

Sokółka, dnia 11 lipca 2023 r.

GR.O.6220.6.2023.AC

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm. zwanej dalej ustawą ooś), w związku z § 3 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **16.05.2023 r.** prowadzącego działalność pod firmą:

... w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **przebudowie istniejącej stacji paliw o jeden dystrybutor paliwa wraz z niezbędną instalacją i o zadaszoną wiatę wraz z przeniesieniem istniejącego dystrybutora paliw realizowanego na części działek o nr geod. 3004/2 i 3004/3 obręb Sokółka, gmina Sokółka** oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – opinia z dnia 31 maja 2023 r., nr: WOOŚ.4220.245.2023.RD, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 07 czerwca 2023 r., nr: BI.ZZŚ.2.4901.154.2023.IK i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce – opinia z dnia 05 czerwca 2023 r., nr: NZ.7040.39.2023

**o r z e k a m**

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie istniejącej stacji paliw o jeden dystrybutor paliwa wraz z niezbędną instalacją i o zadaszoną wiatę wraz z przeniesieniem istniejącego dystrybutora paliw realizowanego na części działek o nr geod. 3004/2 i 3004/3 obręb Sokółka, gmina Sokółka,**
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**U z a s a d n i e n i e**

W dniu 16 maja 2023 r. do Urzędu Miejskiego w Sokółce, wpłynął wniosek ... prowadzącego działalność pod firmą: ... o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie istniejącej stacji paliw o jeden dystrybutor paliwa wraz z niezbędną instalacją i o zadaszoną wiatę wraz z przeniesieniem istniejącego dystrybutora paliw realizowanego na części działek o nr geod. 3004/2 i 3004/3 obręb Sokółka, gmina Sokółka.** Wniosek został uzupełniony o wymagane dokumenty wnioskiem z dnia 19.05.2023 r.

Adam Czajkowski  
Kierownik Referatu

10.07.2023

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn.zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Sokółki.

Dnia 24 maja 2023 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomienia stron o czynnościach organu dokonywane były w formie publicznego obwieszczenia.

Ponadto Burmistrz Sokółki, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W przedmiotowej sprawie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii, nr: WOOS.4220.245.2023.RD z dnia 31 maja 2023 r. (data wpływu: 31.05.2023 r.) stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię nr: BI.ZZŚ.2.4901.154.2023.IK z dnia 07 czerwca 2023 r. (data wpływu: 09.06.2023r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii, nr: NZ.7040.39.2023 z dnia 05 czerwca 2023 r. (data wpływu: 06.06.2023 r.) postanowił, iż nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia inwestycyjnego do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, uwzględniono uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Teren, na którym zlokalizowane zostało planowane przedsięwzięcie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka, uchwalony Uchwałą Rady Miejskiej w Sokółce nr XLII/319/06 z dnia 31 marca 2006 r. (Dz. U. Woj. Podl. z dnia 12 maja 2006 r. nr 129, poz. 1229) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka. Zgodnie z ustaleniami planu działka o nr geod. 3004/2 zlokalizowana jest na terenie oznaczonym symbolem 3P – tereny drobnych składów, baz obsługi technicznej i budownictwa oraz 3E jako istniejące stacje transformatorowe 15/0,4 Kv. Działka 3004/3 położona jest na terenie oznaczonym

symbolem 3P – tereny drobnych składów, baz obsługi technicznej i budownictwa.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) organ właściwy wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej stacji paliw na terenie obejmującym część działki o nr geod. 3004/2 i działki o nr geod. 3004/3 obręb Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie poniższych obiektów i urządzeń:

- budowa wiaty nad dystrybutorami paliw o szerokości 6,50 m, długości 13,75 m, wysokości 4,91m,
- montaż jednego nowego dystrybutora do tankowania paliw płynnych dwustronnego, 8-nalewakowego dystrybutora o wydajności 40 l/min. Benzyny Pb95, ON, ON+,
- przeniesienie istniejącego jednego dwustronnego, 2-nalewakowego dystrybutora o wydajności 40 l/min. ON,
- infrastruktury technicznej instalacji uzbrojenia podziemnego: sieci elektryczne, sieci technologiczne,

Obecnie stoją trzy dystrybutory paliw z czego jeden zostanie przeniesiony pod nową projektowaną wiatę. Projektuje się przebudowę stacji paliw od strony zachodniej istniejącej już wiaty z dystrybutorami paliw jako poszerzenie oferty handlowej w/w stacji.

