 (ze wskazaniem liczby kilometrów pokonywanych przez autobusy na tych trasach).
4. Trasy przejazdu dla poszczególnych Linii komunikacyjnych określa rozkład jazdy tych linii określony w załączniku nr 2.
5. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
6. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu

poszczególnych linii ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.

7. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2.

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym; w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie przez Operatora do zmienionych wymogów;
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu: parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych);
 - 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
 - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego;
 - 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, w szczególności, o których mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 u.p.t.z.,
 - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu opracowanego przez Operatora regulaminu przewozu osób,
 - c) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
 - d) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276).
 - 7) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróżnych w szczególności w godzinach szczytu;
 - 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów;
 - 9) zapewnienia odpowiedniej, jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod

względem:

- a) bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych przebiegu trasy z przodu pojazdu oraz oznaczenie przystanku docelowego,
 - e) kultury obsługi podróżnych,
 - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych.
- 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych (załącznik nr 2):
- a) aktualnych, czytelnych i estetycznych rozkładów jazdy, zawierających pełną, uzupełnianą na bieżąco informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów i uzupełnianie brakujących rozkładów i wymiana nieestetycznych lub nieczytelnych rozkładów jazdy odbywać się będzie na koszt Operatora,
 - b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych, zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 276),
- 11) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa;
- 12) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora;
- 13) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 1,5 godziny od wystąpienia awarii;
- 14) składania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 5 dnia następnego miesiąca sprawozdań z realizacji umowy, w tym informacji dotyczącej liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej, ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych, określonych odrębnymi przepisami;
- 15) niezwłocznie po podpisaniu umowy z Organizatorem, złożenia wniosku do Organizatora o wydanie Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego dla linii określonych w umowie.

§ 3.

1. Opłaty za przewóz oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.
2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.
3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.
4. Operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c u.p.t.z.
5. Rekompensata o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c u.p.t.z. będzie obliczana zgodnie z

rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

6. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych.
7. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Liniach komunikacyjnych bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
8. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
9. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.
10. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 5 dnia następnego miesiąca.
11. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
12. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie. Stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu organom ścigania i powiadomieniu Organizatora.

§ 4.

1. W celu umożliwienia kontroli i oceny jakości świadczonych usług, Operator przekaze Organizatorowi dwa bilety wolnej jazdy lub inne dokumenty wystawione na okaziciela, uprawniające do bezpłatnych przejazdów służbowych na liniach komunikacyjnych w całym okresie trwania umowy.
2. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu i utrzymania czystości przystanków.
3. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.

§ 5.

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym;
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania;

- 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tę skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejściu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych do Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe do Operatora.

§ 6.

1. Strony przyjmują do rozliczenia cenę jednego realnego (przejechanego) wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w kwocie **zł brutto**
2. Liczba wozokilometrów obliczona na podstawie rozkładów jazdy wynosi i nie może przekroczyć **37 572 wkm** za cały okres obowiązywania umowy.
3. Za wykonanie usługi będącej przedmiotem umowy Operatorowi przysługuje wynagrodzenie stanowiące rekompensatę w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w wysokości liczba realnie przejechanych wozokilometrów x **zł brutto**. Okres rozliczeniowy wynosi 1 miesiąc.
4. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 3 należne Operatorowi, za cały okres obowiązywania umowy będzie nie wyższe niż liczba realnych przejechanych wozokilometrów x **zł brutto**.
5. Podstawą dokonania płatności będzie faktura VAT wystawiona przez Operatora za każdy miesiąc w terminie 5 dni po zakończeniu okresu rozliczeniowego i niezwłoczne przesłanie Organizatorowi wraz z następującymi informacjami:
 - 1) łączny koszt Operatora poniesiony z tytułu świadczenia usługi (w zł),
 - 2) wpływy ze sprzedaży biletów,
 - 3) dopłaty do biletów ulgowych oraz inne przychody wygenerowane podczas realizacji kursu (w zł),
 - 4) wynik finansowy netto (kwota deficytu) – bez uwzględnienia rozsądnego zysku,
 - 5) liczba faktycznie wykonanych wozokilometrów (w wzk) w rozbiciu na poszczególne linie.
6. Wynagrodzenie będzie przekazywane na rachunek bankowy Operatora w terminie 7 dni od dnia

przekazania dopłaty Organizatorowi przez Wojewodę Podlaskiego z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

7. Poza wynagrodzeniem Operatora, ustalonym zgodnie z ust. 3 oraz opłatami za przewóz oraz innymi opłatami, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
8. Fakturę VAT należy wystawić na:
Nabywca: GMINA SOKÓŁKA, PLAC KOŚCIUSZKI 1, 16-100 SOKÓŁKA NIP: 5451815942.
Odbiorca: URZĄD MIEJSKI W SOKÓŁCE, PLAC KOŚCIUSZKI 1, 16-100 SOKÓŁKA
9. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od Operatora, Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 3.

§ 7.

1. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP - 5451815942
2. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku od towarów i usług oraz posiada numer identyfikacyjny NIP –

§ 8.

Umowa zostanie zawarta na czas określony: **od 01.01.2023 r. do 31.12.2023 r.**

§ 9.

