

**UCHWAŁA NR XIII/89/15**  
**RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE**

z dnia 30 czerwca 2015 r.

**w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Sokółce w sprawie podjęcia natychmiastowych działań przez Rząd RP zmierzających do przebudowy drogi krajowej S19 na trasie Kuźnica-Białystok w obecnym jej przebiegu oraz budowy obwodnic miejscowości, przez które przebiega.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) uchwała się co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sokółce przyjmuje stanowisko w sprawie podjęcia natychmiastowych działań przez Rząd RP zmierzających do przebudowy drogi krajowej S19 na trasie Kuźnica-Białystok w obecnym jej przebiegu oraz budowy obwodnic miejscowości, przez które przebiega, w następującym brzmieniu:

W związku z planowaną w najbliższym okresie (trzech lat) przebudową autostrady na odcinku Mińsk-Grodno, zwiększeniem przepustowości przejścia granicznego w Kuźnicy Białostockiej oraz przewidywanym znacznym przeciążeniem ruchu pojazdów ciężarowych na drodze krajowej Nr 19 mieszkańcy Gmin Sokółka, Czarna Białostocka i Kuźnica z najwyższym niepokojem przyjmują ustalenia i zapisy zawarte w dokumencie implementacyjnym do "Strategii rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)" dotyczące realizacji warunkowej drogi krajowej S19 na odcinku granica państwa-Białystok.

Sprawna i terminowa modernizacja drogi krajowej Nr 19 ma ogromne znaczenie na poziomie krajowym oraz regionalnym. Jest to kluczowy korytarz transportowy łączący Polskę centralną i południową z Polską północno-wschodnią i Białorusią, co ma wymiar tak gospodarczy, jak i społeczny. Podejmując decyzję dotyczącą drogi Nr 19 należy ponadto brać pod uwagę szereg projektów planowanych do realizacji o znaczeniu wojewódzkim, powiatowym i gminnym, których realizacja jest ściśle powiązana z infrastrukturą drogową.

Obecnie układ transportowy pozbawia nasz region możliwości korzystania z połączeń drogowych i kolejowych, jednocześnie powoduje to marginalizację rozwoju gospodarczego tego regionu. Ogranicza się zwłaszcza jego znaczenie jako ważnego punktu tranzytowego i transgranicznego na kierunkach wschód-zachód i północ-południe. Wyklucza się tą część kraju z rozwoju Polski, hamuje się proces integracji woj. podlaskiego z pozostałą częścią kraju i ogranicza możliwość państwa polskiego w prowadzeniu polityki transgranicznej.

Budowa obwodnicy poprawi funkcjonowanie miejscowości najbardziej dotkniętych niedogodnościami wynikającymi z ruchu tranzytowego, skrócenie średniego czasu przejazdu, wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ofiar).

Zmodernizowane połączenie drogowe umożliwią dostęp do większego rynku, skróci czas dostaw i ograniczy koszty dotarcia do odbiorcy, zredukuje ryzyko powstawania korków.

Postulaty:

1. Niezwłocznie włączenie do listy zadań priorytetowych inwestycji dotyczących drogi krajowej S-19 na odcinku granica państwa (Kuźnica) - Białystok poprzez dostosowanie standardów technicznych do potrzeb ruchu krajowego i międzynarodowego.
2. Budowa obejść miejscowości: Kuźnica, Sokółka, Geniusze, straż, Buksztel, przebudowa węzłów, skrzyżowań, mostów z jednoczesnym uwzględnieniem przepędów bydła i przejść dzikich zwierząt.
3. Uwzględnić racjonalne korzystanie z zasobów środowiska przyrodniczego i zasad ochrony, budowę ścieżek rowerowych.
4. Zapewnienie zaplecza sanitarnego na trasie oczekiwania na odprawę.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sokółki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.

mgr. Daniel Supronik  
Rady Miejskiej w Sokółce