Wielkość obrotu paliwami (nowy dodatkowy dystrybutor) wyniesie:

- benzyny Pb95-100 m<sup>3</sup>/rok,
- ON – 400 m<sup>3</sup>/rok,
- ON+ -70 m<sup>3</sup>/rok.

Razem z istniejącym dystrybutorem do tankowania paliw dwustronnym 8-nalewakowym o wydajności 40 l/min. benzyny Pb95, ON, ON+ wielkość obrotu paliwami będzie podwójna. Stacja paliw będzie czynna całodobowo, przez cały rok.

Orientacyjny bilans terenu wygląda następująco:

- pow. terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie – 1648,00 m<sup>2</sup>,
- pow. zabudowy istniejących budynków – 83,54 m<sup>2</sup>, (5,20%),
- pow. zabudowy istniejącej wiaty – 89,38 m<sup>2</sup>, (5,4%),
- pow. zabudowy projektowanej wiaty – 89,38 m<sup>2</sup>, (5,4%),
- istniejąca pow. utwardzona – 1071,10 m<sup>2</sup> (64,90%),
- istniejąca pow. biologicznie czynna – 314,60 m<sup>2</sup> (19,10).

Teren działek o nr geod. 3004/2 i 3004/3 to teren gruntów zabudowanych na którym znajdują się budynki drobnych składów, baz obsługi technicznej i budownictwa oraz utwardzona droga transportowa i utwardzone place magazynowe. Od strony południowej jest skomunikowany z drogą publiczną (ulica Wodna w Sokółce) o nawierzchni bitumicznej. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się w kierunku południowym w odległości ok. 60 m od projektowanego dodatkowo dystrybutora paliw.

Technologia robót przedstawia się następująco:

- wykonanie wykopów i budowa fundamentów pod słupy wiaty,
- dostarczenie gotowej konstrukcji stalowej i jej montaż,
- montaż instalacji elektrycznych i uziemiających,
- budowa nawierzchni szczelnej i zabudowa ram montażowych pod dystrybutory,
- montaż pokrycia dachowego i poszycia,
- zamówienie gotowego betonu na stopy fundamentowe,
- ułożenie rurociągów w wykopach na podsypce piaskowej ze spadkiem w kierunku zbiorników,
- montaż dystrybutorów na przygotowanych ramach montażowych,
- próba szczelności całej instalacji technologicznej,
- instalacje elektryczne – doprowadzenie zasilania w media projektowanego przyłącza.

Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje trwałego zwiększenia emisji zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego, choć w trakcie prac budowlanych nie można wykluczyć krótkotrwałego poziomu hałasu i zanieczyszczeń powietrza spowodowanych pracą sprzętu. W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji roboty prowadzone będą w porze dziennej (6.00 - 20.00). W czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone. Kontrolowany będzie stan techniczny pojazdów i urządzeń. Plac budowy będzie wyposażony w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych. Wszelkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą selektywnie segregowane a następnie przekazywane odpowiednim firmom, posiadającym stosowne zezwolenia. Po zakończeniu robót budowlanych, teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany.

Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, istnieje pięć zbiorników magazynowych paliw podziemnych: jeden o objętości 10000 m<sup>3</sup> i cztery o objętości 20000 m<sup>3</sup>. Zbiorniki istniejące wyposażone są w system ciągłej automatycznej detekcji wycieków oraz armaturę zabezpieczającą przed ich przepełnieniem i elektroniczny system pomiaru objętości produktu, zawracania oparów w trakcie napełniania zbiorników magazynowych.

Istniejąca stacja paliw wyposażona jest w zabezpieczenia chroniące środowisko przed możliwością zanieczyszczenia, poprzez:

- zainstalowanie dwupłaszczowych zbiorników paliw płynnych oraz rurociągi technologiczne stacji, zabezpieczonych przed działaniem korozji odpowiednimi powłokami ochronnymi,

