

**UCHWAŁA NR XL/283/13**  
**RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE**

z dnia 31 stycznia 2013 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Sokółce w sprawie zapowiadanej likwidacji  
połączeń kolejowych na trasie Suwałki-Augustów-Sokółka**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 224, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167 poz. 1759, z 2005 r. Nr 172 poz. 1441, Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17 poz. 128, Nr 181 poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218; z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458; z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010 r. Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106 poz. 675; z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679 i Nr 134, poz. 777; Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281 ) uchwala się co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sokółce z niepokojem przyjmuje informacje prasowe o możliwości wyłączenia z ruchu kolejowego odcinka Sokółka-Augustów-Suwałki, a tym samym likwidacji połączeń kolejowych na tej trasie.

Stanowczo i zdecydowanie opowiadamy się za utrzymaniem połączeń kolejowych na jedynej linii kolejowej łączącej północną część województwa z jego stolicą - Białymstokiem oraz z aglomeracjami w Polsce i w Europie.

Pozbawienie Sokółki połączenia kolejowego z Suwałkami i dalej z państwami rejonu Morza Bałtyckiego ograniczy możliwości rozwoju gminy i przyczyni się do marginalizacji komunikacyjnej obszarów obsługiwanych przez tą linię kolejową.

Zmniejszające się przewozy kolejowe na tej trasie wynikają z braku potrzeb przewozowych, a z wieloletniego zaniedbania w utrzymaniu i modernizacji tej linii kolejowej. Domagamy się przeprowadzenia prac modernizacyjnych, które pozwolą na zwiększenie prędkości jazdy pociągów, zapewniając przy tym przynajmniej dotychczasową częstotliwość ich kursowania oraz szybką i bezpieczną komunikację zarówno mieszkańcom gminy Sokółka, powiatów sąsiednich jak i odwiedzającym ten region turystom.

Polska nie wykorzystuje środków finansowych Unii Europejskiej przeznaczonych na modernizację kolei.

Nie zgadzamy się, aby likwidacja funkcjonujących linii kolejowych lub ograniczanie na nich ruchu pociągów były jedynymi metodami na poprawę wyników finansowych Polskich Kolei Państwowych. Działania takie spowodują ogromne szkody społeczne i gospodarcze na obszarze całego województwa, a nie tylko naszej gminy.

Nie zgadzamy się na to, aby do już istniejących barier rozwoju gminy Sokółka i samorządów sąsiednich Państwo Polskie lub podmioty, którymi Państwo Polskie zarządza dodawały kolejną barierę wykluczenia komunikacyjnego.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

*Robert Rybicki*