

**UCHWAŁA NR LXXVI/502/2023  
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCIE**

z dnia 30 listopada 2023 r.

**w sprawie podjęcia inicjatywy na rzecz budowy sygnalizacji świetlnej, na skrzyżowaniu drogi krajowej  
Nr 19 stanowiącej ul. Grodzieńską w Sokółce z drogami wojewódzkimi Nr 673 i 674 stanowiącymi i ul.  
Mariańską w Sokółce**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40, 572, 1463, 1688.) uchwala się co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sokółce wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców Sokółki dotyczących pilnego rozwiązania utrudnień przejazdu na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 19 stanowiącej ul. Grodzieńską w Sokółce z drogami wojewódzkimi Nr 673 i 674 stanowiącymi ul. Mariańską w Sokółce podejmuje inicjatywę na rzecz budowy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej w Sokółce podlega przekazaniu zarządcom drogi wojewódzkiej Nr 673 i Nr 674 oraz drogi krajowej nr 19: Marszałkowi Województwa Podlaskiego i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sokółki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

  
PREZES INICJATYWY  
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCIE  
Daniel Supronik

## UZASADNIENIE

W związku z istniejącymi, ciągłymi problemami związanymi z przednością oraz poruszaniem się pieszych, na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 19 stanowiącej ul. Grodzieńską w Sokółce z drogami wojewódzkimi Nr 673 i 674 stanowiącymi ul. Mariańską w Sokółce Rada Miejska w Sokółce dostrzegając pilną potrzebę rozwiązania tego problemu wysłała z inicjatywą wybudowania na przedmiotowym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej.

Przedmiotowe skrzyżowanie obecnie stanowi jeden z najniebezpieczniejszych punktów na mapie drogowej w Powiecie Sokólskim, na którym dochodzi do częstych kolizji. Przejazd z drogi wojewódzkiej Nr 673 na drogą Nr 674 i odwrotnie przez drogą krajową Nr 19 jest właściwie niemożliwy i zależy tylko i wyłącznie od dobrej woli podróżujących drogą krajową. Problem potęguje również słaba widoczność na dwóch kierunkach przejazdu oraz duże natężenie ruchu pieszego związanego z bliskością obiektów sportowych i rekreacyjnych.

Realizacja tej Inwestycji pozwoli na bardziej płynny przejazd w tym miejscu i poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych.



1. PRZEDMIOTOWY  
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE  
Daniel Suprotlik