- wyposażenie przewodów wlewowych przyłączy spustowych do zbiorników magazynowych w zamknięcia hydrauliczne i urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników,
- wyposażenie odmierzaczy gazu płynnego w zawór samoodcinający, zabezpieczający przed wyciekami gazu,
- wyposażenie przyłączy i króćców na zbiorniku magazynowym gazu w zawory odcinające,
- zabezpieczenie przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych poprzez utwardzone nawierzchnie dróg dojazdowych, placów manewrowych oraz postojowych,
- wyposażenie stacji w szczelną kanalizację deszczową, zakończoną osadnikiem zawieszin oraz separatorem substancji ropopochodnych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowego produktów naftowych oraz do sygnalizacji ich wycieku, co umożliwia szybkie wykrycie strat mogących świadczyć o ewentualnym rozszczelnieniu wewnętrznej płaszczyzny zbiornika magazynowego bądź nieprawidłowym działaniu urządzeń zabezpieczających przed emisją par produktów naftowych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych. Zasilanie zbiorników magazynowych w benzynę odbywać się będzie za pomocą tzw. wahadła gazowego, które polega na wypychaniu par benzyn z podziemnych zbiorników przy ich napełnianiu i kierowaniu ich do autocysterny. Zawracanie oparów odbywa się w sposób grawitacyjny.
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów drogowych,
- okresową kontrolą urządzeń i osprzętu zabezpieczającego system odbioru oparów,
- wykonanie szczelnych i zmywalnych nawierzchni drogowych w rejonie dystrybucji paliw (pod wiatą i przy studziencie zlewnej), ze spadkiem w kierunku wpustów odwodnienia,
- system zbierania wód opadowych z terenu dystrybucji paliw i podczyszczenie ich w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych,
- zaopatrzenie stacji w sorbenty i czyszczywo służące do usunięcia niewielkich wycieków ropopochodnych,
- stacja zasilana jest w wodę z wodociągu gminnego,
- ścieki bytowe z budynku obsługi odprowadzane są do kanalizacji miejskiej,
- wody opadowe z połączenia dachowej wiaty odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo do gruntu, natomiast wody opadowe pochodzące z terenu utwardzonego odprowadzane są lokalną kanalizacją deszczową do osadnika i separatora substancji ropopochodnych,

- opady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia lub odzysku.

Na etapie eksploatacji inwestycji wystąpi emisja powietrza (węglowodory alifatyczne) związana z przeładunkiem paliw oraz emisja niezorganizowana powstająca w wyniku poruszających się po terenie stacji samochodów. Źródłem zanieczyszczeń atmosfery mogą być chwilowe zanieczyszczenia w postaci węglowodorów powstałe po napełnieniu zbiorników przy rozłączeniu węża autocysterny od złącza stacji – jednorazowo w ilości około 20 gr gazu bądź ewentualnych krótkotrwałych nieszczelności instalacji, które ze względu na ruch powietrza są szybko usuwane i nie stanowią zagrożenia dla atmosfery. W warunkach otoczenia gaz płynny natychmiast odparowuje, nie powodując skażenia gleby i wód gruntowych. Emisja ta będzie miała wyraźnie nierównomierny i impulsywny charakter, będzie powtarzała się z częstością odpowiadającą częstości tankowania i nie ma możliwości jej wyeliminowania.

Źródłem hałasu w trakcie eksploatacji przedmiotowej stacji paliw będą autocysterny dostarczające paliwo oraz ruch samochodów po terenie inwestycji. Emisja hałasu nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) ustalono, co następuje:

- przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie są prowadzone prace, które wprowadzają zanieczyszczenia o takim samym charakterze oddziaływania na środowisko, stąd nie zachodzi zagrożenie nakładania się (kumulowania) oddziaływań na środowisko,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną zasoby naturalne tj.: woda 0,5 m<sup>3</sup>/doba, paliwa: Pb95 – ok. 300 m<sup>3</sup>/rok, ON – ok. 900 m<sup>3</sup>/rok, ON+ OK. 300 m<sup>3</sup>/rok,
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Ponadto nie jest zlokalizowane na obszarach przylegających do

jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód o obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP, w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.).

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w rejonie wodnym Narwi, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Sokołda do Jałówki” o kodzie: RW2000152616237, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Najbliższe położone obszary Natura 2000 to Specjalny Obszar Siedlisk „Ostoja Knyszyńska” kod. PLH200006 znajdujący się w odległości ok. 7,9 km od terenu inwestycji. Ze względu na charakter inwestycji oraz jej lokalizację, w ocenie organu ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność ww. obszarów Natura 2000 nie występuje. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie istniejącej stacji paliw, dlatego nie spowoduje zmiany w istniejącym krajobrazie. Inwestycja nie będzie realizowana na terenie korytarzy ekologicznych. Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Stosownie do art. 10 § 1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Sokółki zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś organ wydający decyzję doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane

z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Sokółki w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

**Z up. BURMISTRZA**

Antoni Stefanowicz  
Kierownik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej,  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

### **Otrzymuje:**

1. [faint text]
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.P.A.
3. a/a