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy;
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy;

§ 10.

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach uprawniających do odstąpienia od umowy:
 - 1) ogłoszenia upadłości lub likwidacji firmy Operatora,
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Operatora,
 - 3) nierozpoczęcia realizacji przewozów przez Operatora od dnia 1 stycznia 2023 r.
 - 4) przerwania przez Operatora realizacji przewozów z powodu, za które ponosi odpowiedzialność i przerwa ta trwa dłużej niż cztery kolejne dni
 - 5) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 6) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 11;
 - 7) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy;
 - 8) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności

finansowej przez Operatora.

3. Operatorowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni, jeżeli Organizator nie wywiązuje się z obowiązku przekazywania należnego wynagrodzenia mimo dodatkowego wezwania w terminie 1 miesiąca od upływu terminu o którym mowa w § 6 ust. 6.
4. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.

§ 11.

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
 - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 zł (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia;
 - 7) za nieterminowe przekazanie wyników badań potoków pasażerskich lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust. 2 pkt 14 oraz § 3 ust. 10;
 - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w § 2 ust. 2 pkt 6 lit d w rozkładach jazdy stanowiących załącznik nr 2, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych);
 - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem czystości na przystankach, określonych w załączniku nr 2, w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych);
 - 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w § 2 ust. 2 pkt 6 lit d niniejszej umowy, w wysokości 50,00zł (pięćdziesiąt złotych);
 - 11) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00zł (dwieście złotych);
 - 12) z tytułu odstąpienia od umowy przez Organizatora z przyczyn zależnych od Operatora 15 % wartości wynagrodzenia brutto
2. Organizator zapłaci Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez Operatora z przyczyn zależnych od Organizatora 15 % wartości wynagrodzenia brutto,

3. Zapisy ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.
4. W przypadku stwierdzenia niewykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
5. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
7. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z wynagrodzenia należnego Operatorowi.
8. Maksymalna wysokość kar umownych wynosi 30 % wartości brutto wynagrodzenia umowy określonej w § 6.

§ 12.

1. Strony postanawiają, że dokonają w formie pisemnego aneksu zmiany wynagrodzenia w wypadku wystąpienia którejkolwiek ze zmian przepisów wskazanych w art. 436 pkt 4 lit. b) ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Operatora, tj. zmiany:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. – pracowniczych planach kapitałowych.
2. W przypadkach określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu, Operator może zwrócić się do Organizatora z pisemnym wnioskiem o przeprowadzenie negocjacji dotyczących zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.
3. Operator może zwrócić się do Organizatora z wnioskiem, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, po opublikowaniu (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) zmian przepisów prawa, będących podstawą wnioskowania o zmianę wynagrodzenia, nie później jednak niż w terminie 14 dni do dnia wejścia w życie tych zmian.
4. Operator, składając wniosek, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, zobowiązany będzie udowodnić Organizatorowi, że zmiany przepisów prawa rzeczywiście spowodują wzrost kosztów wykonania umowy oraz udowodnić wysokość wzrostu kosztów wykonania umowy.
5. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, na skutek wniosku, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, dotyczyć może wyłącznie wynagrodzenia należnego za niewykonaną, do dnia wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, część Umowy.

6. Stawki wynagrodzenia przysługującego Operatorowi za jeden wzkm, określona w § 6 ust. 1 mogą podlegać waloryzacji.
- 1) Waloryzacja stawek wynagrodzenia za wzkm będzie dokonywana na podstawie i proporcjonalnie do półrocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.
 - 2) Waloryzacja stawki wynagrodzenia za wzkm będzie dokonywana na wniosek jednej ze stron umowy w terminie 15 dni od dnia złożenia wniosku o dokonanie waloryzacji, przy czym waloryzacja dokonana będzie nie wcześniej niż 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.
 - 3) Strona składając wniosek o którym mowa w pkt 2 zobowiązana będzie udowodnić drugiej stronie, że zmiana półrocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego rzeczywiście spowodowała wzrost lub obniżenie kosztów wykonywania umowy oraz udowodnić wysokość wzrostu lub obniżenia kosztów wykonania umowy.
7. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, na skutek wniosku, o którym mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu, dotyczyć może wyłącznie wynagrodzenia należnego za niewykonaną, do dnia złożenia wniosku część Umowy.

§ 13.

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje.....
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje:

§ 14.

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.
3. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień umowy zostało uznane za nieważne, umowa w pozostałej części pozostanie ważna. W takim przypadku strony umowy zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień umowy nowymi postanowieniami możliwie najbardziej zbliżonymi celem i wprowadzanym rozwiązaniem do postanowień uznanych za nieważne.

§ 15.

Integralną część umowy stanowi:

- 1) Uchwała Nr – załącznik nr
- 2) Odpis z CEiDG/KRS – załącznik nr
- 3) Rozkłady jazdy autobusów – załącznik nr

§ 16.

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

OPERATOR

Kamil Bajko
Kierownik Referatu

ORGANIZATOR

POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
ZASTRZEŻEN
NIE WNOSZĘ

RADCA PRAWNY

mgr Danuta Kowalczyk

06.12.2022v.

