

Wykonywanie usług sokólskiej komunikacji miejskiej od 1 lutego 2024 r. do 29 lutego 2024 r.

I. Opis przedmiotu zamówienia:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usług transportu zbiorowego sokólskiej komunikacji miejskiej od 1 lutego 2024 r. do 29 lutego 2024 r., obejmujących trzy regularne linie opisane niżej:

Linia nr 1 na trasie Osiedle Buchwałowo – ul. Białostocka

długość trasy od 4,6 do 10,7 km obejmuje ulice: Osiedle Buchwałowo – Kresowa – Grodzieńska – Broniewskiego – Grodzieńska – 11. Listopada – Kolejowa – Kardynała Wyszyńskiego – Grodzieńska – Białostocka. Dodatkowo część kursów wydłużone o ulice: Mickiewicza – Sikorskiego – Piłsudskiego oraz o ul. Dolną i Zabrodzie.

Linia nr 2 na trasie Szyszki – ul. Targowa

długość trasy od 5,6 do 14,7 km obejmuje: Szyszki – Kryńska – Os. Zielone – Jana Pawła II – Kryńska – Kolejowa – Kard. Wyszyńskiego – Grodzieńska – 1-go Maja – Pl. Kościuszki – Piłsudskiego – Działkowa – Sikorskiego – Szpital Powiatowy – Targowa. W dni świąteczne 2 kursy wydłużone do wsi Bogusze.

Linia nr 3 na trasie Sokółka (Os. Zielone) – Stara Kamionka – Pawelki – Kurowszczyzna – Wojnacy – Nowa Kamionka – Sokółka (Os. Zielone) (jako uzupełnienie linii nr 1)

długość trasy 15,0 km obejmuje trasę: Sokółka (Os. Zielone) – Stara Kamionka – Pawelki – Kurowszczyzna – Wojnacy – Nowa Kamionka – Sokółka (Os. Zielone).
ilość kursów w dni świąteczne: 2

Do obsługi **zadania** potrzebne są 4 autobusy będących stale w ruchu w tym: dla linii nr 1 i 3 – dwa autobusy, dla linii nr 2 - dwa autobusy;

Wymagane jest ponadto posiadanie w rezerwie jednego autobusu.

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje planowaną ilość wozokilometrów na wszystkich liniach komunikacyjnych – 16 686,10 (+-) 5.% wozokilometrów w tym:

9 548,90 km dla Linii nr 1, 7 017,20 km dla Linii nr 2 i 120,00 km dla Linii nr 3

Przedmiotem postępowania jest sumaryczna wartość zadania usługi przewozowej w komunikacji miejskiej wyrażona w złotych. Cenę usługi (wartość zamówienia) stanowi iloczyn ceny jednostkowej w złotych za 1 wozokilometr oraz ilości wozokilometrów.

2. Przewozy należy wykonywać przy respektowaniu przepisu art. 18b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).
3. Wykonawca będzie świadczył przewozy w oparciu o obowiązujący rozkład jazdy. Aktualny rozkład jazdy stanowi Załącznik nr 1.
4. Rozkład jazdy może ulec zmianie po dokonaniu uzgodnień pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, na wniosek jednej ze stron. Opracowanie rozkładu jazdy spoczywa na Wykonawcy.
5. Wykonawca będzie stosował w przewozach autobusy niskopodłogowe.
6. Wykonawca zobowiązany jest do ujednolicenia zewnętrznego wyglądu autobusów, w sposób nie budzący wątpliwości, co do charakteru prowadzonych przewozów. Wygląd autobusu musi jednoznacznie wskazywać na świadczenie usługi pod nazwą „**Sokólska Komunikacja Miejska**”
7. Zamawiający umożliwi wykonawcy nieodpłatne korzystanie z przystanków i zatok przystankowych będących w jego zarządzie, na warunkach i zasadach określonych Uchwałą nr XI/70/15 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych będących własnością lub zarządzanych przez gminę Sokółka,

udostępnionych operatorom i przewoźnikom oraz warunków i zasad korzystania z przystanków (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z dnia 12 maja 2015 r. poz. 1631). Wykonawca uzyska stosowne pozwolenia na korzystanie z przystanków komunikacji miejskiej leżących przy drogach: powiatowych, wojewódzkich i drodze krajowej, od ich zarządców.

8. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyraźnego oznaczenia trasy i numeru linii w pojazdach, poprzez umieszczenie każdorazowo podczas świadczenia usług przewozowych, w widocznym miejscu tablic informujących o numerze linii i aktualnej trasie przejazdu oraz wewnątrz każdego autobusu przepisów porządkowych komunikacji miejskiej w Sokółce.
9. Wykonawca będzie prowadził samodzielnie druk, dystrybucję i sprzedaż biletów. Sprzedaż biletów może być prowadzona wyłącznie w formie kas rejestrujących. Wykonawca zorganizuje minimum jeden punkt stały sprzedaży biletów miesięcznych na terenie miasta.
10. Wykonawca w ramach świadczonych usług będzie prowadził kontrole biletowe.
11. Wpływy ze sprzedaży biletów i opłat karnych, będących skutkiem kontroli biletów, stanowią przychód Wykonawcy.
12. Wykonawca ma obowiązek stosować obowiązujące w komunikacji miejskiej taryfy opłat za przewóz osób i bagażu ustalone Uchwałami Rady Miejskiej w Sokółce, wymienionymi w Załączniku nr 2.
13. Wykonawca jest zobowiązany do respektowania uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz stosownie przepisów porządkowych wynikających z uchwał Rady Miejskiej w Sokółce, wymienionych w Załączniku nr 2.
14. Koszt umieszczania rozkładów (w tym uzupełnianie zniszczonych itp.) na przystankach, wraz z elementami (nośnikami) do ich umieszczenia, obciąża Wykonawcę. Elementy te Wykonawca zobowiązany jest wykonać w jednolitej, zapewniającej czytelność formie (zgodnej ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 3) i umieścić na wszystkich obsługiwanych przystankach komunikacji miejskiej niezwłocznie po podpisaniu umowy.
15. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów i bagażu.

II. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

1. Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania, tj. aktualne zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego osób w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym.
2. Posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania każdego z zadań, tj.:
 - 1) dysponują (własność, leasing, dzierżawa itp.) minimum pięcioma niskopodłogowymi autobusami komunikacji publicznej, które:
 - a) posiadają aktualne badania techniczne oraz aktualne ubezpieczenia,
 - b) spełniają normę emisji spalin nie niższą niż **EURO 5**,
 - c) posiadającymi minimum 12, maksimum 25 miejsc siedzących dla pasażerów każdy,
 - d) są wyposażone w co najmniej dwoje pasażerskich drzwi otwieranych automatycznie z pozycji kierowcy,
 - e) których przedział kierowcy łączy się z wnętrzem pojazdu, umożliwiając bezpośredni kontakt kierowcy z pasażerem,
 - f) w czasie kursów będą wyposażone w urządzenia fiskalne umożliwiające drukowanie i sprzedaż biletów (kasa rejestrująca),
 - g) są wyposażone w zestawy tablic kierunkowych rozmieszczonych zgodnie z § 21 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 2022 z późniejszymi zmianami),
 - h) nie posiadają widocznych śladów korozji, ubytków lakieru, ubytków pokrycia podłogi i ścian wewnętrznych, zniszczonych pokryć siedzeń i poklejonych szyb,
 - 2) dysponują stałym miejscem garażowania pojazdów na terenie Gminy Sokółka. Nie jest

dopuszczalne garażowanie pojazdów na publicznych parkingach, miejscach postojowych w pasach drogowych ulic itp.

3. **dysponują minimum pięcioma kierowcami** posiadającymi odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
4. Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
5. Posiadają polisę ubezpieczeniową lub inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę co najmniej: 50 000 zł
5. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Spełniają warunki określone w ustawie Prawo zamówień publicznych i specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

W załączeniu:

Załącznik nr 1 – Aktualne rozkłady jazdy

Załącznik nr 2 – Treść aktualnie obowiązujących uchwał Rady Miejskiej w Sokółce dotyczących komunikacji miejskiej

Załącznik nr 3 – wzór tabliczki z rozkładem jazdy

Sokółka dnia 25.01.2024 r.

Sporządził

Kamil Bajko

Kierownik Referatu

Z up. BURMISTRZA

Antoni Stefańciewicz
Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej,
Rolnictwa i Ochrony Środowiska