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce
4. Starosta Sokółski



### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Wnioskowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do II grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.). Teren, na którym zlokalizowane zostało planowane przedsięwzięcie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka, uchwalony Uchwałą Rady Miejskiej w Sokółce nr XLII/319/06 z dnia 31 marca 2006 r. (Dz. U. Woj. Podl. z dnia 12 maja 2006 r. nr 129, poz. 1229) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka. Zgodnie z ustaleniami planu działka o nr geod. 3004/2 zlokalizowana zostanie na terenie oznaczonym symbolem 3P – tereny drobnych składów, baz obsługi technicznej i budownictwa oraz 3E jako istniejące stacje transformatorowe 15/0,4 Kv. Działka 3004/3 położona jest na terenie oznaczonym symbolem 3P – tereny drobnych składów, baz obsługi technicznej i budownictwa. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej stacji paliw na terenie obejmującym część działki o nr geod. 3004/2 i działki o nr geod. 3004/3 obręb Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie poniższych obiektów i urządzeń:

- budowa wiaty nad dystrybutorami paliw o szerokości 6,50 m, długości 13,75 m, wysokości 4,91m,
- montaż jednego nowego dystrybutora do tankowania paliw płynnych dwustronnego, 8-nalewakowego dystrybutora o wydajności 40 l/min. Benzyny Pb95, ON, ON+,
- przeniesienie istniejącego jednego dwustronnego, 2-nalewakowego dystrybutora o wydajności 40 l/min. ON,

Istniejąca stacja paliw wyposażona jest w zabezpieczenia chroniące środowisko przed możliwością zanieczyszczenia, poprzez:

- zainstalowanie dwupłaszczowych zbiorników paliw płynnych oraz rurociągi technologiczne stacji, zabezpieczonych przed działaniem korozji odpowiednimi powłokami ochronnymi,
- wyposażenie przewodów wlewowych przyłączy spustowych do zbiorników magazynowych w zamknięcia hydrauliczne i urządzenia zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników,
- wyposażenie odmierzaczy gazu płynnego w zawór samoodcinający, zabezpieczający przed wyciekami gazu,
- wyposażenie przyłączy i króćców na zbiorniku magazynowym gazu w zawory odcinające,
- zabezpieczenie przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych poprzez utwardzone nawierzchnie dróg dojazdowych, placów manewrowych oraz postojowych,
- wyposażenie stacji w szczelną kanalizację deszczową, zakończoną osadnikiem zawieszin oraz separatorem substancji ropopochodnych,

- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowego produktów naftowych oraz do sygnalizacji ich wycieku, co umożliwi szybkie wykrycie strat mogących świadczyć o ewentualnym rozszczelnieniu wewnętrznego płaszcza zbiornika magazynowego bądź nieprawidłowym działaniu urządzeń zabezpieczających przed emisją par produktów naftowych,
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych. Zasilanie zbiorników magazynowych w benzynę odbywać się będzie za pomocą tzw. wahadła gazowego, które polega na wypychaniu par benzyn z podziemnych zbiorników przy ich napełnianiu i kierowaniu ich do autocysterny. Zawracanie oparów odbywa się w sposób grawitacyjny.
- wyposażenie stacji w certyfikowane urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego podczas wydawania tych produktów do zbiorników pojazdów drogowych,
- okresową kontrolą urządzeń i osprzętu zabezpieczającego system odbioru oparów,
- wykonanie szczelnych i zmywalnych nawierzchni drogowych w rejonie dystrybucji paliw ( pod wiatą i przy studziencie zlewnej), ze spadkiem w kierunku wpustów odwodnienia,
- system zbierania wód opadowych z terenu dystrybucji paliw i podczyszczenie ich w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych,
- zaopatrzenie stacji w sorbenty i czyściwo służące do usunięcia niewielkich wycieków ropopochodnych,
- stacja zasilana jest w wodę z wodociągu gminnego,
- ścieki bytowe z budynku obsługi odprowadzane są do kanalizacji miejskiej,
- wody opadowe z połaci dachowej wiaty odprowadzane będą jak dotychczas powierzchniowo do gruntu, natomiast wody opadowe pochodzące z terenu utwardzonego odprowadzane są lokalną kanalizacją deszczową do osadnika i separatora substancji ropopochodnych,
- opady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do unieszkodliwienia lub odzysku.

**Z up. BURMISTRZA**

Antoni Stefanowicz  
Kierownik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej,  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska